

NOE 1

NOE 1 I, II

NSB.

Skedsmogt. - Gladengveien. (jernbanebru)

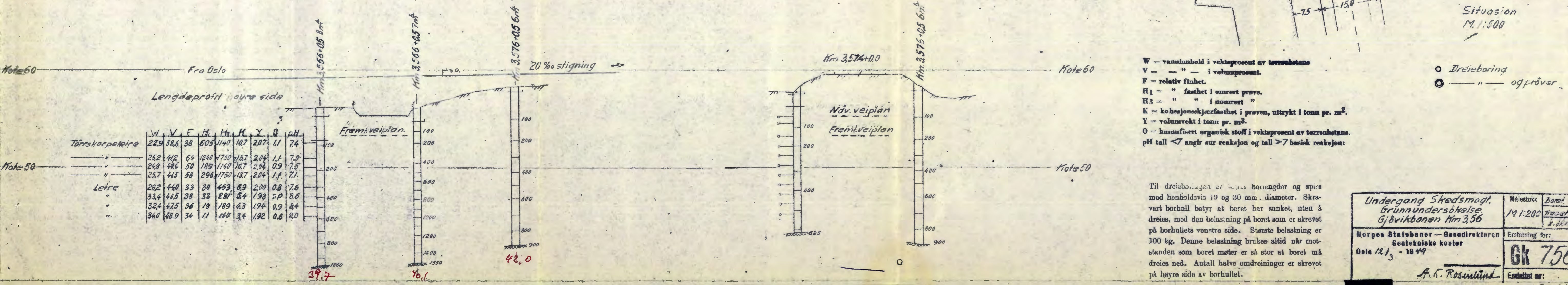
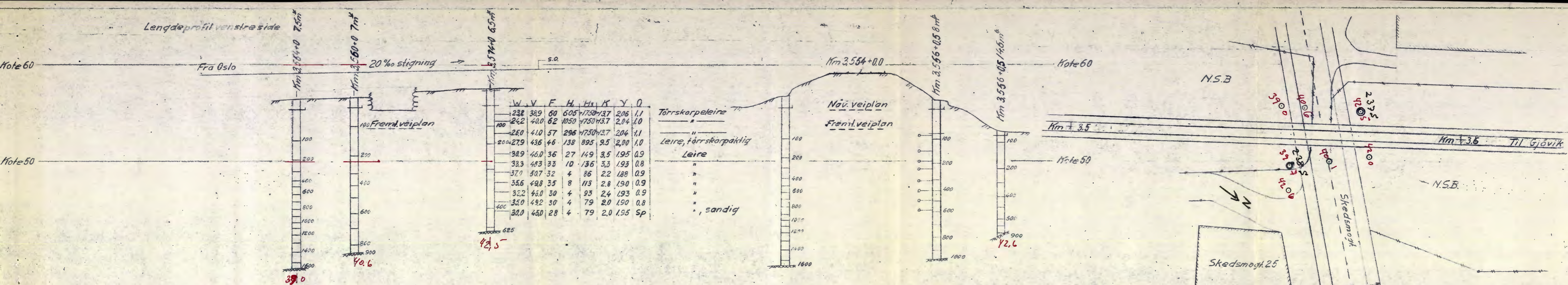
GK 756

12.3.1949

Tilberet Underordnet Skatteverk
M 1111 111111

NO: E 1 II

avg. mas 88
P.



W = vanninnhold i vektprosent av tørsubstans
 V = " " " i volumprosent.
 F = relativ finhet.
 H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
 H₂ = " " i uomrørt " "
 K = kohejonskoeffisient i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
 Y = volumvekt i tonn pr. m³.
 O = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørsubstans.
 pH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon:

○ Dreieboring
 ⊙ " " og prøver

Til dreieboringen er tatt bonengder og spis med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

Undergang Skedsmo 25 Grunnundersøkelse Gjøvikbanen Km 3,56		Målestokk M 1:200	Boret OA 82-49 TrossADA 182-49 k. Hørring-Larsen
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geotekniske kontor Dato 12/3 - 1949		Erstatning for: GK 756	
A. F. Rossmund		Erstatet av: Z.B.	