

N S B

3 9 2 9

SO. C1. I & II

Oslo sentralstasjon

feb. 1972

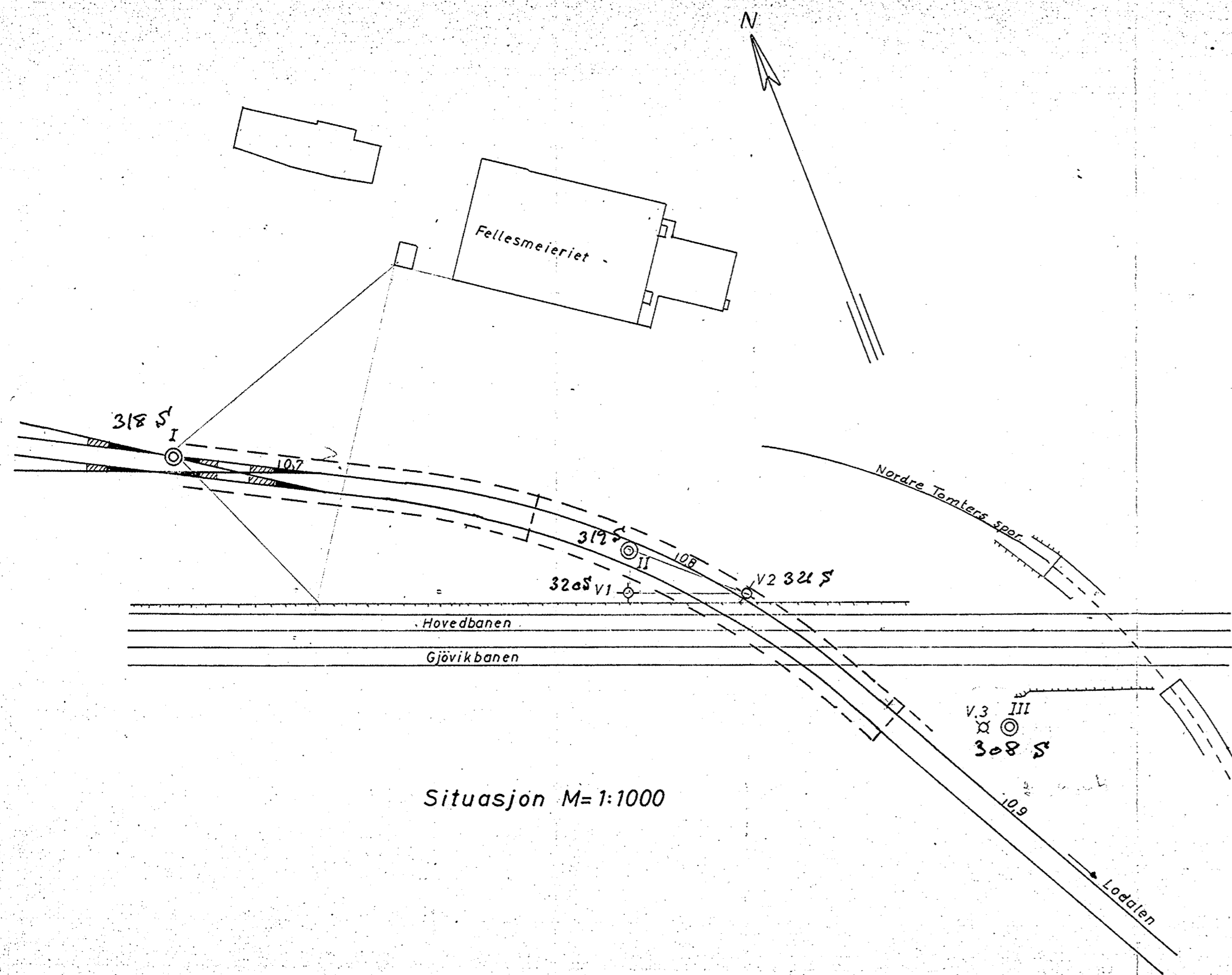
SO, D1 III

Jan 88



U(Add 80

Filhører Undergrunnskartverket
Malika fjernaa

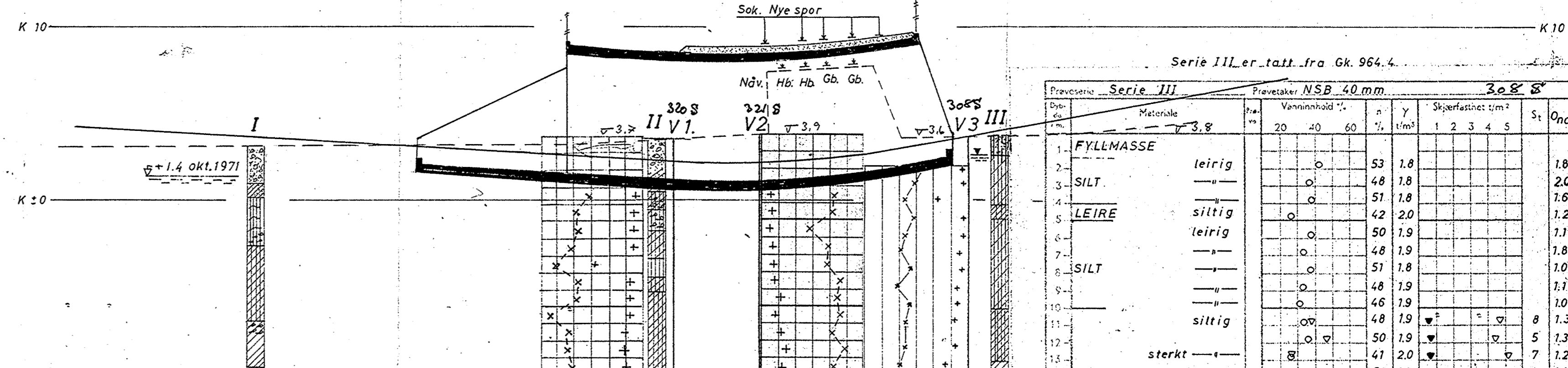


Situasjon M=1:1000

Prøveserie Serie I Prøvetaker 54 m.m. 318 S

Dybde i m	Materiale	Vanninnhold %			n	γ	Skjærfasthet t/m ²					St	Ona
		20	40	60			1	2	3	4	5		
1	FYLLMASSE grus, stein og teglstein												
2	LEIRE sandblandet												
3	LEIRE sandblandet												
4	SILT				52	1.8						7	4.0
5	SILT				50	1.8						8	3.5
6	skjellrester				54	1.8						9	2.0
7	skjellrester				55	1.8						8	1.5
8	skjellrester				53	1.8						10	1.4
9	LEIRE				51	1.9						8	1.2
10	skjellrester				49	1.9						8	1.1
11	skjellrester				50	1.9						8	0.8
12	skjellrester				51	1.9						4	0.8
13	skjellrester				54	1.8						5	0.6

Lengdeprofil LM=1:1000, HM=1:200



Prøveserie Serie II Prøvetaker 54 m.m. 319 S

Dybde i m	Materiale	Vanninnhold %			n	γ	Skjærfasthet t/m ²					St	Ona
		20	40	60			1	2	3	4	5		
1	FYLLMASSE sand og stein, leire, sandblandet												
2	FYLLMASSE sand og stein, leire, sandblandet												
3	leirholdig plante og skjellrest				57	1.7						14	2.6
4	SILT sterkt leirholdig				53	1.8						11	1.6
5	SILT sterkt leirholdig				52	1.8						14	1.6
6	SILT sterkt leirholdig				51	1.9						13	1.4
7	SILT sterkt leirholdig				43	2.0						8	1.2
8	SILT sterkt leirholdig				51	1.9						8	1.4
9	SILT sterkt leirholdig				49	1.9						8	1.0
10	SILT sterkt leirholdig				46	1.9						5	1.0
11	SILT sterkt leirholdig				51	1.9						5	0.8
12	LEIRE				52	1.8						6	0.8
13	LEIRE				54	1.8						5	0.5
14	LEIRE				51	1.9						7	0.5
15	LEIRE				51	1.9						7	0.5

0424 og 425

Prøveserie Serie III Prøvetaker NSB 40 m.m. 308 S

Dybde i m	Materiale	Vanninnhold %			n	γ	Skjærfasthet t/m ²					St	Ona
		20	40	60			1	2	3	4	5		
1	FYLLMASSE												
2	leirig				53	1.8							1.8
3	SILT				48	1.8							2.0
4	LEIRE				51	1.8							7.6
5	leirig				42	2.0							1.2
6	leirig				50	1.9							1.1
7	leirig				48	1.9							1.8
8	SILT				51	1.8							1.0
9	SILT				48	1.9							1.1
10	SILT				46	1.9							1.0
11	SILT				48	1.9							1.3
12	SILT				50	1.9							7.3
13	SILT				41	2.0							7.2
14	LEIRE				52	1.8							4.1
15	LEIRE				53	1.8							5.1
16	LEIRE				51	1.9							6.1
17	LEIRE				50	1.9							4.1
18	LEIRE				48	1.9							5.1
19	LEIRE				49	1.9							4.1
20	LEIRE				47	1.9							3.1

2 boringsbøker. Labnr. 72-93/319
Tegnforklaring: NGF's retningslinjer 1966.
Kotehøyder NGO NN1954

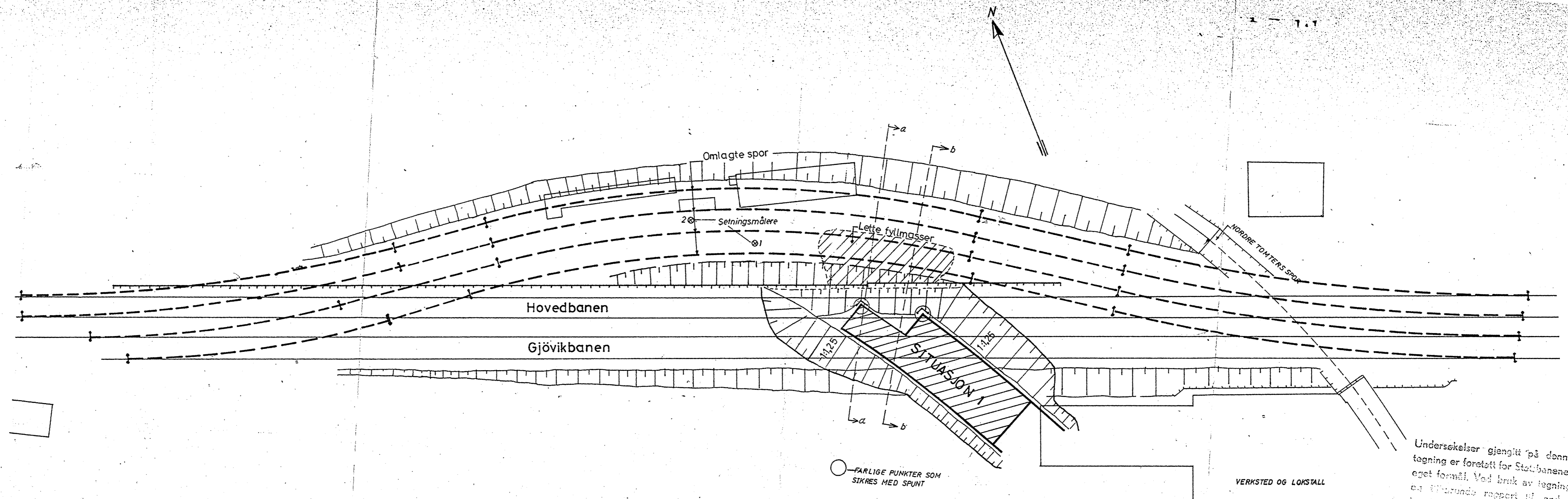
Tunnel for Lodalsfjorb. Oslo Sentralstasjon. Hovedbanen, km 0,83.

Målestokk: 1:1000, 1:200
Boret K.K. Feb. 52, U.S. okt. 71, Tegnet 2.2.72 Rog, B. Falstad

SITUASJONSPLAN LENGDEPROFIL
S.O. C.I. I & E
Gk. 3929 1

Sak nr. 20846

Undersøkelser gjennomført på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål ansvar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Deresom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.



Undersekkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål, ansvar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller feil. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

Tunnel for Lodalsforb. Oslo Sentralstasjon Hovedbanen, km 0,83	Målestokk	Boret
	1:500	Tegnet 72 8af B. Felstad
Sporomlegging og graveplan Situasjon 1	Sak nr.	tegn.nr.
	Gk 3929	2