

Tunnelbanen  
Lambert seter / Østensjø banen  
Tøyen, Ensjø gml. Testverk

Side 13

NO: E1, F1

III  
II

overført i ny ete hefte

~~II~~ ~~II~~  
20. 10. 58  
Sall 58

HEIMDAL HURTIGHEFTE  
A 4

Boisguen 1:500  
overført direkte

fra kort 1:1000  
av området på  
situa sjonkart fra  
år 1967-69

Se også U-kart overført  
av N.F. Seckh : 1952  
Kvadrant III og IV. Her har  
jeg ikke funnet originalene  
men Seckh's tall overføres

Se også A: Knoph som brett for  
T-banekontakt i samme område men i  
1959 så det er ikke det fra Saktak her sine tall  
NFS tall er fra NOTB 134 2276, Large 134 289. Hantel. 1090

april 88  
JT



Ta ut relevante punkter og label dem

NOET

+

+

+

Gladeløyn

Ensjøveien 1389

Rafnholms gate

Enslveien

T-bane

Ensjø

Ureiste

129/85

54.8

55.2

129/2

55.0

54.7

133/17

133/18

54.8

129/26

54.0

133/17

133/18

58.2

54.20

19

52.8

133/32

133/13

129/23

100

133/14

133/7

53.0

133/11

18

237/35

237/20

52.8

HSP

53.3

133/43

56.2

133/42

133/42

3850

3900

3950

4000

\*

\*

\*

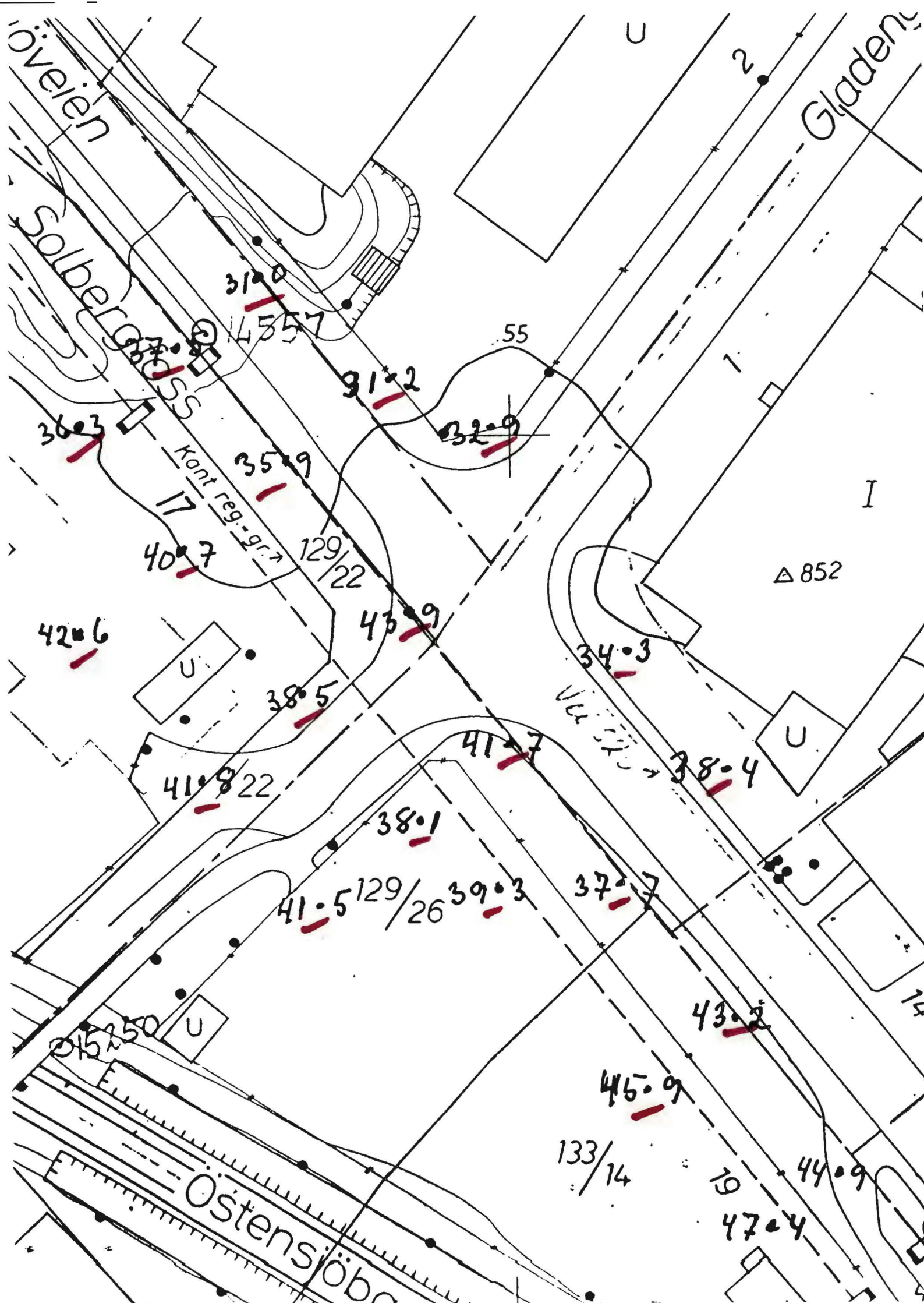
+

+

HSP

/11







N. 11/10/109

2-4

GLADENSG. KALLE

GLADENSG. KALLE

Ensløvrien

PLAN FOR

1925

1925

FELLESLINJE-LAMBETSETER  
ØSTENSJØBANEN  
GRUNNBORING NOET

1:1000

OS

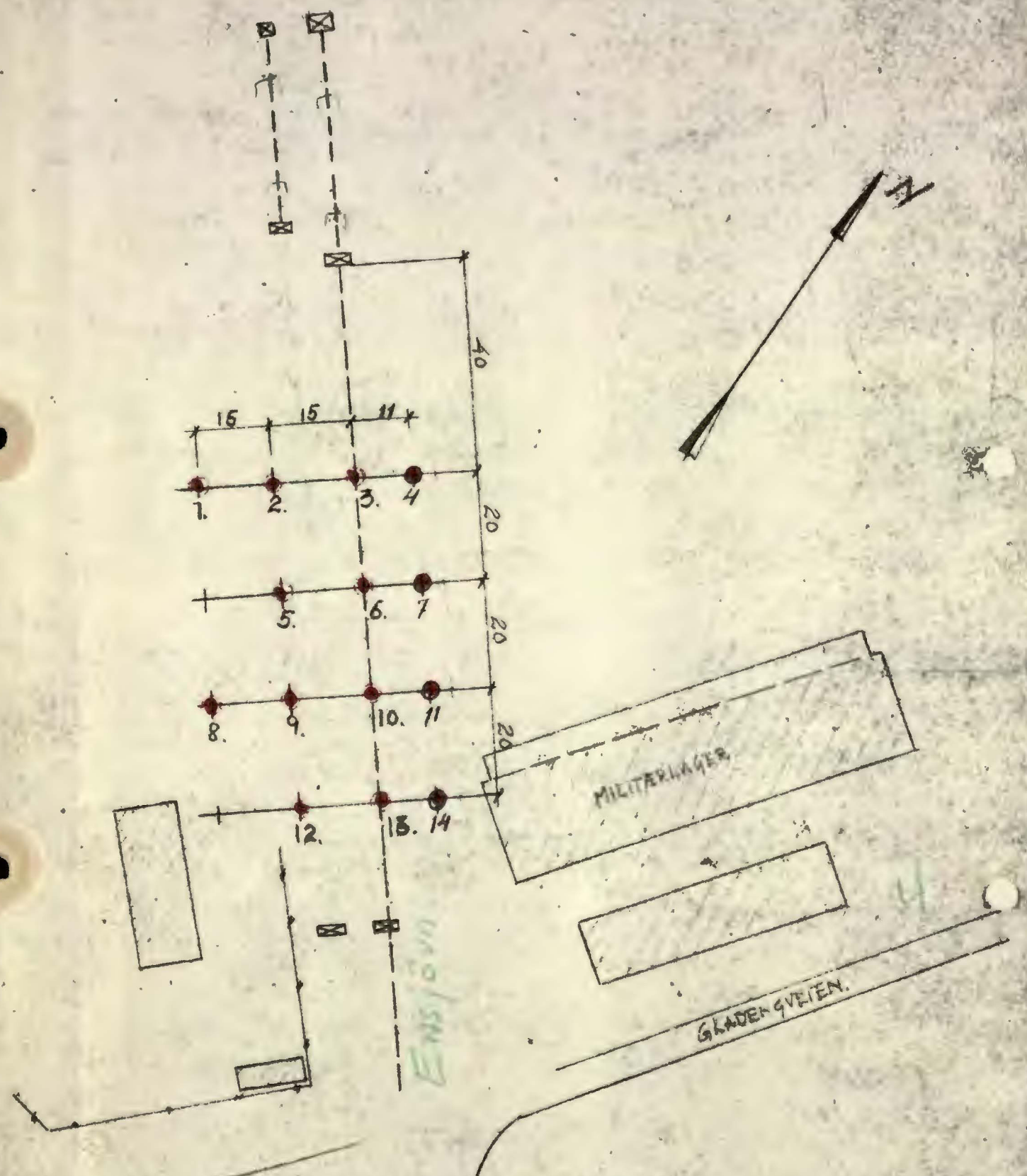
13-1669.4

FEL NR.	TERRENG-HØYDE	BORINGS-DYBDE	FJELL-KOTE	MERKNAD GRUNNENS BESKAFENHET.
15	54.88	18.6	36.3	2.-m. grus og stein, siden bløt leire
16	56.16	18.65	37.5	2.-m. " " " " " "
17	58.67	27.65	31.-	6.-m. " " " " middels "
18	54.17	11.55	42.6	2.5 m. " " " " " "
19	54.61	13.9	40.7	2.5 m. " " " " " "
20	55.40	19.55	35.85	2.5 m. " " " " " "
21	55.51	24.25	31.15	3.-m. " " " " " "
22	54.10	12.35	41.75	3.-m. " " " " " 1/2 bløt "
23	54.36	15.85	38.5	3.-m. " " " " " bløt "
24	54.50	10.65	43.85	3.-m. " " " " " middels "
25	54.28	22.-	32.9	3.-m. " " " " " "
26	54.15	12.65	41.5	2.-m. " " " " " "
27	54.42	16.30	38.1	2.-m. " " " " " "
28	54.35	12.65	41.7	2.-m. " " " " " "
29	54.77	20.45	34.25	2.-m. " " " " " "
30	54.27	15.-	39.3	2.-m. " " " " " "
31	54.48	16.7	37.7	4.-m. " " " " " "
32	54.12	15.7	38.4	3.-m. " " " " " "
33	53.96	8.1	45.85	4.-m. " " " " " "
34	53.98	10.75	43.2	1.-m. " " " " " "

Summa 323,4 m.

PLAN FOR  
1925





PR. NR.	BERING-HØYDE	DRINGS-DYBDE	FJELL-KOTE	MERKNAD GRUNNENS BESKAPENHET
1.	60,24	7,65	52,59	Fast, stein og grus
2.	59,96	5,65	54,31	" " " "
3.	59,66	6,20	53,46	" 4 m " " " siden terre
4.	59,80	7,8	52,00	" 4 " " " " " "
5.	59,32	10,7	48,62	" 5 m " " " " "
6.	59,30	10,85	48,45	" 5 m " " " " "
7.	59,19	11,2	47,99	" 5 m " " " " "
8.	55,07	8,75	46,32	" 3,5 m " " " " løs leire
9.	57,97	14,75	43,22	" 4 m " " " " bløt
10.	58,50	16,15	42,35	" 4 m " " " " "
11.	58,46	19,2	39,26	" 4 m " " " " "
12.	56,92	17,65	39,27	" 3,5 m " " " " "
13.	58,59	18,55	40,04	" 3 m " " " " "
14.	59,47	27,85	31,62	" 6 m " " " " leire

Ekte  
SUN

		Antall sten
3	3,80	
4	3,35	
5	3,65	
14	4,65	
sum = 197,9 m		

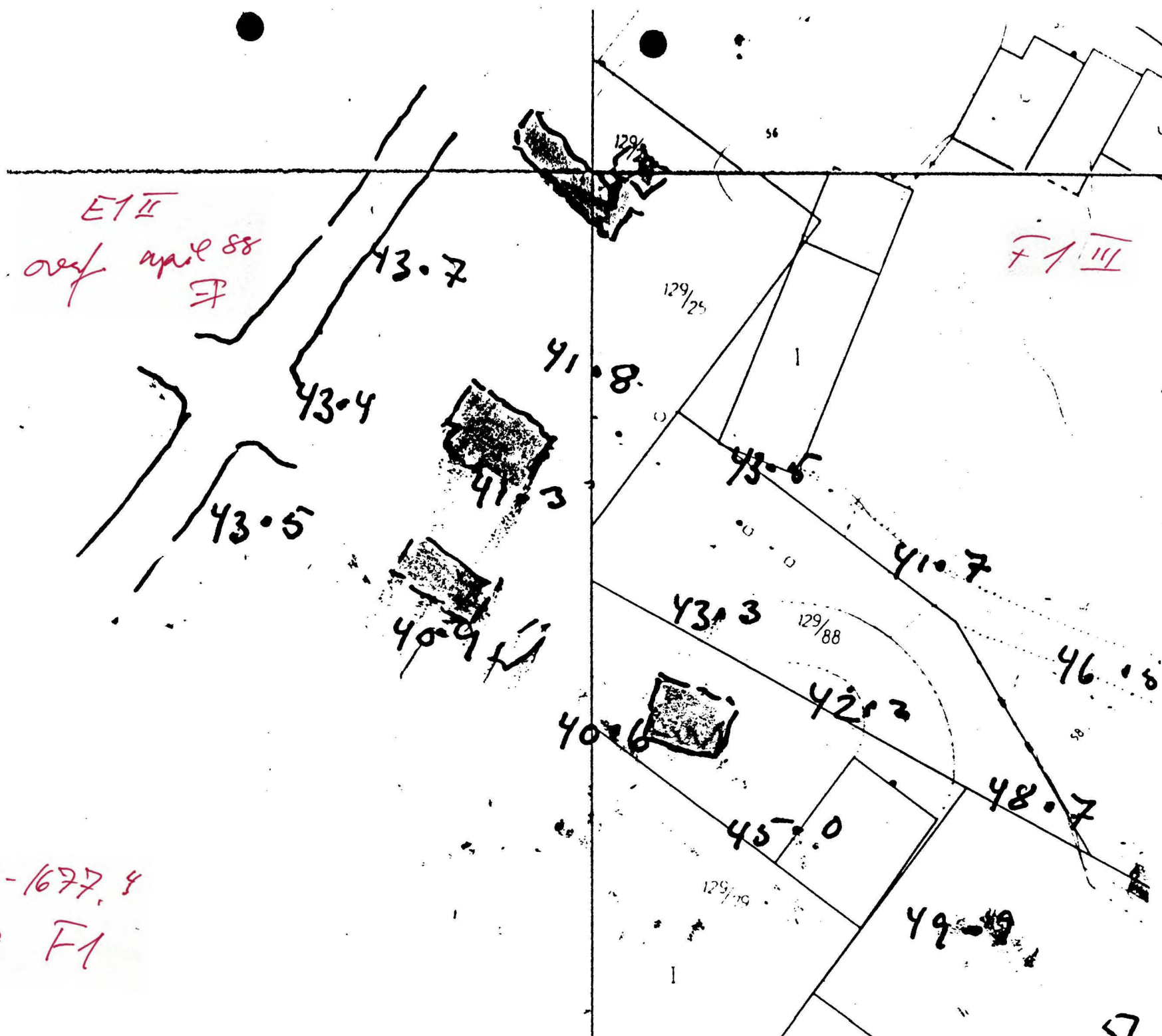
FELLESLINJE I A. DEKKEDE ES-  
 ØSTENSJOBANEN  
 GRUNNBRING NORMANNSLONKA  
 NOEI

Målestokk  
 1:1000

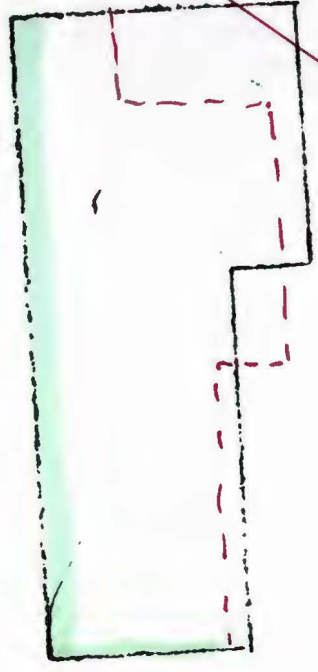
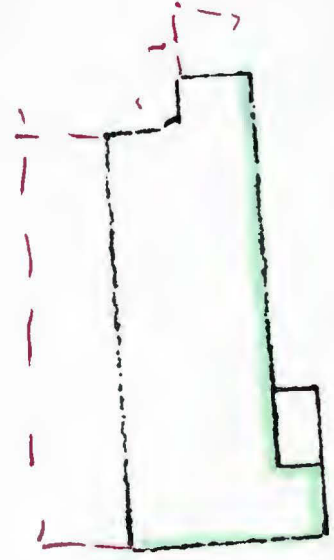
Raster  
 2 lott  
 13-1668,4

Omå 401

PLAN FOR  
 TILBUD  
 1918



Fra tgn. 13-1677.8  
adjuvnt på F1



49  
41

49  
45

ANISJAKOVIT

15  
11  
15

44  
37

47  
33

50  
36



46  
40

48  
39

49  
38

49  
41

49  
42

47  
41

48  
47

47  
46

47  
45

50  
51

52  
50

47  
49

50  
53

50  
52

48  
54

20

20

20

20

20

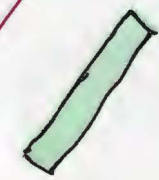
20

Kraftledning

F1 III

E1 II

benyttet ved orientering



(32.6)



DEL	TERRENG- HØJDE	B.P. - Dybde	FJELL- KOTE	MERKNAD GRUNNENS BESKAFENHET.
1	31.62	2.30	29.27	
2	31.07	4.80	26.27	
3	30.94	5.20	25.72	
4	31.66	4.55	27.11	
5	31.59	4.15	27.44	
6	31.78	2.40	29.38	
7	32.36	1.25	31.11	
8	32.33	0.60	31.73	
9	31.47	2.10	29.37	
10	31.39	2.45	28.94	
11	32.69	3.25	29.44	
12	31.61	4.20	27.41	
13	30.82	3.80	27.02	
Sum		41.10m		

ca 2.0-2.5m lørskorpe  
fra 2.0-2.5m løseleire,  
siste 0.5-0.6m grus og  
steiner.

NOE1

mot. 15-3-55  
JFS.

Grunnboring for  
kontorblakk Toyen

M 1:500  
13-1777,4

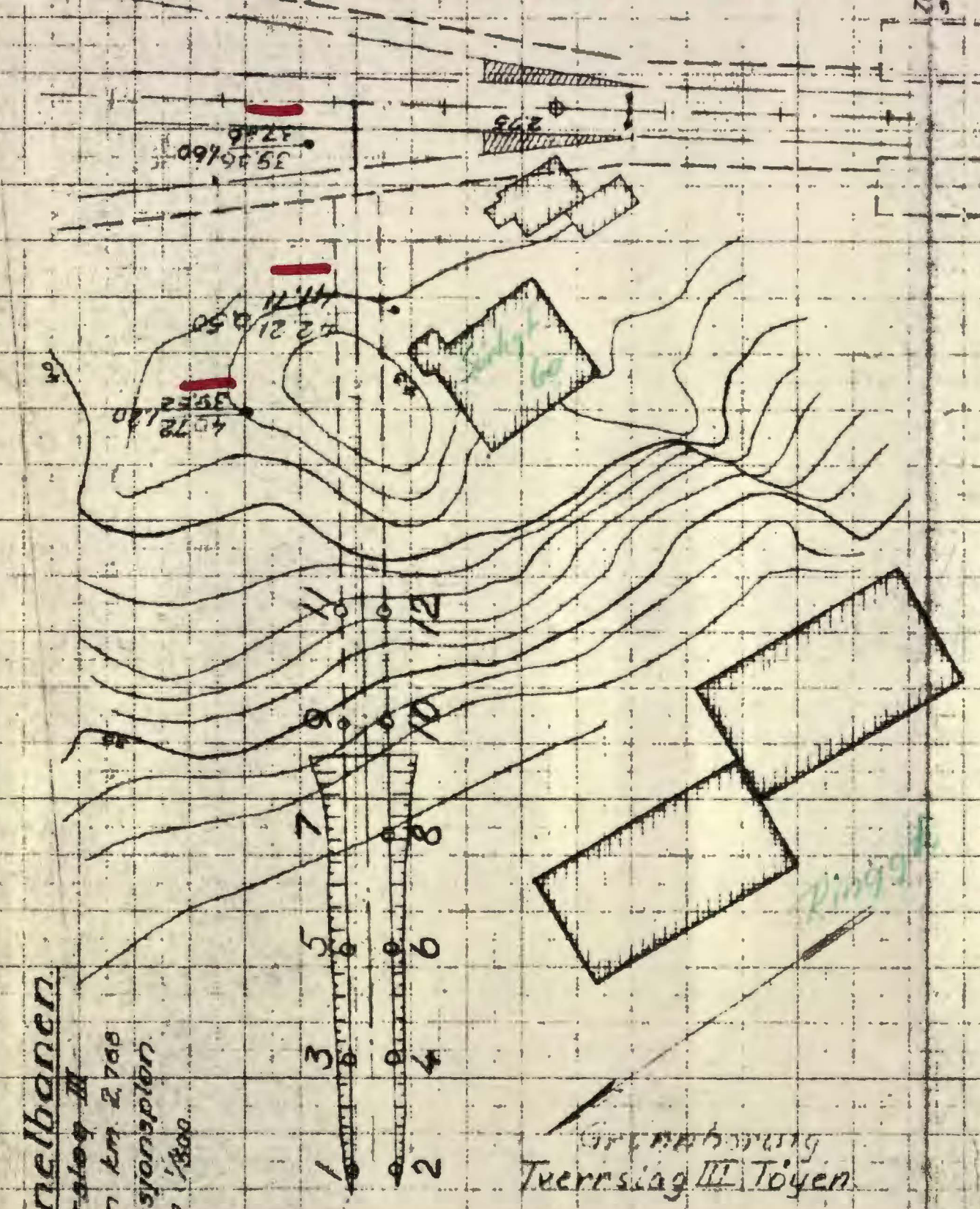
NOE1



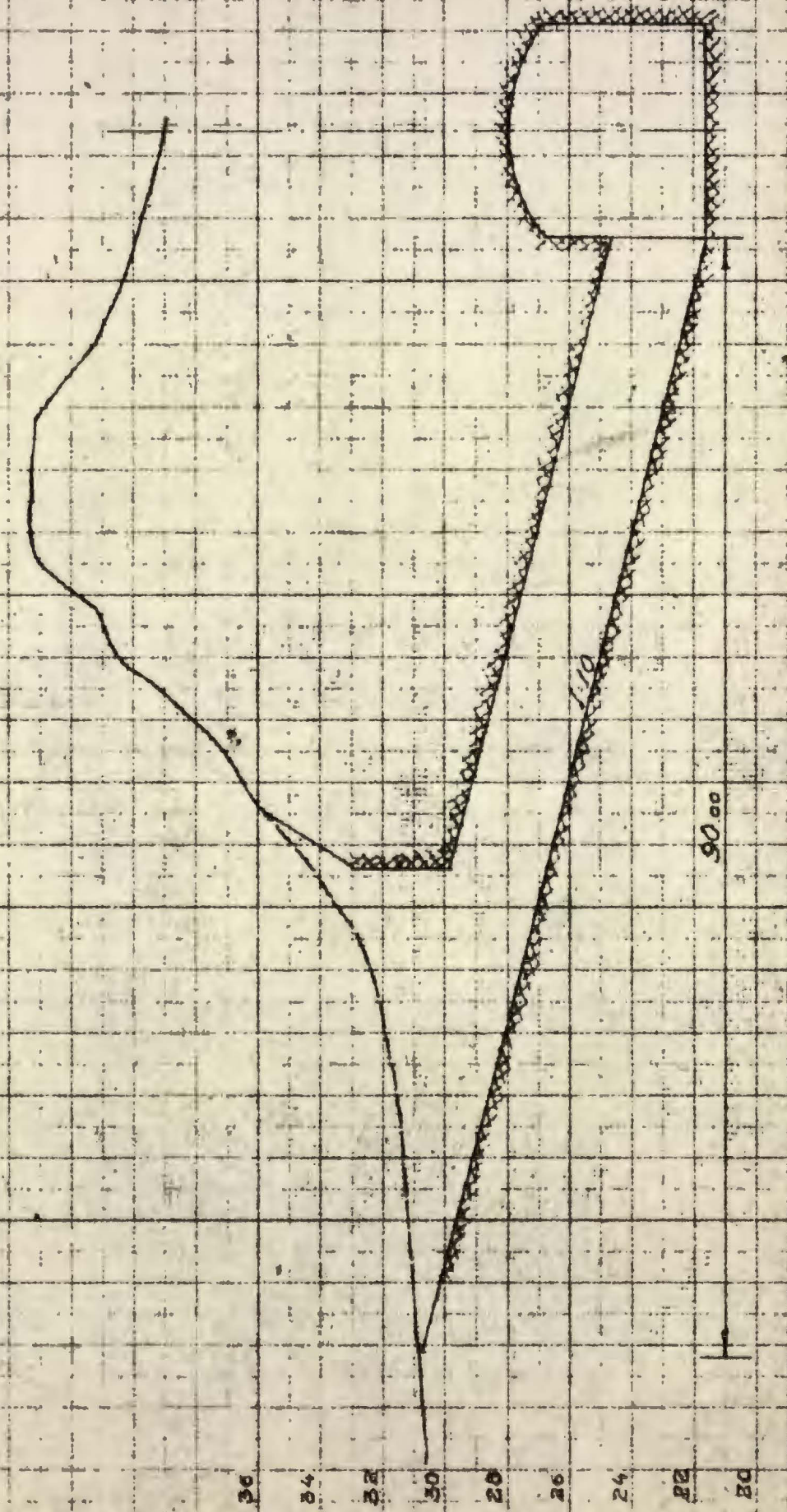
PEL NR.	TERRENG-HØYDE	DYBDE	FJELL-KOTE	PERIOD GRUNNENS BESKAFENHET
1	34,59	2,00	(32,59)	Løs leire stein, ikke fjell.
-14		1,75		" " "
2	34,64	4,00	30,64	
3	34,21	6,20	28,01	" " fjell.
4	33,93	4,00	(29,93)	" " ikke fjell
5	34,08	6,00	(28,08)	" " "
+5		15,55		" " ant. fjell
6	34,29	8,00	(26,29)	" " ikke "
7+15	33,80	6,15	(27,65)	Hard leire "
8	35,31	2,05	33,26	" " ant. fjell.
9	35,49	2,10	33,39	" " "
10	36,65	1,10	35,55	Løs masse "
11	36,90	2,00	34,90	" " "
12	36,95	2,35	34,60	" " "
13	38,77	2,30	36,47	" " "
14	36,99	1,35	35,64	" " "
15	39,80	2,00	37,80	" " "
16	39,69	1,85	37,84	" " "
17	39,68	0,90	38,78	" " "
		70,65		

Grunntverning	Målestokk	Tegn 23/10-37EA
Tverrsnitt II Toyen	1/500	Tross
Oslo kommune	Revis	Erstatning løst
PLANLEGGINGSKONTORET FOR FORSTAD OG TUNNELBANE		15-1692,4
Oslo den		Erstattet av:

Disse borings er ut  
 N.F. Search har undersøkt U-kutt  
 : 1952. In T-bane konstruksjon

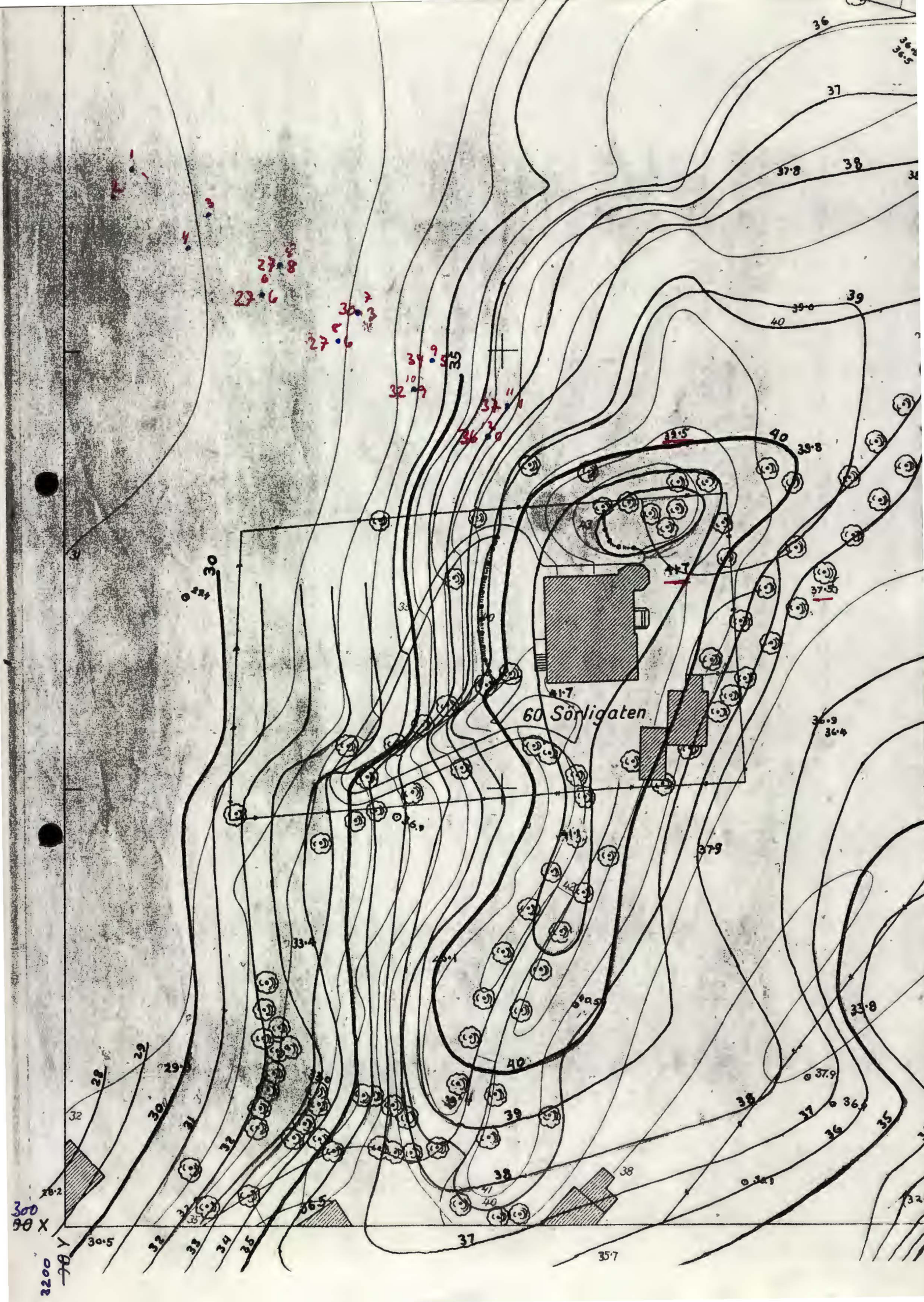


Trerislag III  
 Lengdeprofil  
 L M 1:300  
 H M 1:200



DEL NR	TERRENG- HOYDE	BORINGS- DYBDE	FJELL- KOTE	MERKNAD GRUNNENS BESKAFENHET
1	30,98	2,-	ikke fj.	Matjord, lite grus
2	30,91	2,-	"	"
3	31,29	3,-	"	"
4	31,15	3,-	"	"
5	31,40	3,60	27,80	"
6	31,33	3,79	27,63	"
7	32,33	2,-	30,33	"
8	32,03	4,40	27,63	"
9	35,06	0,60	34,46	grusig
10	33,91	1,05	32,86	"
11	32,06	1,00	32,06	"
12	36,72	0,80	35,92	"
			27,15 m	

PLAN: KONTORET FOR  
 01181, 20.5.54 13, 14



27.8  
27.6  
30.3  
27.6

34.9  
32.7  
37.1  
36.0

60 Sörligaten

300  
90 X  
3200  
70 Y





NOE 1-11

PEL NR.	TERRENG-HØYDE	BORINGS-DYBDE	FJELLS-KOTE	MERKNAD GRUNNENS BESKAPENHET
1	55,62	4,50	51,12	slagboring, løs leire ant. fjell
2	55,50	3,30	52,20	" " " "
3	55,47	3,75	51,72	" " " "
4	59,83	6,00	53,83	" - 4 cm grus, siden leire -"
5	59,84	6,35	53,49	" - 4 cm -" -" -"
6	59,00	5,25	53,75	" - grus -" ant. fjell
7	62,22	6,55	55,67	" - 10 cm stenfyll, siden f. leire -"
8	62,37	6,70	55,67	" - løs masse -" ant. fjell
9	62,75	5,60	57,15	" " " "
10	62,93	6, -	56,93	" - 0,5 m sten, siden f. leire -"
11	63,05	4,60	58,45	" - fast leire -" ant. fjell
12	64,31	3,65	60,66	" " " "
13	65,74	2,10	63,64	" " " "
14	66,78	1,0	65,78	" " " "
15	66,58	2,55	64,03	" " " "
16	66,62	2,55	64,07	Løs masse
17	57,39	2,30	65,09	fast
18	68,06	1,10	66,96	" " " "
19	69,54	1,0	68,54	" " " "
20	69,56	1,0	67,56	" " " "
21	64,94	1,0	63,94	" " " "
	Sum	76,85		

19	3,00	3,00	
21	-	3,00	
21	-	2,35	2,00 m fremt
18	-	1,25	" "
10	-	5,25	10 m v
11+1	-	5,05	10 - v
11+2	-	4,20	10 - v
11+6	-	4,90	
		105,55	

Grubborring Normansløkka NOE 1

Målestokk: 1/1000

Tegnet av: [Signature]

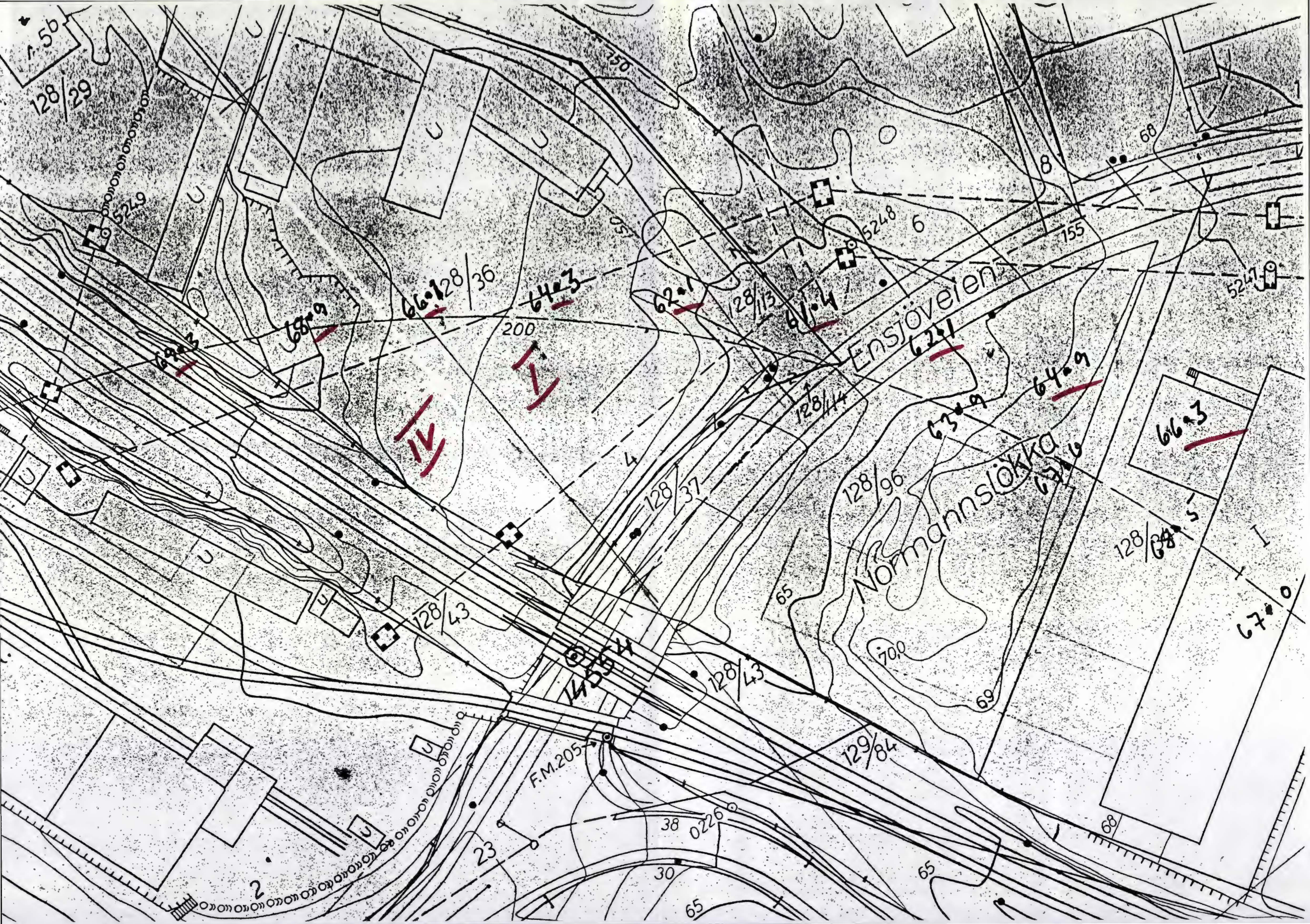
Rettet av: [Signature]

Oslo d. [Date]

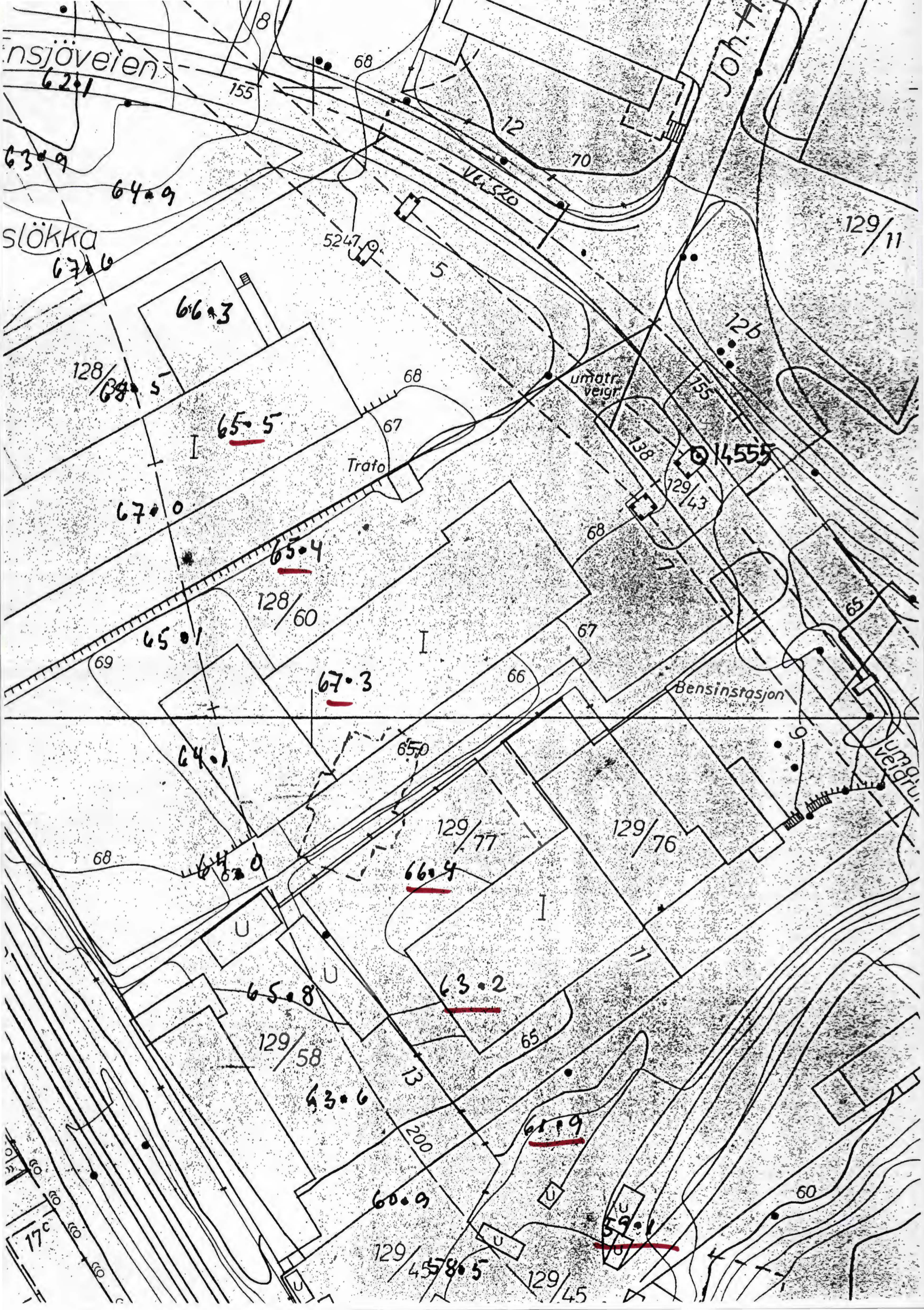
13-1690,4











nsjöveien

slökka

Trafo

Bensinstasjon

129/11

JOH.

62.1

64.9

66.3

65.5

67.0

65.4

65.01

67.3

64.01

66.4

63.2

61.9

57.6

128/5

128/60

129/77

129/76

129/58

129/45

14555

129/43

126

65

umatr. veigr

17c

60.9

63.6

65.8

64.0

68

13

200

U

U

U

U

U

68

67

66

67

68

65

60

755

138

12

70

5

5247.9

68

155

8

VALSLO

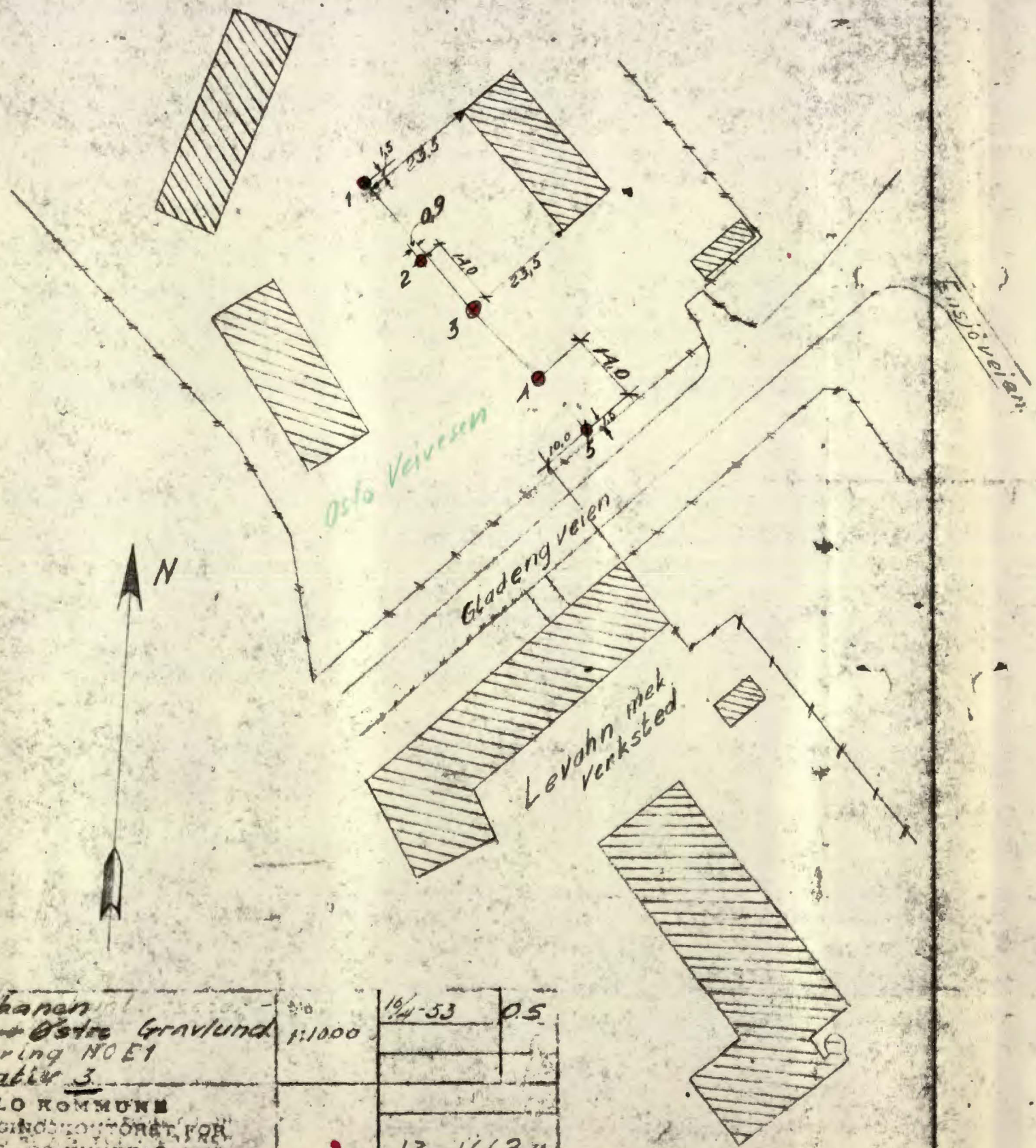
umatr. veigr





De röde tall  
 er NGI's baringer  
 fra 01-19 alt II

de er  
 identiske



PEL NR	TERRING-HØYDE	BORINGS-DYBDE	FJELL-KOTE	MERKNAD GRUNNENS BESKAFENHET
1	55.01	7.8	47.2	
2	54.67	14.25	40.42	
3	54.46	14.70	39.76	
4	54.16	10.60	43.56	
5	54.02	8.10	45.92	
	Sum	56.05m		

Tunnelbanen  
 Tøyen + Østre Gravlund 1:1000  
 Grunnboring NO E1  
 Alternativ 3  
 OSLO KOMMUNE  
 PLANLEGGINGSKONTOR FOR  
 FORSTADS- OG TUNNELBANER  
 utført av  
 NORGES GEOTEKNISK  
 INSTITUTT

16/4-53 05

13-1663,4

**Obs!**



Fel nr.	Til høyre	Til venstre	Terräng- höyde	Borings- dybde	Fjell- kote	Merknad Grunnens beskaffenhet
6			55.57	1.60	53.97	
7			55.74	3.76	52.04	
8			55.31	3.75	51.56	
9			55.22	4.75	50.47	
10			56.01	3.80	52.20	
11			55.27	5.00	50.27	
12			54.79	15.0	39.80	
13			55.09	8.2	46.89	
14			54.56	14.6	40.00	
15			54.76	13.25	41.51	
16			54.80	11.40	43.40	
17			54.57	14.70	39.87	
18			54.17	10.0	43.97	
19			54.12	11.20	42.92	
20			54.06	7.20	46.86	
21			54.17	8.20	45.97	
22			54.15	9.10	45.05	
23			54.26	7.45	46.81	
24			54.06	6.40	47.66	

*Disse boringer går identiske med boringer 6-24 fra NGI 01-19 Alt II*

NO E1

ORLO KOMMUNE  
PLANLEGGINGSKONTOR ET FOR  
FORSTÅDE- OG TUNNELBANER

Målestokk

Rettet

Regulering for:

13-1664,4

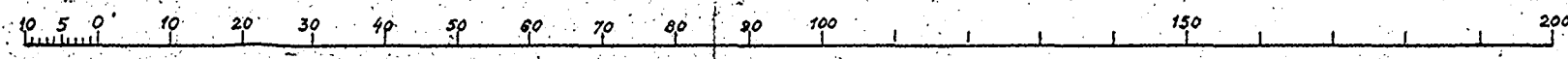
Erstattet av:

Gdo den

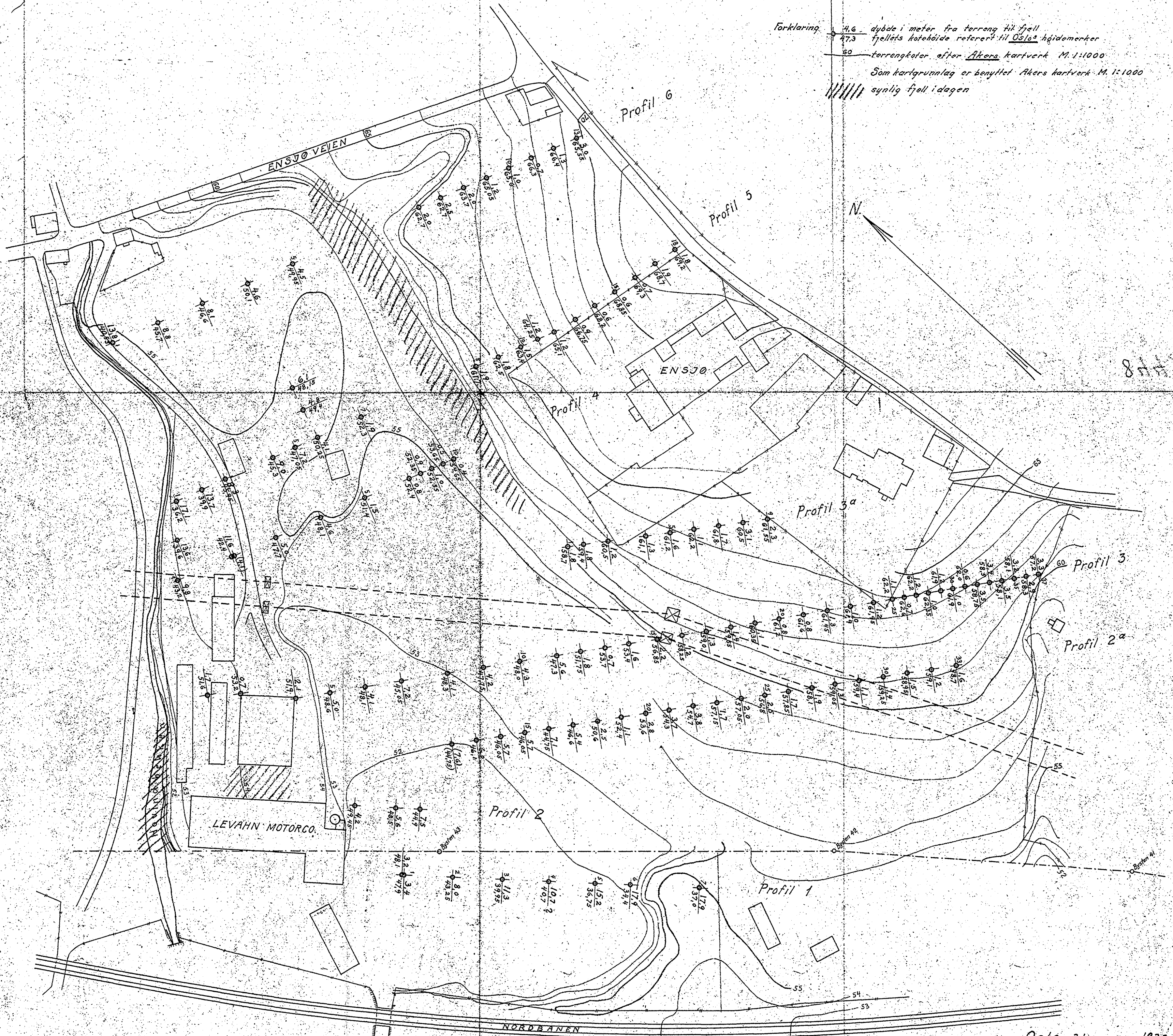
Kart med grunnboringer over Ensjo gamle Teglverk

Bl. 844

M. 1:1000



- Forklaring
- 4.6 dybde i meter fra terrang til fjell
  - 47.3 fjellets kotehøide referert til OS 162 hoidemerker
  - 60 terrangkoter etter Akers kartverk M. 1:1000
  - Som kartgrunnlag er benyttet Akers kartverk M. 1:1000
  - synlig fjell i dagen



Oslo, 31. januar 1930

Oscar Larsen

*[Handwritten signature]*