

SO:E2

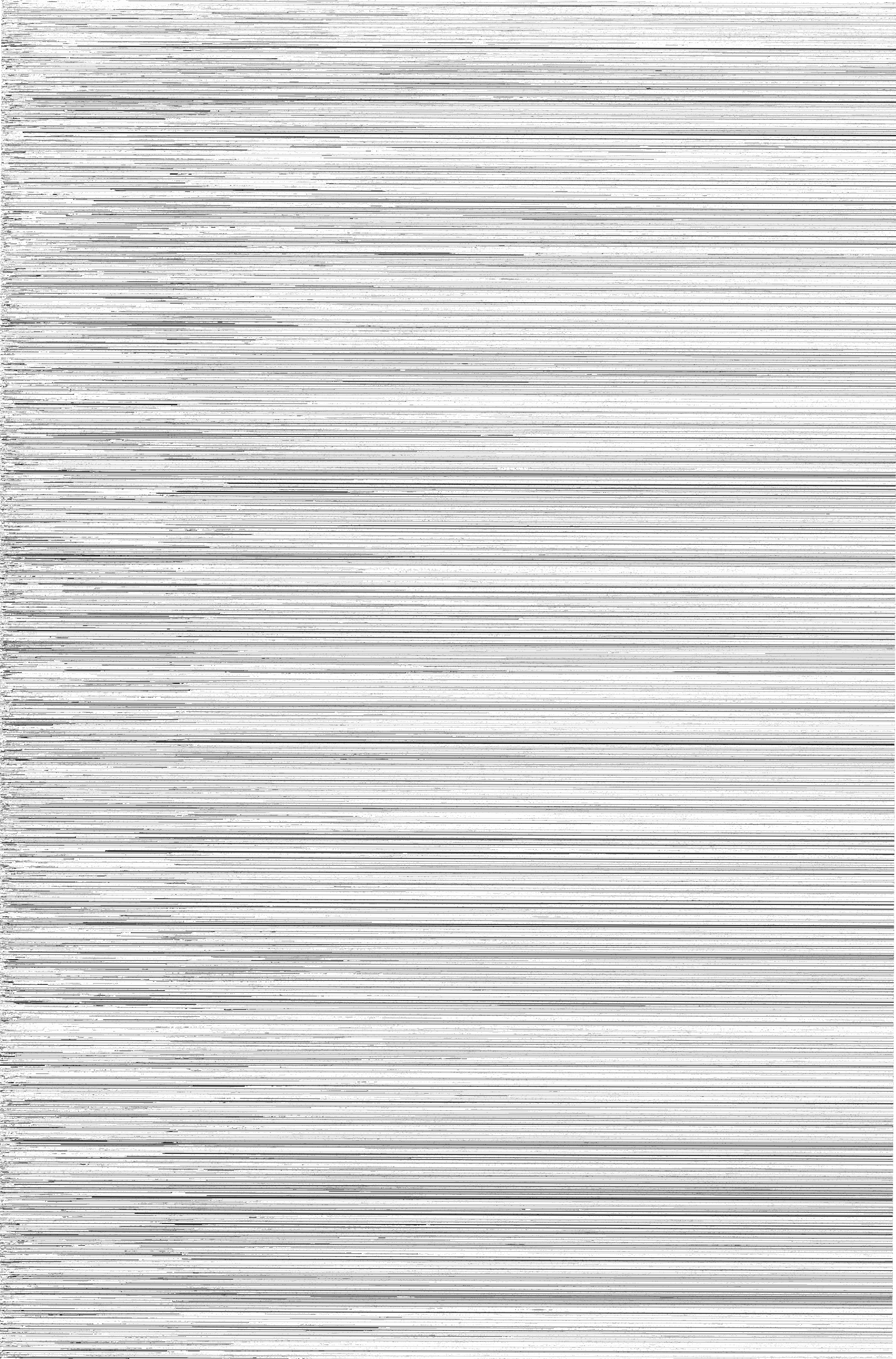
NSB - Lodalen

Gk 664,321 - 17.8.1954

Gk 779,125 - 15.7.1950, 779,38-2/12.60

Gk 746 - 17.1.1949

*Overført kortblad 753*



# BESKJED

Til Prosjektgruppert for NSK

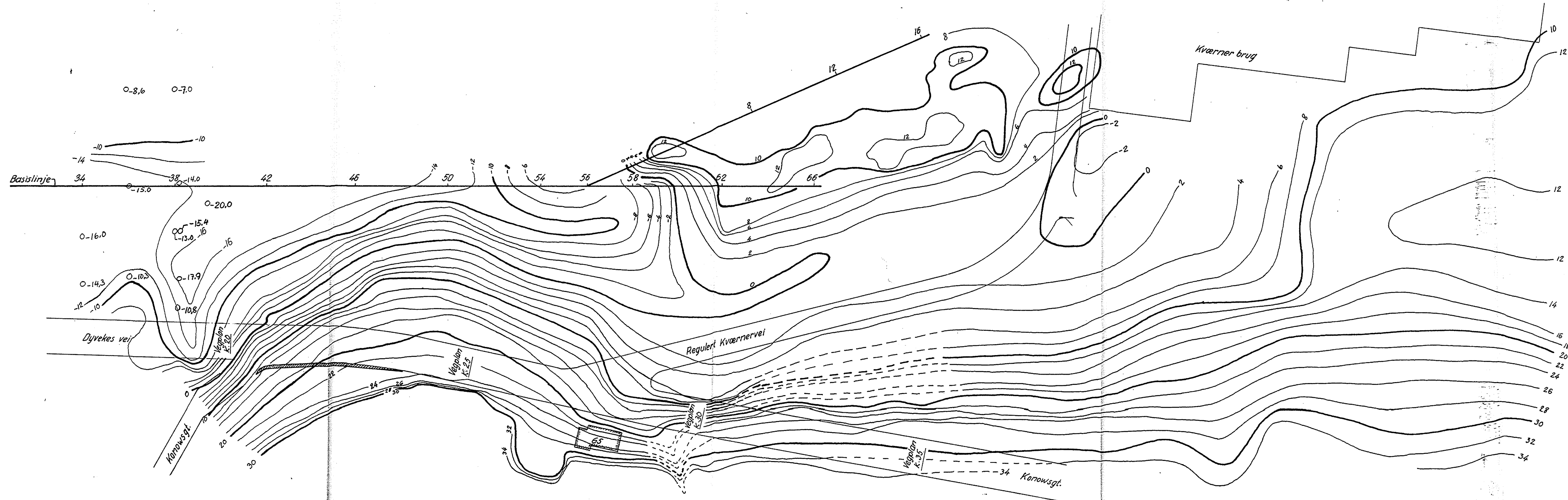
Fra 1930

SO: E1, E2, E3

Ring nr. .... Før/Etter kl. ....

Ang. CARGE

Mottatt av: .....



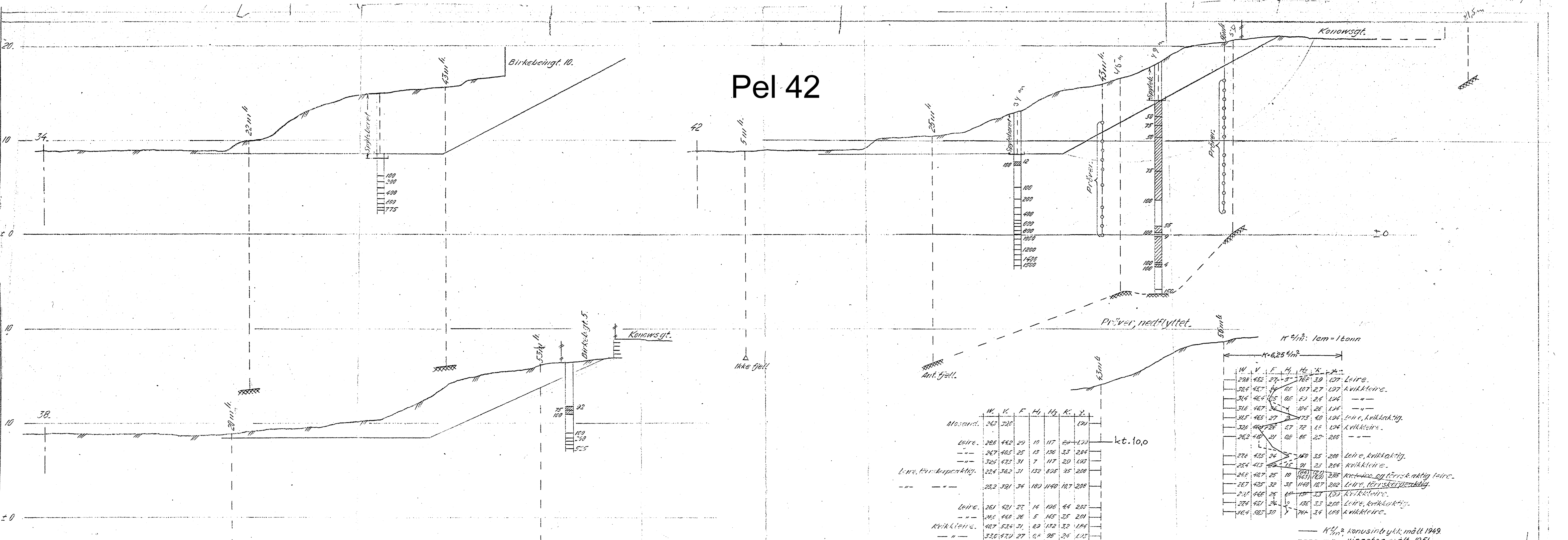
Tegnet på grunnlag av:  
 N.S.B. Geoteknisk kontor, Tegning 6K 779.11-20, 6K 779.30-31, 6K 779.35-36  
 Norsk Teknisk Byggekontroll, Tegning 4007, 1-6  
 Oslo Kommune, Den geotekniske konsulent, Tegning R-37-55  
 Oslo Oppmålingsvesens kart av 1934  
 Profiler optatt av Oslo Sentralstasjon 25/2 og 30/10-60.

mottatt med nye berøring 19/4-1980

Driftsbane i Lodal Fjellkotekart, eku. 2m	Målestokk:	Boret	
	1:1000	Tegnet	1/2-60 dr. K
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 27/12-1969	Erstattet av:		
	OK 779(38)		
Erstattet av:		Format A	

8F71

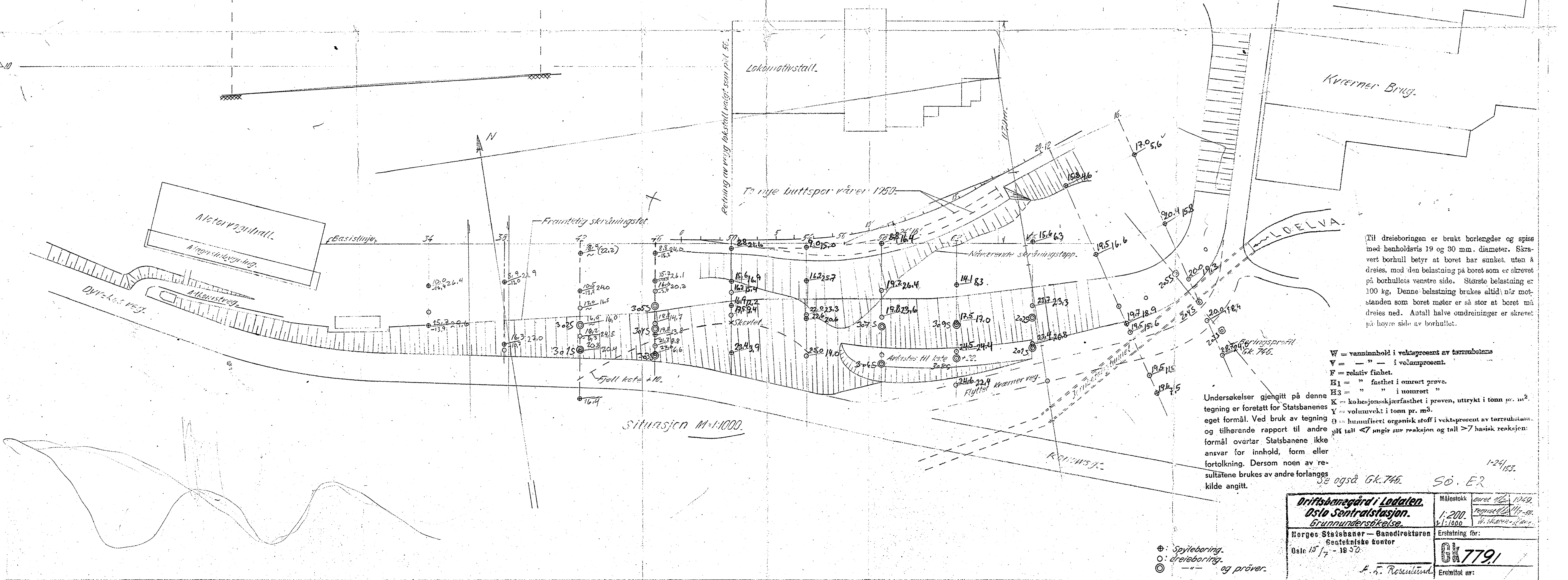
# Pel 42



	W	V	F	H	H <sub>3</sub>	K	Y
Messand.	243	320					120
Leire	286	442	29	10	117	50	130
---	247	485	25	13	130	33	204
---	324	423	31	7	117	29	102
Leire, tykkereaktig	224	362	31	132	625	25	200
---	222	321	34	103	1140	107	200
Leire	261	421	27	14	106	44	205
---	241	440	26	5	145	35	201
Kvikkleire	107	534	31	83	132	32	184
---	320	422	27	64	95	24	145

K<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> 1cm = 1 tonn

W	V	F	H	H <sub>3</sub>	K	Y	...
298	432	27	3	768	39	137	Leire
304	457	4	06	107	27	137	Kvikkleire
314	464	105	06	83	24	124	---
316	467	3	4	104	26	124	---
315	465	27	3	73	40	124	Leire, kvikkleire
320	468	28	47	72	15	124	Kvikkleire
262	410	21	02	60	22	200	---
276	425	24	3	40	35	200	Leire, kvikkleire
254	415	20	15	31	33	204	Kvikkleire
244	407	25	10	103	205	205	Kvikkleire og tykkereaktig leire
267	425	30	35	140	107	202	Leire, tykkereaktig
241	406	26	15	103	33	130	Kvikkleire
244	401	24	3	101	33	200	Leire, kvikkleire
244	402	30	7	74	34	108	Kvikkleire



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Sikrert borhull betyr at boret har sunket uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullens venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

W = vanninnhold i vektprosent av tørsubstansen  
 V = " " " volumprosent  
 F = relativ fuktighet  
 H<sub>3</sub> = " " fasthet i omrørt prøve  
 H<sub>3</sub> = " " i nonrørt  
 K = kohesjonskoeffisienten i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>  
 Y = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>  
 Ω = humanifisert organisk stoff i vektprosent av tørsubstansen  
 pH tall < 7 angir sur reaksjon og tall > 7 basisk reaksjon

Undersøkelser gjennomført på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanger kilden angitt.

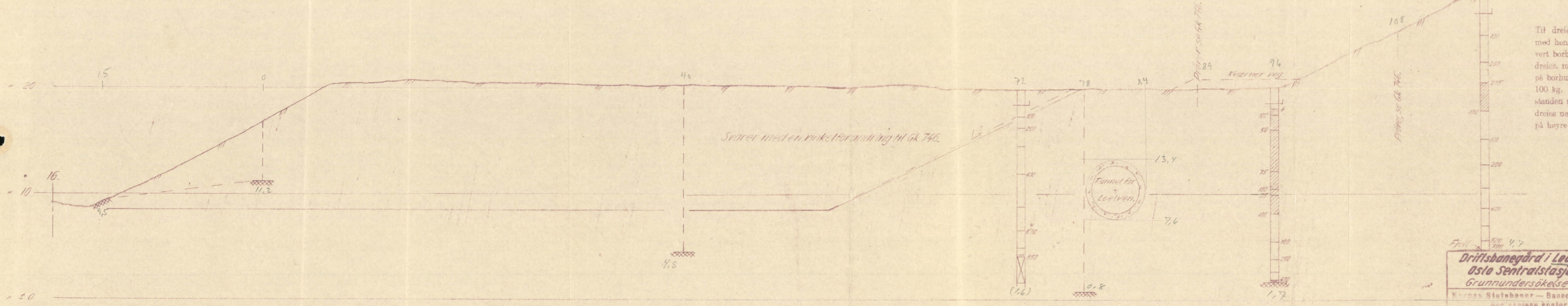
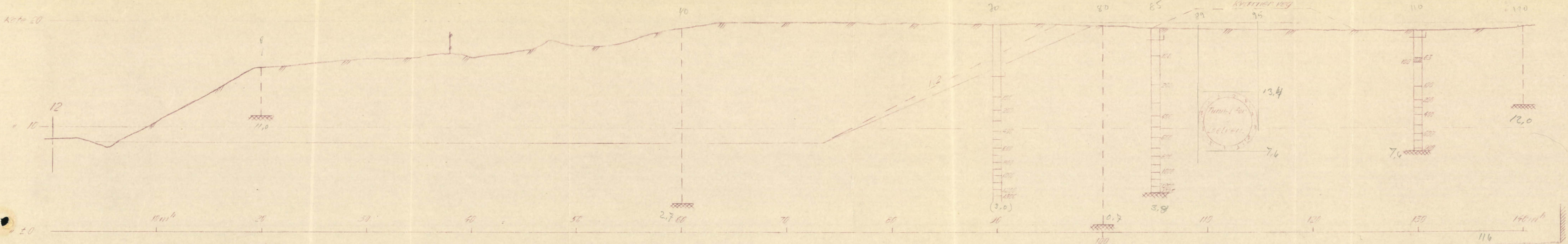
1-24/155. SØ. ER

Se også Gk. 746.

<b>Driftsbaneværd i Lodalen. Oslo Sentralstasjon.</b>		Målestokk	1:200
Grunnundersøkelse		1:1000	
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Geoteknisk kontor	
Oslo 15/7 - 18 50		Erstatning for:	
A. F. Rosinlund		Gk. 7791	
Erstatning av:			

⊕: Spyleboring.  
 ○: Dreieboring.  
 ⊙: og prøver.





Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

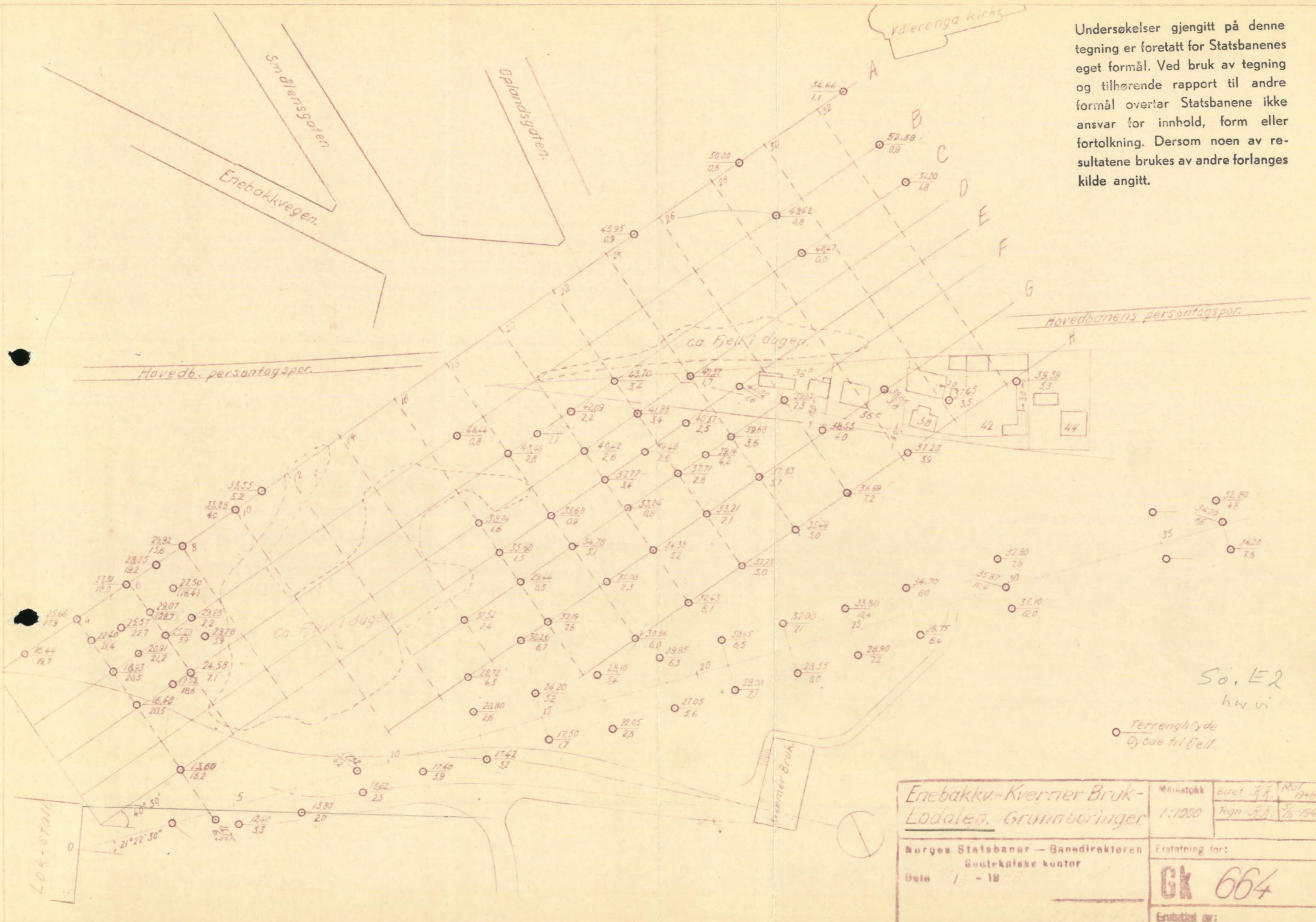
Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

<b>Driftsbane i Lodalen.</b> <b>Oslo Sentralstasjon.</b> <b>Grunnundersøkelse.</b>		Målestokk <i>guret 1949</i> 1:200 <i>Trac. 1/2 1950</i> <i>11. skarn - lang</i>
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 10/7 - 1950		Forstøtning for: <b>GK 779.3</b> Forfattet av: <b>A. S. Rosentlund</b>

Skjematisk se Gk 779.1.



Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.



So. E2  
h.w.v.

Terrenghøyde  
Dybde til Fjell

Enebakk-Kvernner Bruk - Lodalen. Grunnboringer		Maastokk 1:1000	Boret 3/4 Tegn 3/5	Rev. 1948 7/6-1948
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 15 - 18		Erstatning for:		
		<b>Gk 664</b>		
		Erstatning av:		



Prøveserie 10-195m<sup>3</sup>

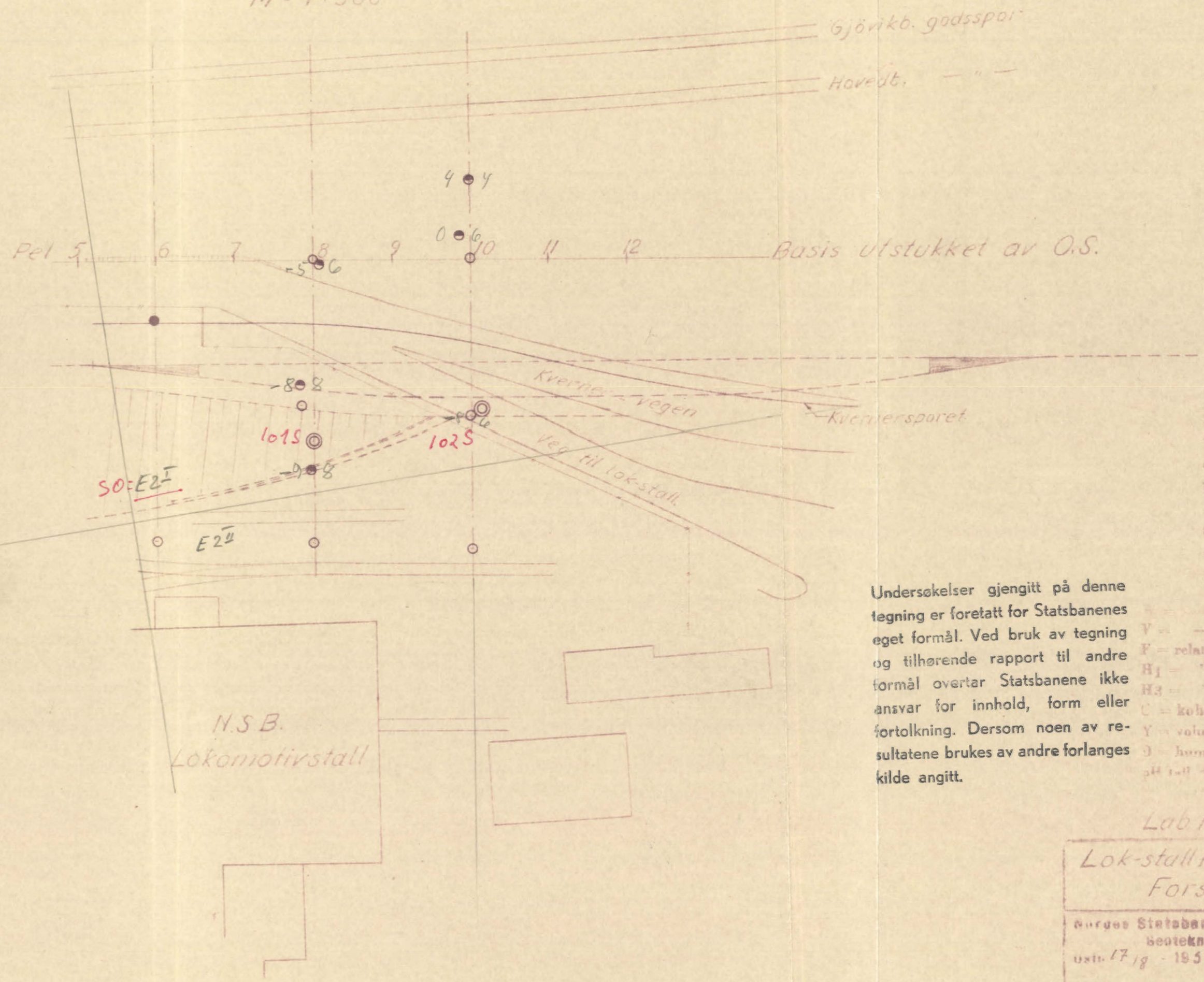
Skjærfasthet (c)

Ut	6	5	4	3	2	1	W	V	F	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	C	Y	
	7						278	420				2671	52	193
							251	389	32	132	435	6.7	207	
							254	463	33	84	253	5.1	204	
							250	427	30	34	196	4.4	204	
							38.9	519	36	6	202	4.5	165	
							30.5	460	31	13	145	3.5	197	
							324	475	42	37	189	4.3	195	
							284	441	34	34	281	5.4	200	

Mjale, leirholdig

Leire med sandkorn

Situasjon (Se tegn. O.S. 826.2)  
M = 1:500



- Sonderboring
- Spyleboring
- Sløyfboring
- ⊗ Prøveserie

Til prøvboringen er brukt boretender og spile med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket uten å dreie, med den beste slag på boret som er akkret på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

W = vanninnhold i vektprosent av tørsubstans  
 V = volumprosent  
 F = relativ finhet  
 H<sub>1</sub> = skjærfasthet i omrørt prøve  
 H<sub>2</sub> = " " i uomrørt " " " "  
 C = kohesjonskoeffisient i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>  
 Y = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>  
 D = humusfritt organisk stoff i vektprosent av tørsubstans  
 pH 1-7 = syre sur, mellom 7 og 11 = basisisk reaktant

Lab nr. 82-69/172

Lok-stall i fjell Lodalen Forskjæring	Målestokk 1:200	Boringsplan 1:500	Dato 17.10.1954	Utrettning for Geotekniske kontor
A. H. Rosenthal				Erstattet av: <b>Gk 664.3</b>

