

SO, B: I

Nr.

HAUKELID

553

DRONNINGENS GT. 8 a

1. 7. 1946

Tilhører Undergrundskartverket  
Må ikke fjernes

SO B I

OVERFØRT TIL KARTPLATE SO B I

DATO: Febr. 69 SIGN: M. Kihl

Dronningensgt. 8 a.

SO. B1, II

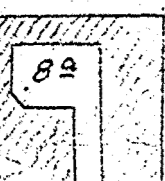
396

Situasjonsplan M=1:1000

Skipperigata.

Grer Wedels  
plass.

Rådhusgata.



Dronningensgata.



(i kjeller) 8  $\frac{+2,22}{-4,18}$  6,40

7  $\frac{+2,67}{-3,73}$  6,40

6  $\frac{+2,63}{-3,52}$  6,15

(i kjeller) 4  $\frac{+1,16}{-5,24}$  6,40

(i kjeller) 9  $\frac{+2,25}{-4,05}$  6,30

1  $\frac{+2,55}{-3,74}$  6,40

2  $\frac{+2,50}{-5,80}$  8,30

3  $\frac{+2,28}{-4,22}$  11,50

(i kjeller) 5  $\frac{+1,26}{-5,29}$  6,55

8<sup>a</sup>

Dronningensgata.

Betegnelser:

- $\frac{y}{z} \chi$  = Borehull.
- $\chi$  = Borings dybde.
- $y$  = terrenng Kote.
- $z$  = fjell Kote.

Grunnundersøkelse

Målest.	1:100	1/4-40
Dronningensgt. 8 <sup>a</sup>	1:1000	1/5

Ingeniør B. Haukelid  
T. F.ve  
N.T.H.

Nr. 553

Astrup & Søn.  
V/ Lund & Fläss.