

426 U 410 U

OSLO KOMMUNE, GEOTEKNISK KONSULENT
VINGEBORING

Sted: GANGBRU-SKÖYEN.
NV: C 2 IV

Hull: 1 Bilag: 2
Nivå: 1,6 Oppdr.: R-1013
Ving: 65x130 Dato: Okt. 70

Merknad	Dybde	Skjærfasthet γ_m^s									Sensi- tivitet
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Tørrskorpelcire											
Leire	5	+		x							2
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							2
Avsluttet 426U											

Merknad	Dybde	Skjærfasthet γ_m^s									Sensi- tivitet
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Tørrskorpelcire											
Leire	5	+		x							3
		+		x							2
		+		x							2
		+		x							2
		+		x							2
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							3
		+		x							3
Avsluttet											

Hull: 1A Bilag: 3

426U

Det ble utført 2 vingeboringer i punkt 1, bilag 2 og 3, og skovleprøver ble tatt i dybdene 1,0 og 2,0 m. I borpunkt nr. 2 ble det utført en enkel sondering med skovleprøver tatt i dybdene 0,5 m, 1,0 m og 1,8 m. Årsaken til 2 vingeboringer i punkt 1 var mangler ved vingen under første forsøk. For å vise det gode samsvaret i fasthetsverdiene i de to vingeboringene, er begge resultatene vedlagt, bilag 2 og 3.

410U

Prøvene tatt fra borchull nr. 2 til en dybde av 1,8 m, viser at jernbanefyllingen består av en sand- og steinholdig masse. Dette materialet er lite telelivende, og da det dessuten er et godt drenerende materiale, skulle det ikke være noen fare for telehivning.