

NO:L:8

Trondheimsveien. Plankryss ved Nordtvedt.

2. del: Supplerende boringer.

R - 425.

20. oktober 1965.

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

Reg.

* NO:L:8

590 Ovestort. Juni 92/EHk



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingogt. 22, 1 Oslo 4

TH. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Trondheimsveien. Plankryss ved Nordtvedt.

2. del. supplerende boringer.

R - 425.

20. oktober 1965.

Bilag 5: Situasjons- og borplan.

" 6: Borprofil. Hull 20 og 21.

I forbindelse med prosjekteringen av toplankrysset ved Nordtvedt på Trondheimsveien er det utført supplerende grunnundersøkelser i samarbeid med byggeteknisk konsulent Borrying & Røgnerud.

Undersøkelsen har omfattet sonderboringer til fjell samt prøvetaking av løsmassene syd for krysset der Trondheimsveien vil få noe oppfylling. Det er også tidligere foretatt en del grunnundersøkelser for krysset, og resultatene fra disse er tatt med i rapporten.

MARKARBEIDET OG LABORATORIEUNDERSØKELSER:

Borlag fra kontorets markavdeling har under ledelse av borleder Berntzen utført sonderboringer med hejarbor til antatt fjell i de punktene som var ønsket fra byggeteknisk konsulent.

I tillegg til sonderboringene er det tatt prøver av løsmassene syd for krysset.

På situasjons- og borplanen, bilag 5 er vist borpunktene plassering samt resultatet av sonderboringene med angivelse av terrengkote, boreddybde og antatt fjellkote.

De opptatte prøver av løsmassene i hullene 20 og 21 er undersøkt i vårt laboratorium og resultatet av undersøkelsen er gitt på bilag 6.

RESULTATET AV UNDERSØKELSEN:

Toplankrysset er prosjektert med Trondheimsveien over Nordtvedtveien og Rødtvedtveien. Trondheimsveien er prosjektert oppfylt til ca. kote 180 i krysset og under Trondheimsveien vil de kryssende veier gå i skjæring ned til ca. kote 174.

Sonderboringene viser at fjellet stiger mot vest og nord i området, og sonderingene indikerer at løsmassene er faste i borhullene 1-19. På situasjons- og borplanen, bilag 5, er vist resultatet av sonderboringene med angivelse av terrengkote, boreddybde og antatt fjellkote.

De opptatte prøver av løsmassene i hullene 20 og 21 viser at en under tørrskorpelaget har relativt fast leire.

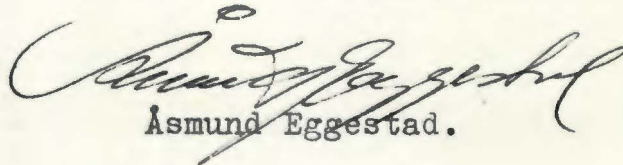
Med de relativt små dybdene til antatt fjell bør broen i sin helhet fundamenteres til fjell. Utgraving for fundamentene skulle ikke by på vanskeligheter i de faste massene som er påtruffet ved brostedet.

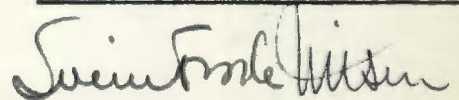
Utgraving for rampene vil også skje i faste masser og utgravingen vil derfor ikke by på vanskeligheter.

Eventuelle setninger av løsavleiringene på grunn av oppfyllingen av Trondheimsveien antas å bli meget små, og de setningene som oppfyllingen vil forårsake antas i det vesentligste å oppstå i anleggstiden. Setningenes størrelse antas å bli maksimalt 5 cm.

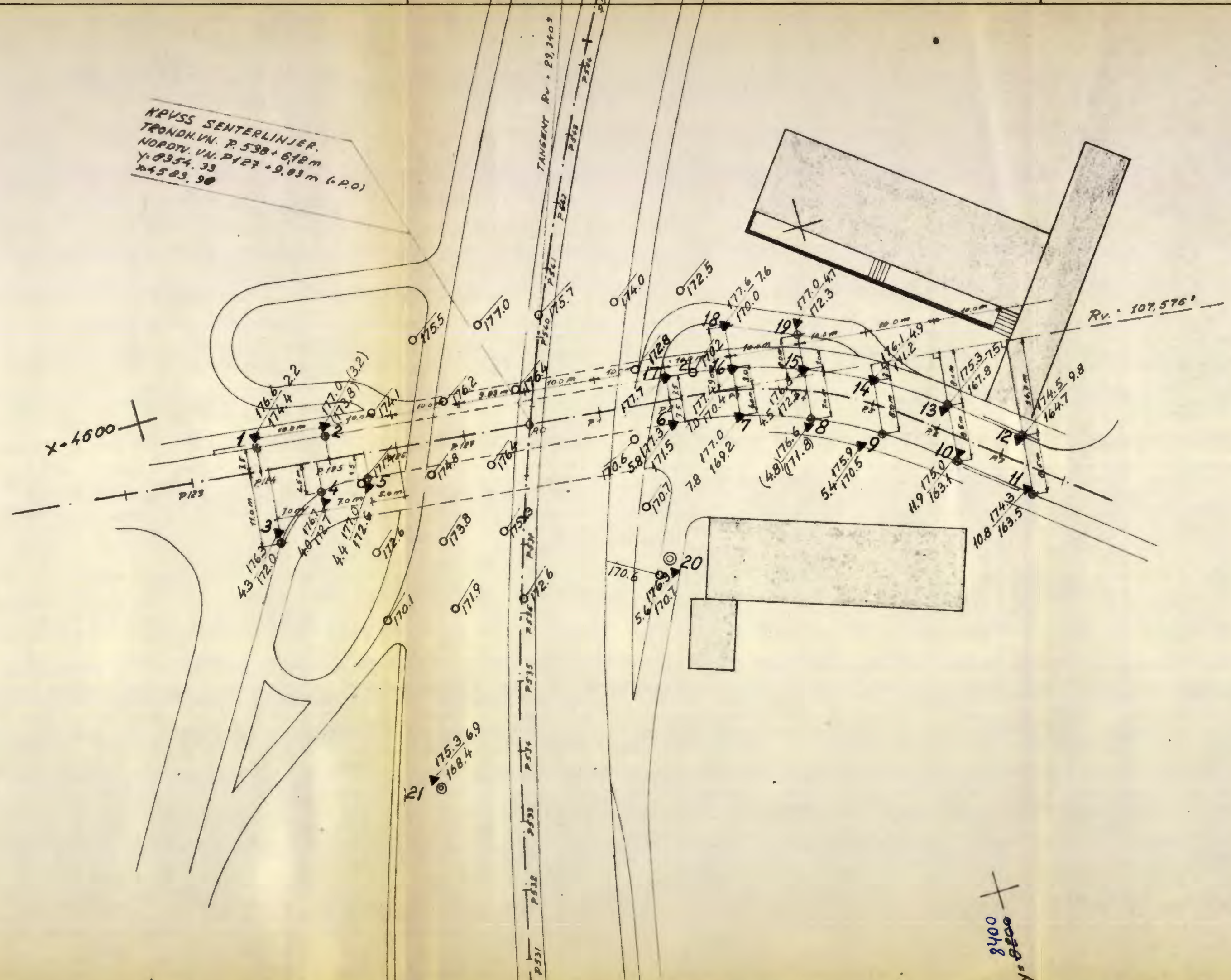
Vi hører gjerne fra Dem under den videre prosjektering og utførelse.

Geoteknisk konsulent.


Åsmund Eggestad.



Svein Frode Nilsen



KRYSS SENTERLINJER.
 TRONDH. VN. P. 538 + 6.12 m
 NORDT. VN. P. 127 + 9.83 m (R.O.)
 Y = 8354.33
 X = 4589.90

TEGNFORKLARING

- ▼ Ramsondering
- ⊙ Prøvetaking med skovlbor
- Terrengkote Boredybde
Ant. fjellkote
- Tall i () betyr ikke fjell.
- Tidligere ramsonderinger

| | |
|--|--|
| TRONDHEIMSVEIEN, plankryss/Nordtvedtveien. Situasjons- og borplan | Målestokk 1:500 R. 425 Bilag 5 Dato: Okt. 65 |
| OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent | NO. L-8 |

