

NO, L: 8

Tilhører Undergrunnskartverket  
Må ikke fjernes

**OSLO KOMMUNE**  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

**RAPPORT OVER:**

grunnundersøkelser for to plankryss v/Kalbakken.  
1.del.

R - 424 - 61.

21. oktober 1961.

NO: L8

\* 584

Overført Juni 22/61

Reg.

Oslo kommune  
Den geotekniske konsulent

Rapport over:  
grunnundersøkelser for to-plankryss v/Kalbakken.

1. del.

R - 424 - 61

21. oktober 1961.

Bilag 1: Situasjonsplan.

" 2: Borplan.

" 3: Profiler.

**INNLEDNING:**

Den siste reguleringsplan for Trondheimsveien forutsetter at det ved Kalbakken skal bygges et tø-plankryss. Oslo veivesen har anmodet om grunnundersøkelser for dette kryss.

**MARKARBEIDET:**

Borlag fra kontorets markavdeling har utført ialt 52 boringer til antatt fjell (eller meget faste lag). Det ble brukt hejarbor. Beliggenheten av borpunktene fremgår av bilag 1 og resultatene av bilag 2 og 3.

**HEJARBORING:**

Et  $\emptyset$  32 mm borstål rammes ned i marken ved hjelp av et fall-lodd. Borstålet skrues sammen i 3 m lengder med glatte skjøter, og borstålet er nederst smidd ut i en spiss. Ramloddets vekt er 75 kg og fallhøyden holdes lik 27 - 53 eller 80 cm, avhengig av rammemotstanden. Antall slag pr. 20 cm synkning av boret noteres, og resultatet fremstilles i et diagram.

**RESULTATENE:**

Fjell er i dagen ved den vestligste begrensning av det undersøkte området. Forøvrig varierer bordybdiene mellom 0 og 3.8 m. Den antatte fjelloverflaten må karakteriseres som kupert. Løsmassene er meget faste.

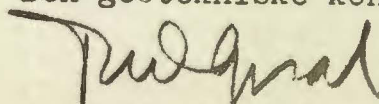
**RESULTATENES BETYDNING:**

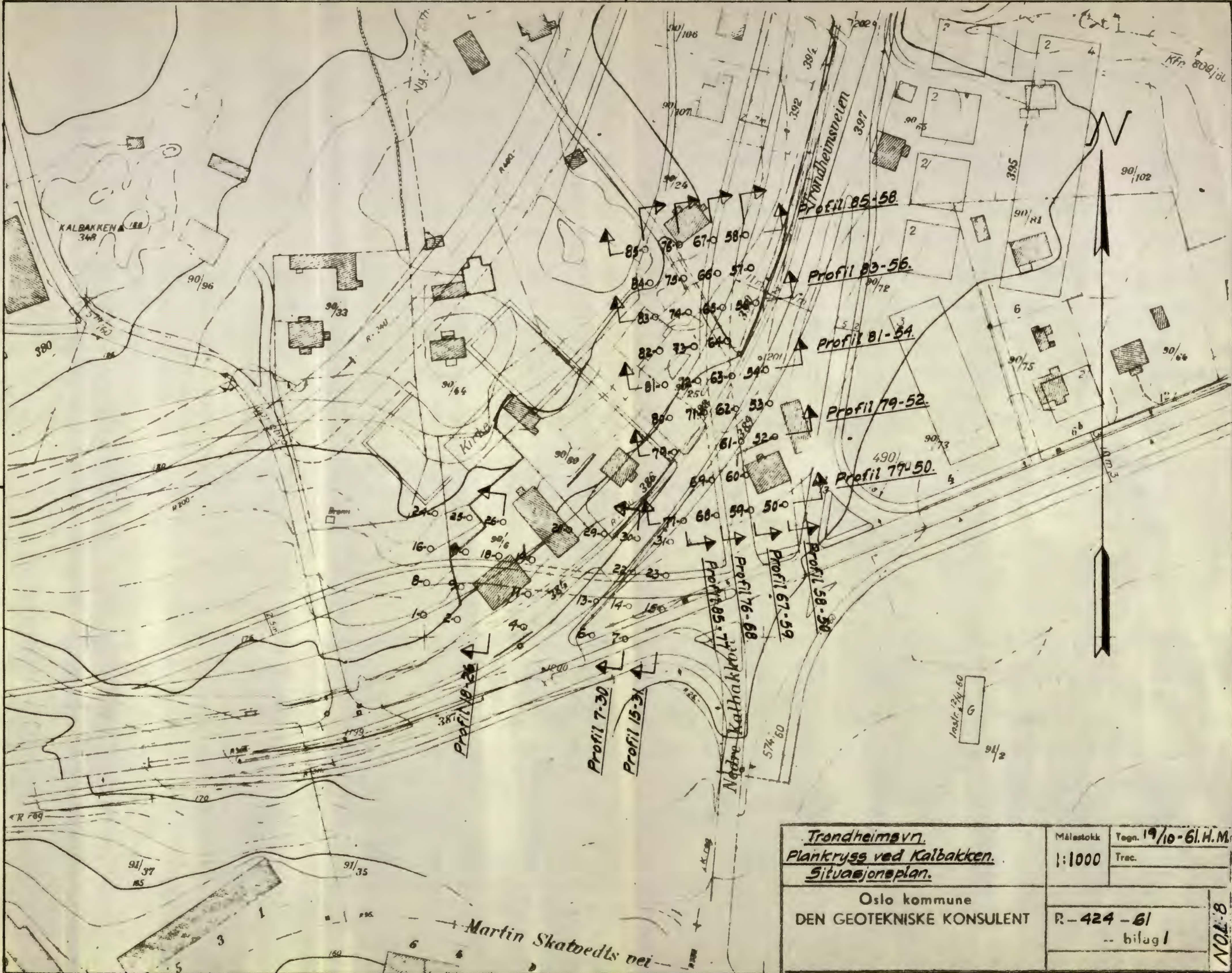
De meget små dybder til antatt fjell medfører gunstige fundamenteringsbetingelser for de nødvendige broer i det planfrie kryss. Broene kan settes direkte på fjell.

For av- og tilkjøringsrampene vil det bli såvel utgravnings- som sprengningsarbeider tett opp til eksisterende bebyggelse. Det må her settes opp støttemurer. Utførelsen av disse arbeider og endelige fundamenteringsmetoder for konstruksjonene kan fastsettes når tegninger foreligger.

Det kan her bli tale om fundamentering direkte på løsmassene eller på fjell.

Oslo den 21 oktober 1961  
Den geotekniske konsulent

  
F. W. Opsal.

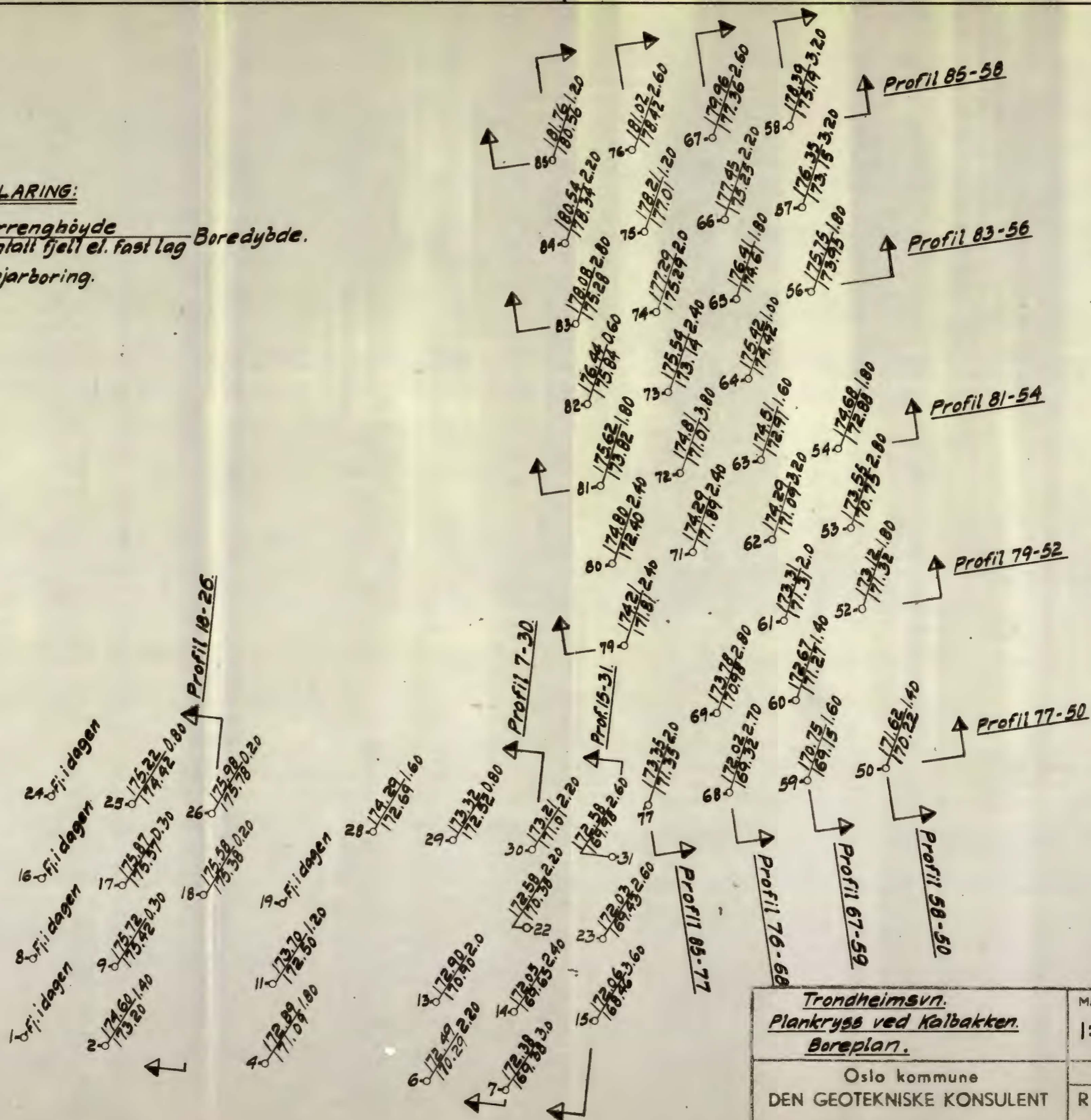


<u>Trondheimsavn.</u> <u>Plankryss ved Kalbakken.</u> <u>Situasjonsplan.</u>		Målestokk <b>1:1000</b>	Teg. 19/10-61. H.M. Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R-424-61 -- bilag I	

8-101

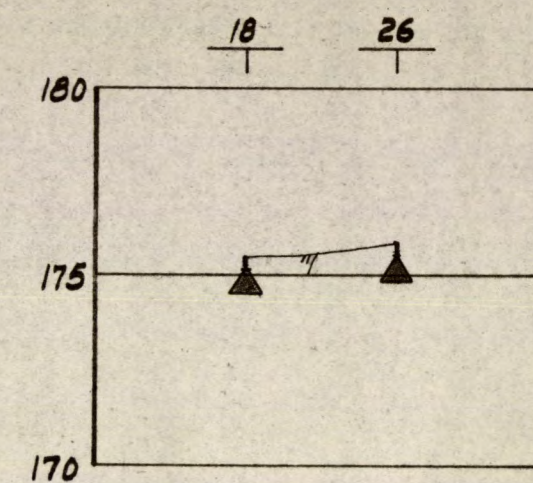
TEGNFORKLARING:

Hull nr.  $\frac{\text{Terrenghöhe}}{\text{Antall fjell el. fast lag}} \text{ Boreddybde.}$   
 ○ — Hejarboring.

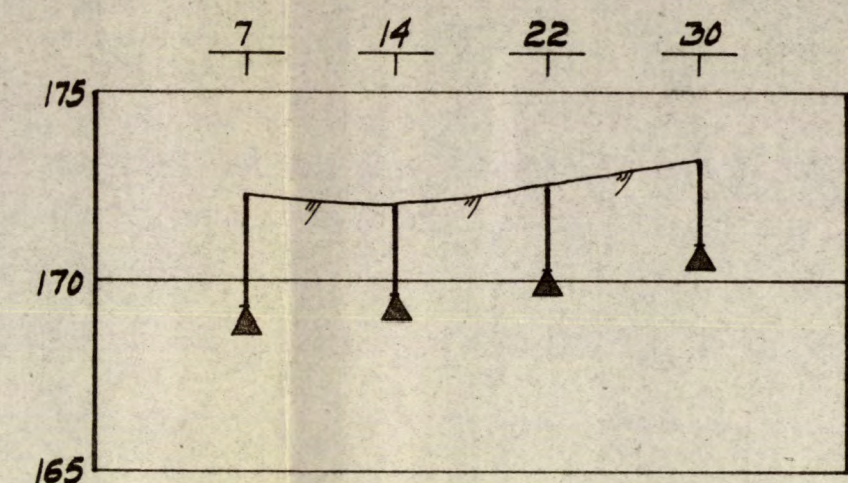


Trondheimsvn. Plankryss ved Kalbakken. Boreplan.	Målestokk	Tegn. 18/10-61. H.M.
	1:500	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R-424-61 - bilag 2	1707

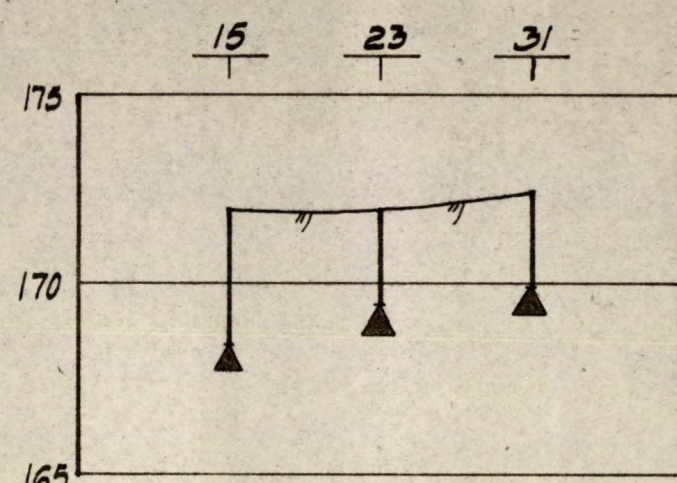
Profil 18-26



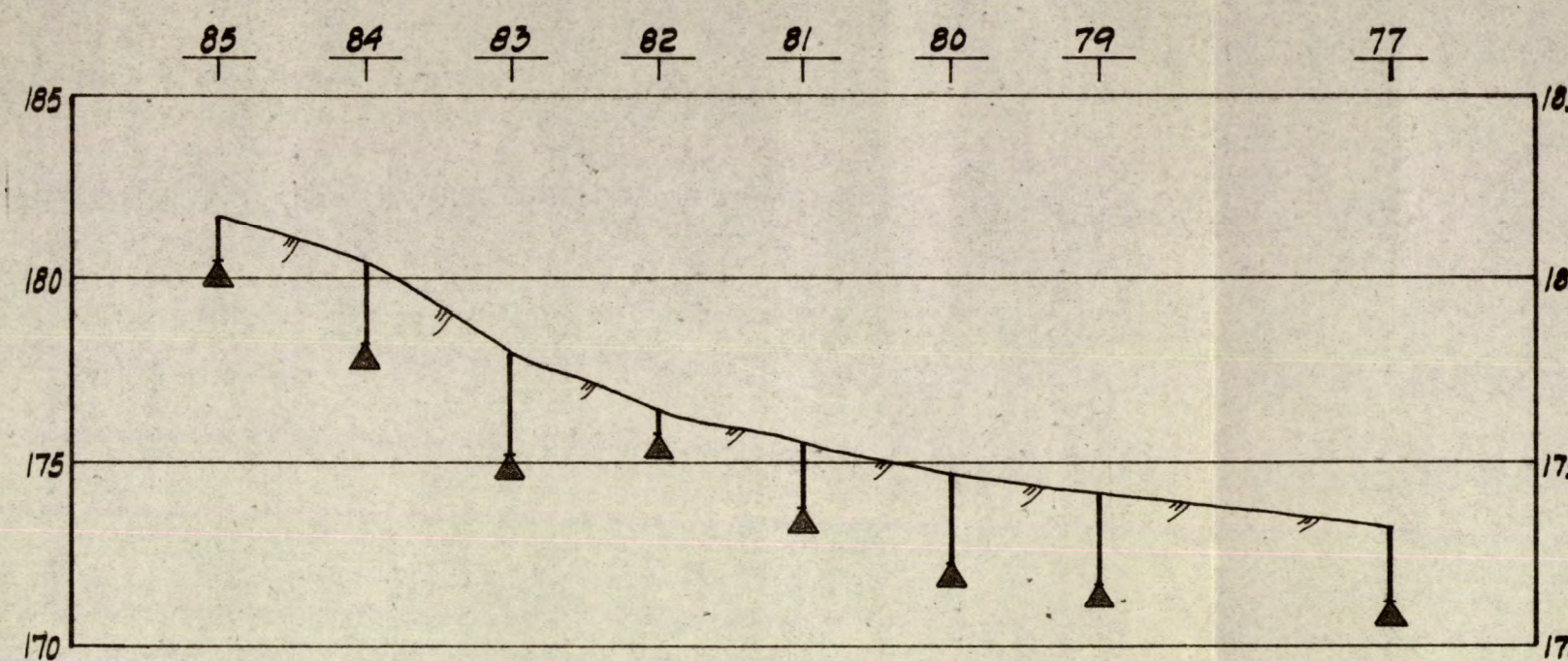
Profil 7-30



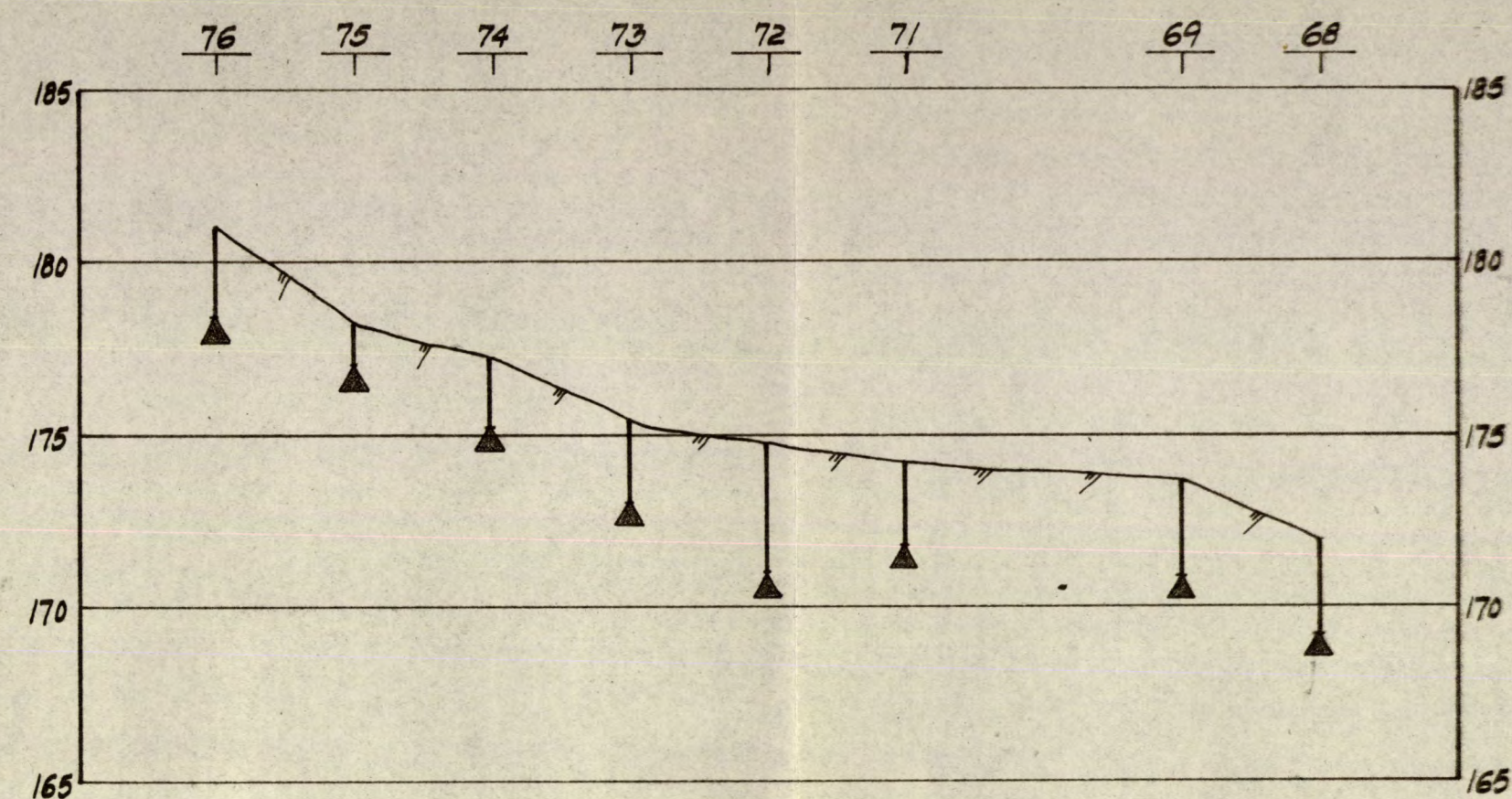
Profil 15-31



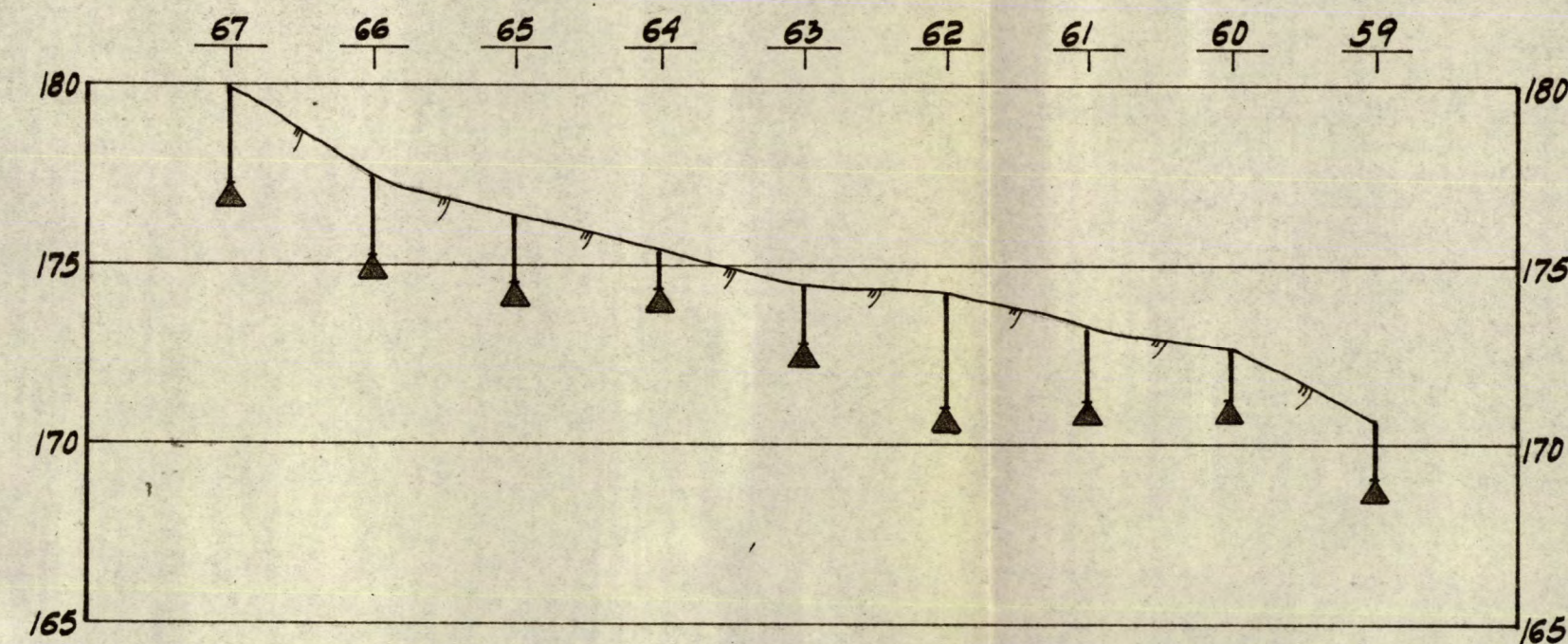
Profil 85-77



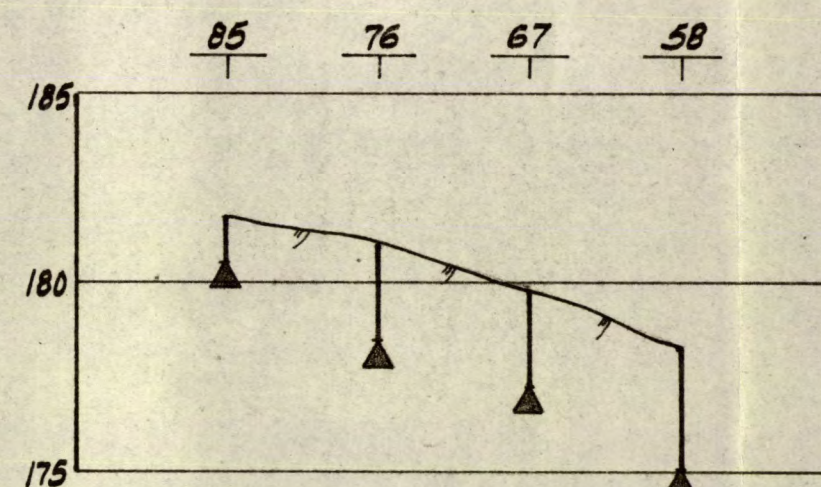
Profil 76-68



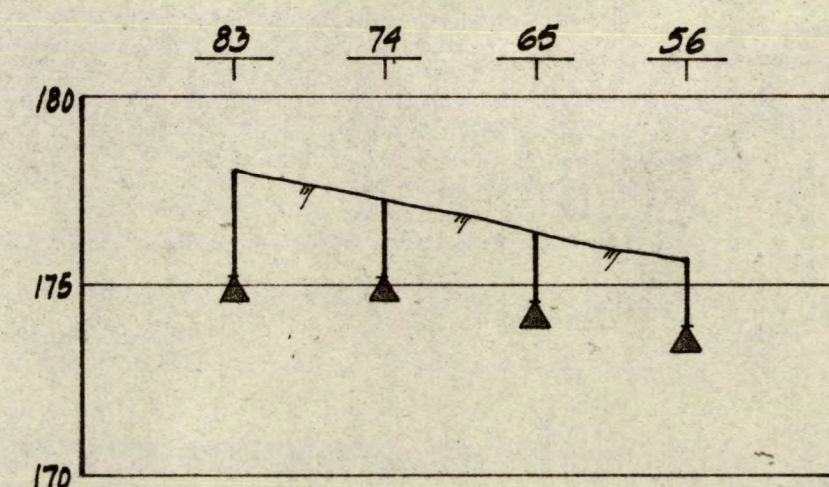
Profil 67-59



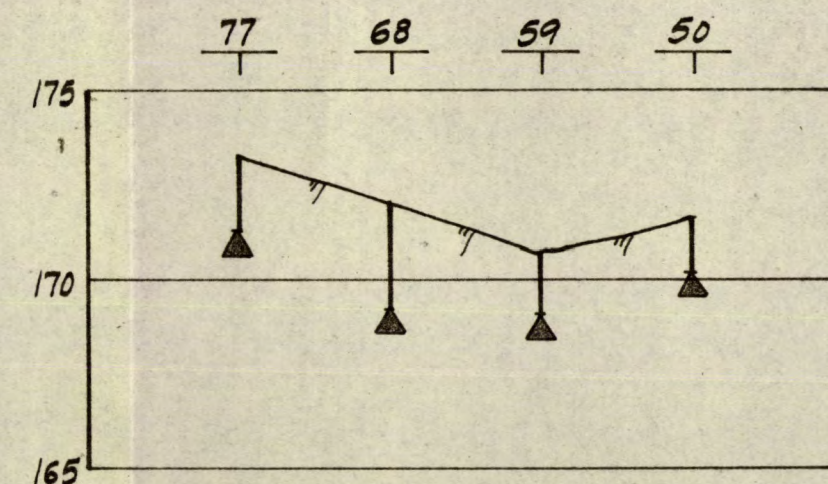
Profil 85-58



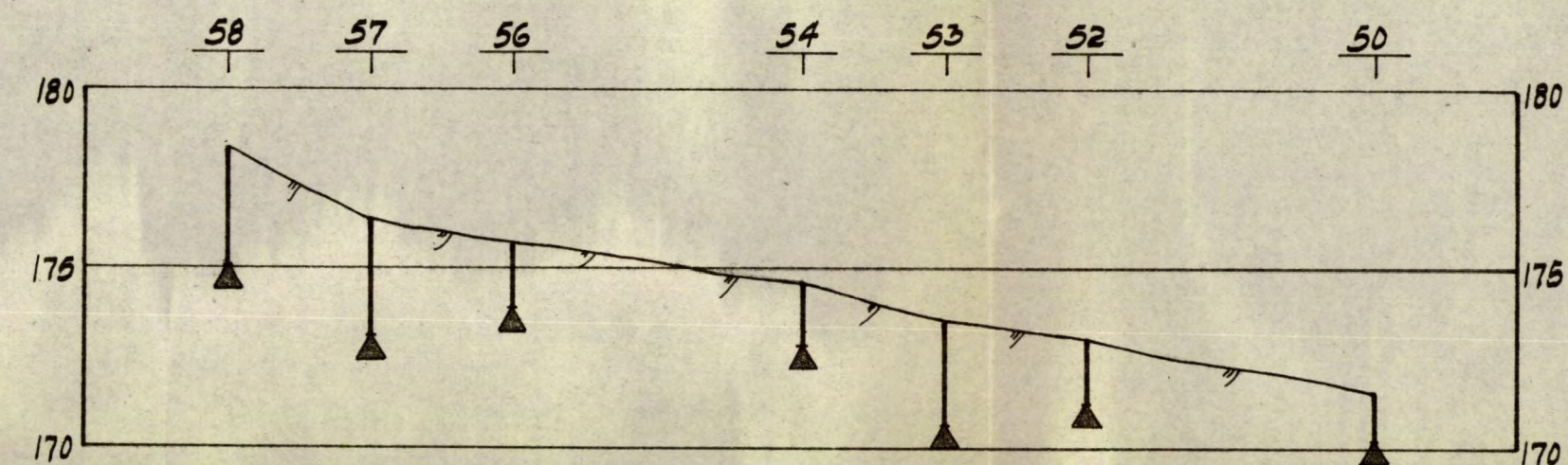
Profil 83-56



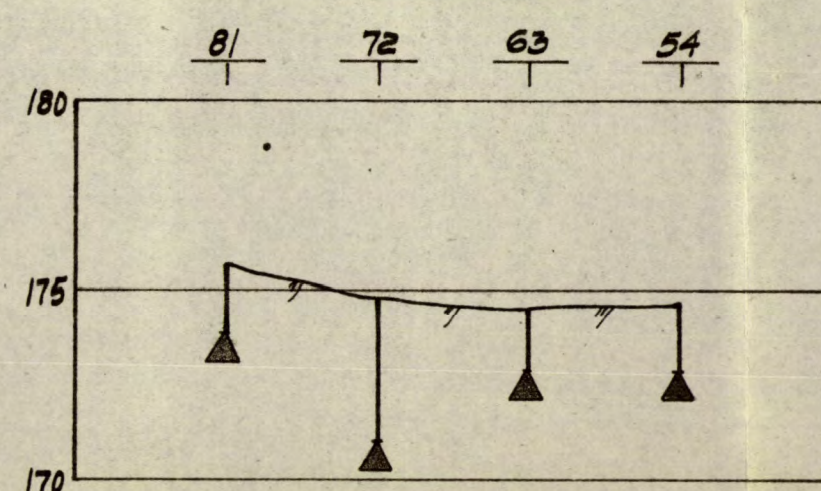
Profil 77-50



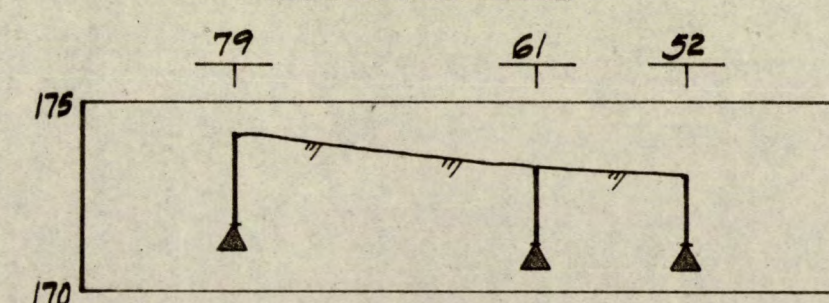
Profil 58-50



Profil 81-54



Profil 79-52



TEGNFORKLARING:

Terrenglinje

Ant. fjell el. fast lag

Trondheimsvn. Planryss v/Kalbakken Profiler.	Målestokk H.M. 1:200 L.M. 1:500	Page 19/10 - 61.H.M.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R-424-61	8708