426 V 410 V

OSLO KOMMUNE, GEOTEKNISK KONSULENT

VINGEBORING

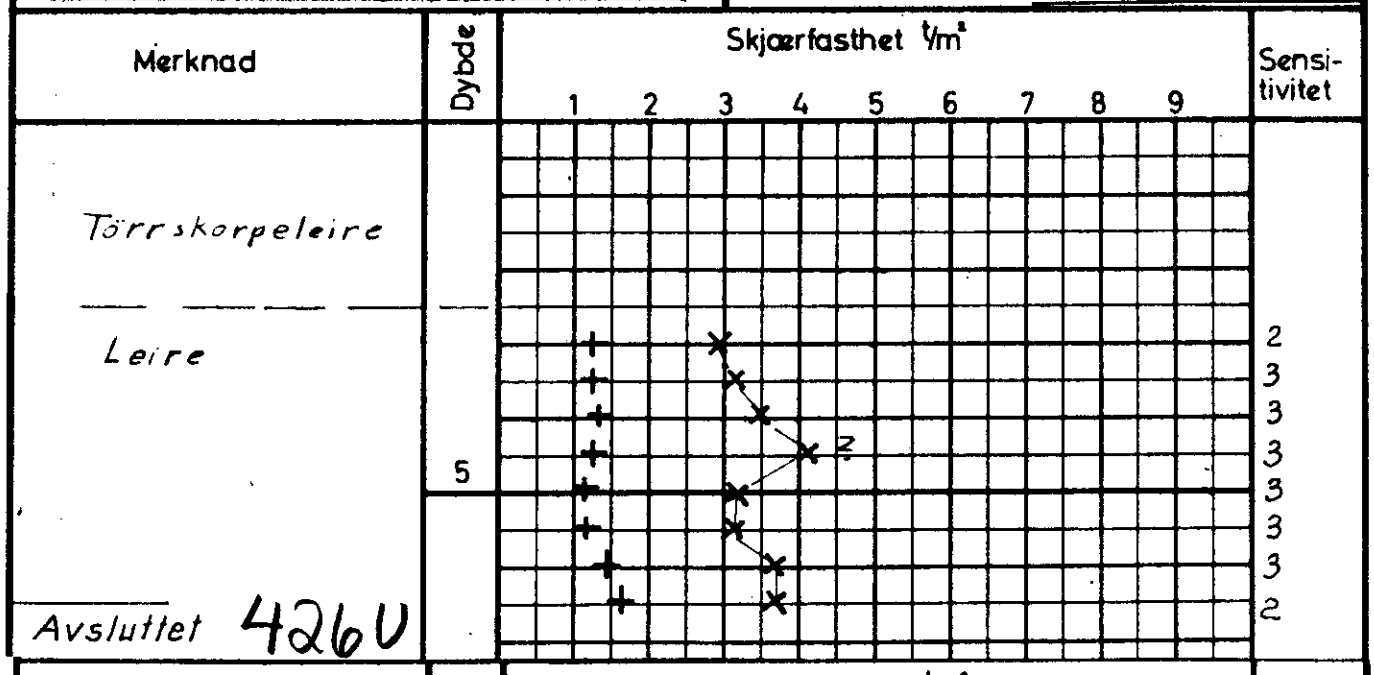
Sted: GANGBRU - SKÖYEN.

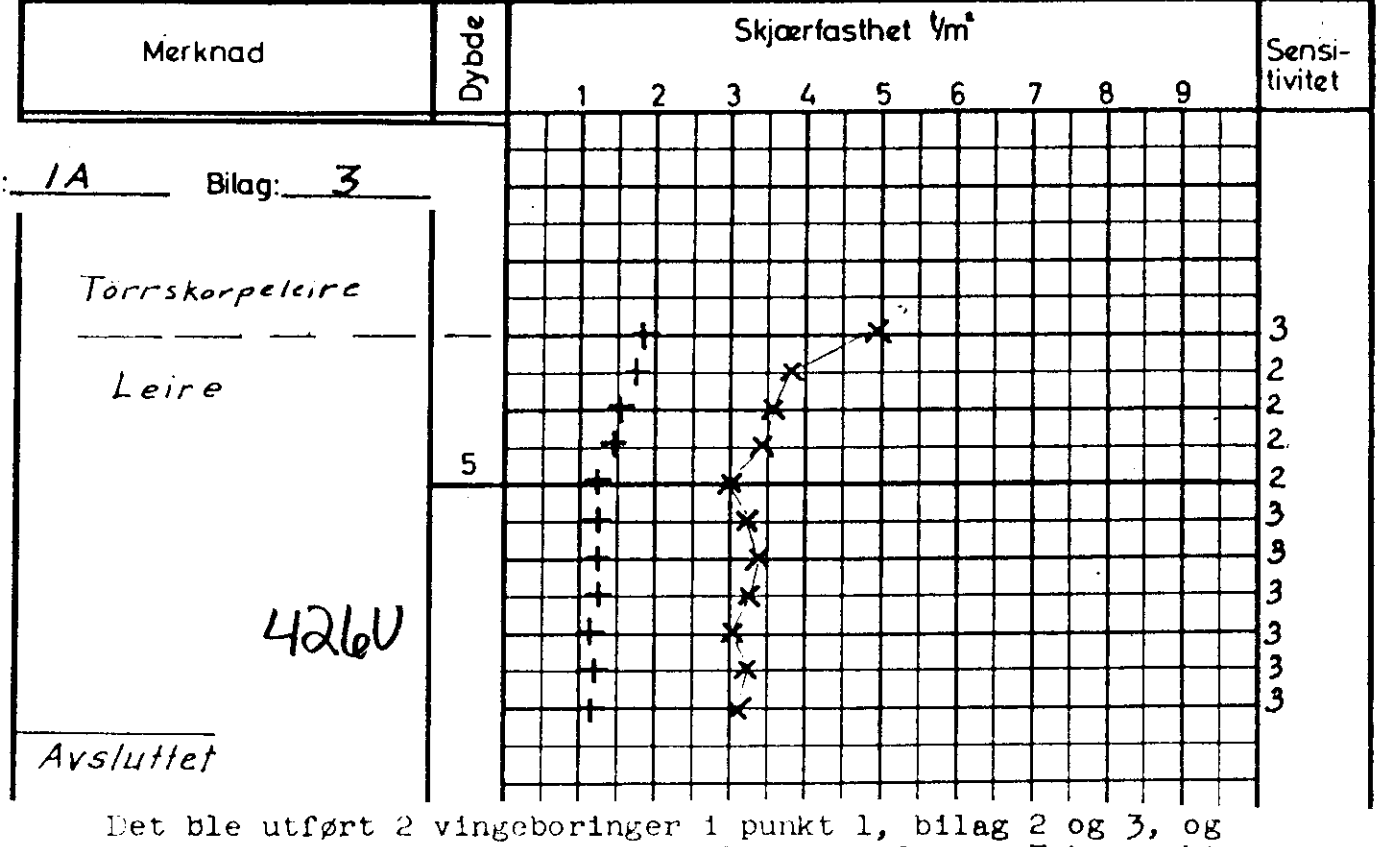
NV: C 2 IV

Hull: 1 Bilag: 2

Nivå: 1,6 Oppdr: R-1013

Ving: 65×130 Dato: Okt. 70





Hull: 1A Bilag: 3

Det ble utført 2 vingeboringer i punkt 1, bilag 2 og 3, og skovleprøver ble tatt i dybdene 1,0 og 2,0 m . I borpunkt nr. 2 ble det utført en enkel sondering med skovleprøver tatt i dybdene 0,5 m , 1,0 m og 1,8 m. Årsaken til 2 vingeboringer i punkt 1 var mangler ved vingen under første forsøk. For å vise det gode samsvaret i fasthetsverdiene i de to vingeboringene, er begge resultatene vedlagt, bilag 2 og 3.

410V

Prøvene tatt fra borhull nr. 2 til en dybde av 1,8 m, viser at jernbanefyllingen består av en sand- og steinholdig masse. Dette materialet er lite telehivende, og da det dessuten er et godt drenerende materiale, skulle det ikke være noen fare for telehivning.