

TABELL A1 : KONSOLIDERING I SPESIALØDOMETER, FØR DIREKTE SKJÆRFORSØK (DSS).

PRØVE IDENTIFISERING				INDEKSEGENSKAPER (før konsolidering)							KONSOLIDERING				MERKNADER
Hull nr.	Sylinder Del	Dybde	Jordart	w <sub>1</sub>	w <sub>l</sub>	w <sub>p</sub>	I <sub>p</sub>	Materiale < 0.002 mm	Humus	γ <sub>tot</sub>	OCR	σ' <sub>ac</sub>	E <sub>ac</sub>	C <sub>v</sub>	Refererer til innhold av slam i prøvesylinderen
		m		%	%	%	%	%	%	kN/m <sup>3</sup>		kPa	%	m <sup>2</sup> /år	
446 A 99403	i411 - A	0.18	Leire, siltig	64.4	54.7	26.5	28.3	29.5	5.6	15.8	1.00	40.0	22.3		Ikke typisk slammateriale
99403	i411 - C	0.53	Leire, siltig	58.9	54.7	26.5	28.3	29.5		15.9	1.00	80.0	21.5		
99403	i103 - B	1.10	Leire	61.8	54.7	25.8	28.9	36.5	2.2	15.5	1.00	80.0	27.1		
447 A 99412	T2 - B	0.20	Silt, leirig	129.6	100.8	41.1	59.6	11.8	9.2	13.3	1.00	40.0	35.5		Slammateriale
99412	T2 - D	0.50	Silt, leirig	186.8	100.8	41.1	59.6	11.8	11.0	12.4	1.00	80.0	50.9		Slammateriale
99412	T36 - C	1.30	Silt, leirig	140.3	111.1	46.5	64.6	13.9	15.0	12.7	1.00	80.0	37.2		Slammateriale
448 A 99418	T8 - A	0.30	Leire, siltig	123.2	78.3	35.7	42.6	23.2		13.4	1.00	40.0	33.3	0.5 A	Slammateriale
99418	T8 - B	0.50	Leire, siltig	100.0	78.3	35.7	42.6	23.2		14.0	1.00	80.0	32.8	1.3 B	Slammateriale
99418	T10 - A	1.38	Leire, siltig	49.4	53.8	30.4	23.4	17.4	4.4	16.2	1.00	80.0	19.8	1.9 C	Slammateriale i toppen. Lag av sagflis, tre og skjellrester.

- w<sub>1</sub> In-situ vanninnhold
- w<sub>l</sub> Flytegrense
- w<sub>p</sub> Utrullingsgrense
- I<sub>p</sub> Plastisiteitsindeks, I<sub>p</sub> = w<sub>l</sub> - w<sub>p</sub>
- σ'<sub>av</sub> In-situ vertikal effektivspenning
- OCR Overkonsolideringsgrad
- σ'<sub>ac</sub> Vertikal konsolideringsspenning ved start av forsøk
- σ'<sub>max</sub> Maksimal konsolideringsspenning
- E<sub>ac</sub> Vertikal tøyning ved konsolidering
- τ<sub>f</sub> Skjærspenning ved brudd
- u<sub>r</sub> Poretrykk i prøven ved brudd
- γ<sub>r</sub> Skjærtøyning ved brudd
- G<sub>50</sub> Skjærmodul ved 50 % mobilisering

A, B, C: C<sub>v</sub> er beregnet ved forskjellige lasttrinn.  
 A ved 20 kPa  
 B ved 40 kPa  
 C ved 80 kPa

A-21A del 8  
 1999  
 Statens vegvesen