

SO M 18

2

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Grunnundersökelse for utvidelse av
Enebakkveien ved Sværdsvann

(Enebakkveien kryss Siggerudveien)

R - 21 - 55.

30. januar 1956.

Legges inn

SO:M 18

Oslo-fakta, Nr. 89

X

HEIMDAL HURTIGHEFTE
A 4

Rapport over :

Grunnundersökelse for utvidelse av Enebakkveien ved
Sverdsvann.

(Enebakkveien kryss Siggerudveien).

R - 21 - 55.

30. januar 1956.

Bilag 1 : Situasjonsplan.

" 2 : Tverrprofiler med diagrammer for dreieboringene.

1. Innledning.

Etter oppdrag fra Oslo Veivesen v/avd.ing. Skjøsberg har Oslo Kommunes geotekniske konsulent utført grunnundersøkelser for utvidelse av Snebakkveien ved Sverds vann.

Formålet med undersøkelsen var å fastlegge dybdene til fjell og arten av massene over fjell.

Oslo Veivesen opplyser at den gamle veien ligger på en flåte over myra ved tjernet.

Utvidelsen av veien fører til at den delvis kommer på fjell og delvis på myr.

Markarbeidet.

Markarbeidet er utført i tiden 12-10 - 18-10-55 av mannskap stilt til rådighet for Den Geotekniske Konsulent.

På området er utført ialt 65 dreie- og slagboringer. Beliggenheten av boringene er vist på bilag 1. På bilag 2 er opptegnet en rekke tverrprofiler, bestemt som vist på bilag 1, med diagrammer for dreieboringene.

På grunn av rel. vanskelige forhold på stedet, oppfylling av store stein etc. er det ved flere av boringene meget vanskelig å fastslå om man har nådd fjell.

Slagboring.

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang).

Dreieboring.

Det anvendte borutstyr består av 20 mm borstenger i 1 m lengde som skrues sammen med glatte skjöter. Boret er nederst forsynt med en 20 cm lang pyramideformet spiss med største sidekant 30 mm.

Spissen er vridd en omdreining. Boret drives ned ved minimumsbelastning, idet belastningen økes stegvis opp til 100 kg.

Dersom boret ikke synker for denne belastning, foretas dreining.

Man bestemmer antall halve omdreininger pr. 50 cm i relativt

homogene lag og i andre tilfelle pr. 20 cm.

Gjennom den øvre del av den faste tørrskorpe er det slått ned et 30 mm jordbor.

3. Beskrivelse av grunnforholdene.

Ved vurdering av de framlagte resultater må man huske på at det enkelte steder er påfylt store stein, som har vært til stor hinder når dybdene til fjell skulle bestemmes.

Av de utførte borerer framgår at det er en forsenkning i fjellet på en del av området der veien skal gå.

Denne forsenkning er fylt med meget bløte masser inntil ca. 5 m u. t. Herunder finnes sand og grus til fjell.

De største dybder til fjell finnes ved begrensningen av tjernet, pel 55, 57 og 75.

4. Fundamenteringsforhold.

Det er ialt fire metoder som kan anvendes når man skal legge en vei over en myrstrekning.

Metode no. 1. er kjent som "Fullstendig utgravning og etterfyllning". Den anvendes med fordel på dybder inntil 4,0 m.

Metode no. 2 og 3. anvendes på dype myrstrekninger og kjennetegnes ved at man kun graver av de første 3,0 m. Det som er igjen fortrenges av fyllmasser og ved spesiell behandling f.eks. sprengning.

Metode no. 4. anbefales når man har en gammel veifylling over en ikke så dyp myr. I slike tilfeller fjerner man fullstendig myrjorden på begge sider av den gamle fylling, og fyller etter med passende materiale.

De bløte masser under den gamle fylling vil bli holdt på plass av de nye fyllmasser på sidene.

I dette tilfelle vil man med fordel kunne anvende en kombinasjon av metodene 1 og 4.

Man bør skifte ut myrjorden der ny vei skal legges og forsterke den gamle vei ved å skifte ut myrjorden på sidene med stein og grus.

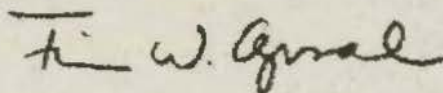
Konklusjon.

I forbindelse med planene om utvidelse av Enebakkveien ved Swardsvann er det utført grunnundersøkelser. Det ble utført ialt 65 dreie- og slagboringer. Beliggenheten av boringene er vist på situasjonsplanen, bilag 1. Diagrammer for dreieboringene er inntegnet på profiler vist på bilag 2. Enkelte steder er man i tvil om man har nådd fjell p.g.a. fyllinger med store stein.

Der veien ligger idag er det en forsenkning i fjellet som inntil 5,0 m u. t. er fylt med bløte masser som ligger over grus og stein.

I det foregående er pekt på fire metoder man pleier å anvende når man skal legge en vei over en myr. (Metode no. 1 - 4). Her er anbefalt at man kombinerer to av dem, no. 1 og 4, slik at man skifter ut myrjorden med stein og grus der ny vei skal legges og forsterkes den gamle vei ved å skifte ut myrjorden på sidene med stein og grus.

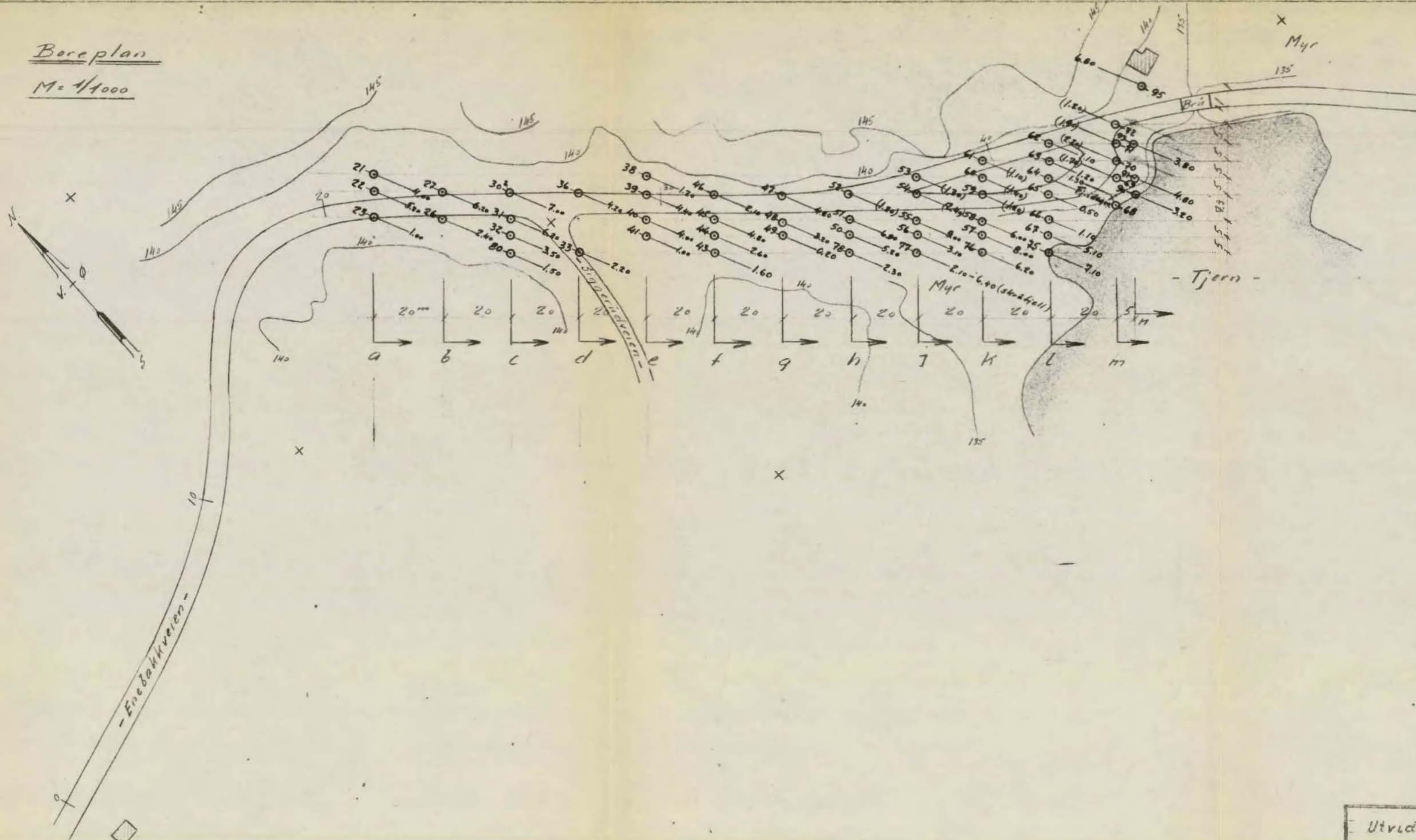
Den Geotekniske Konsulent



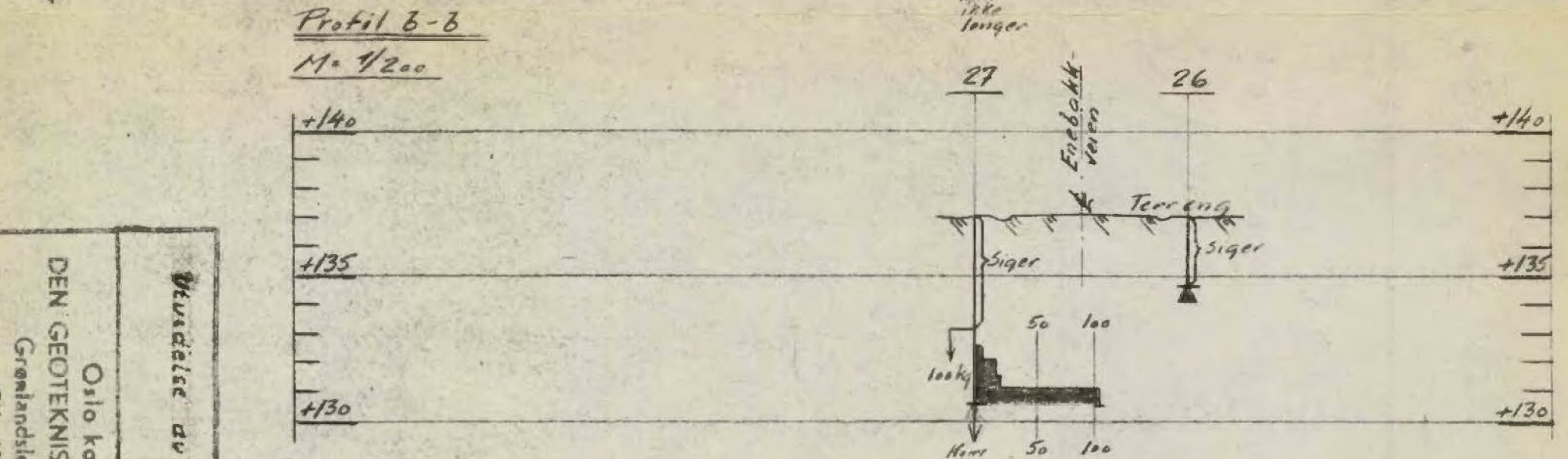
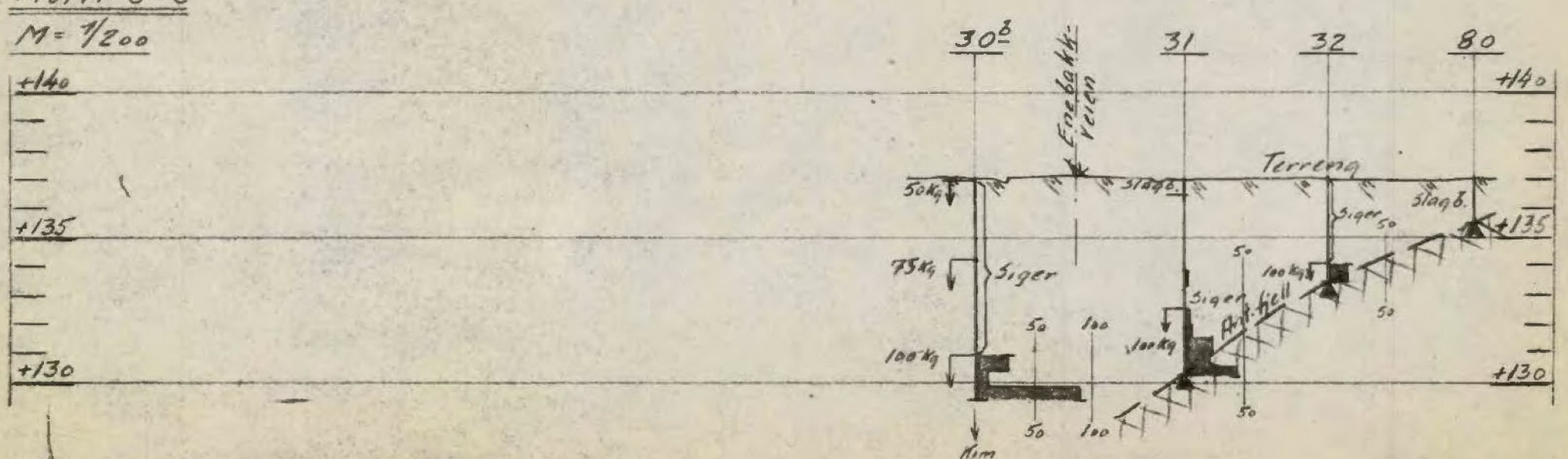
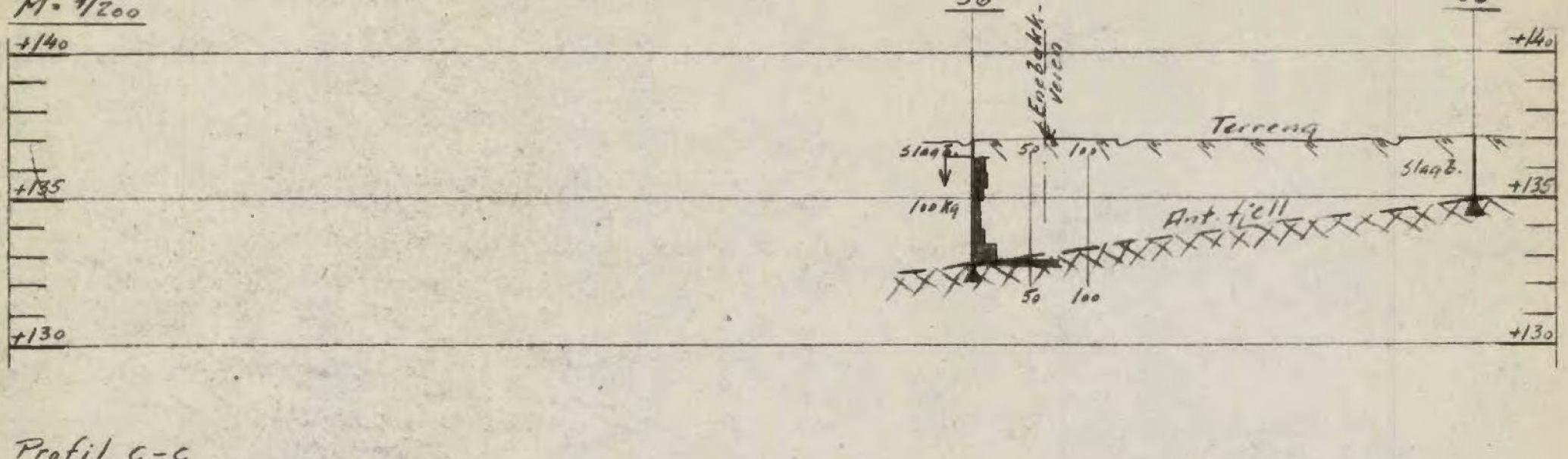
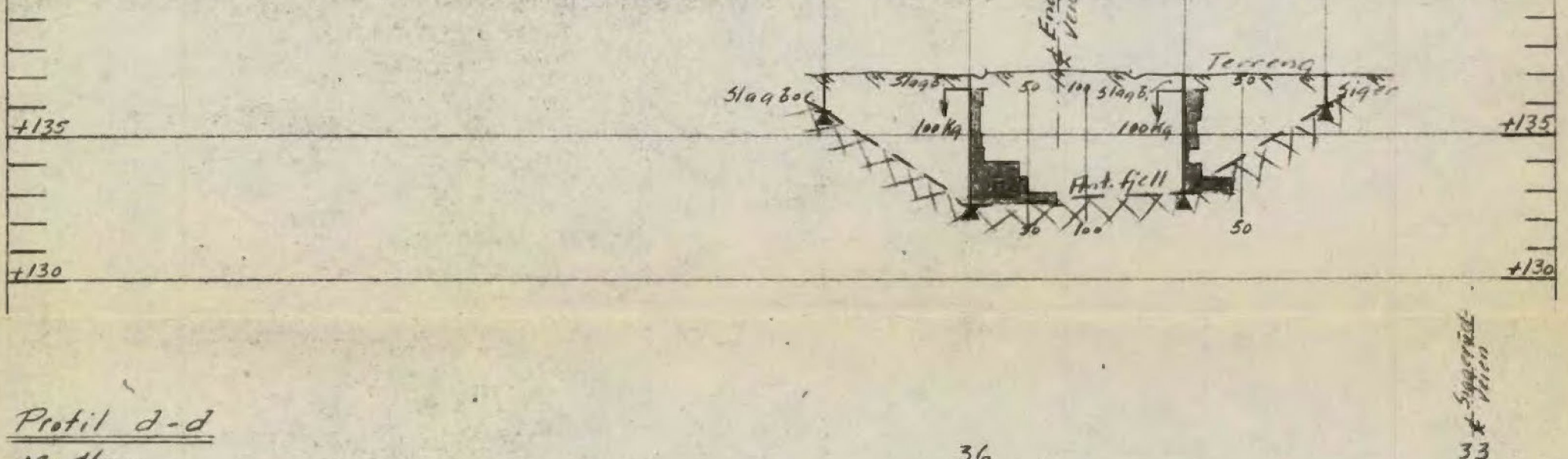
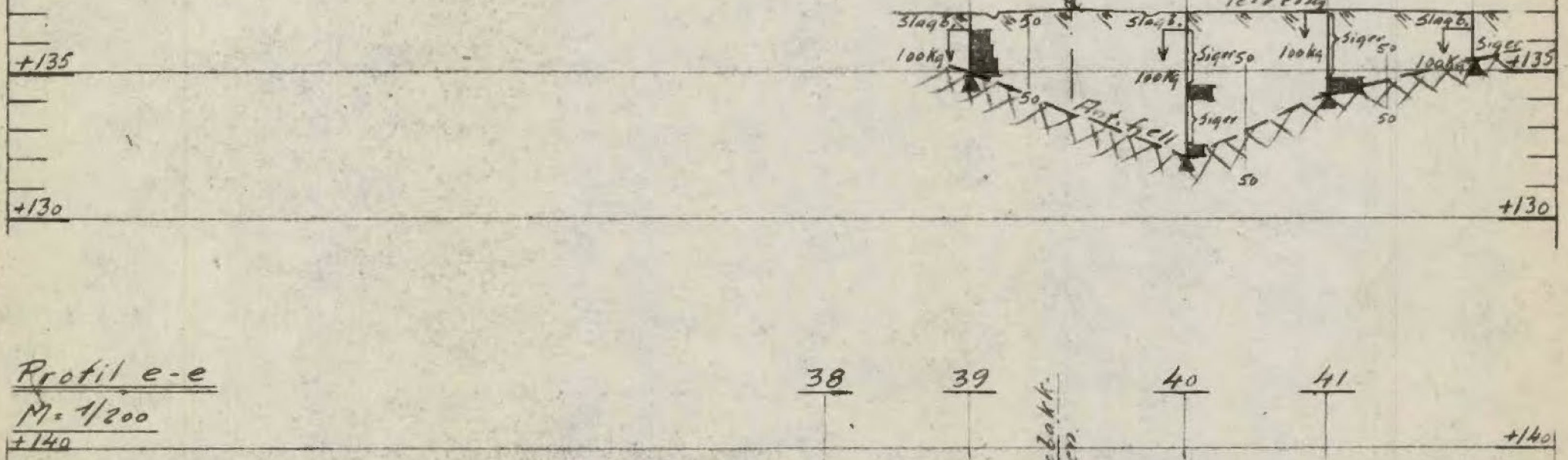
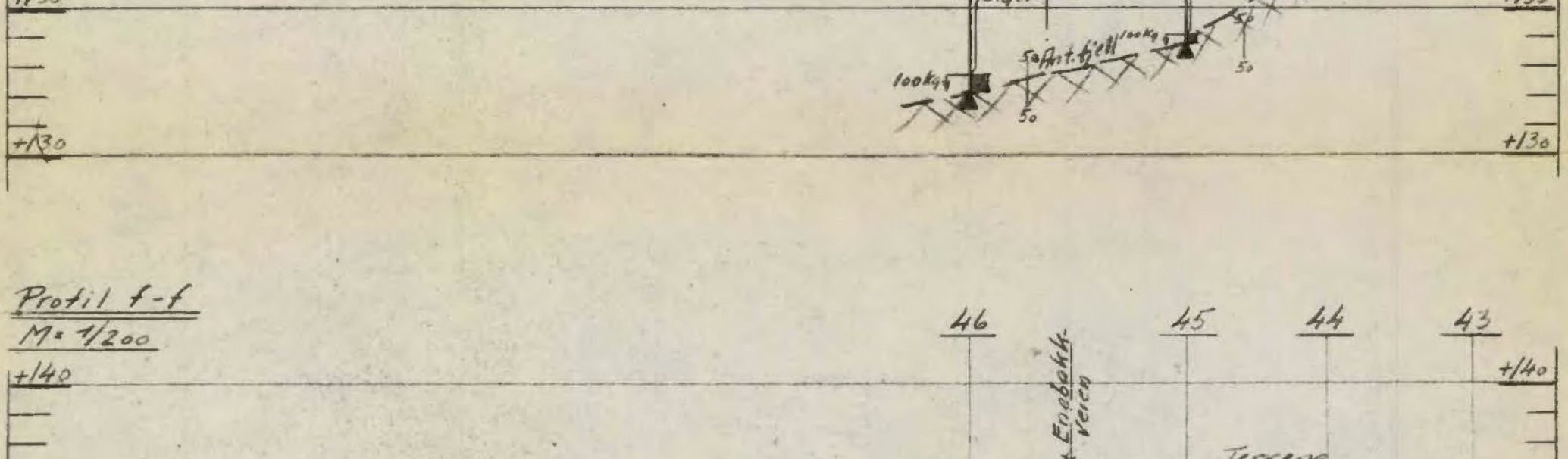
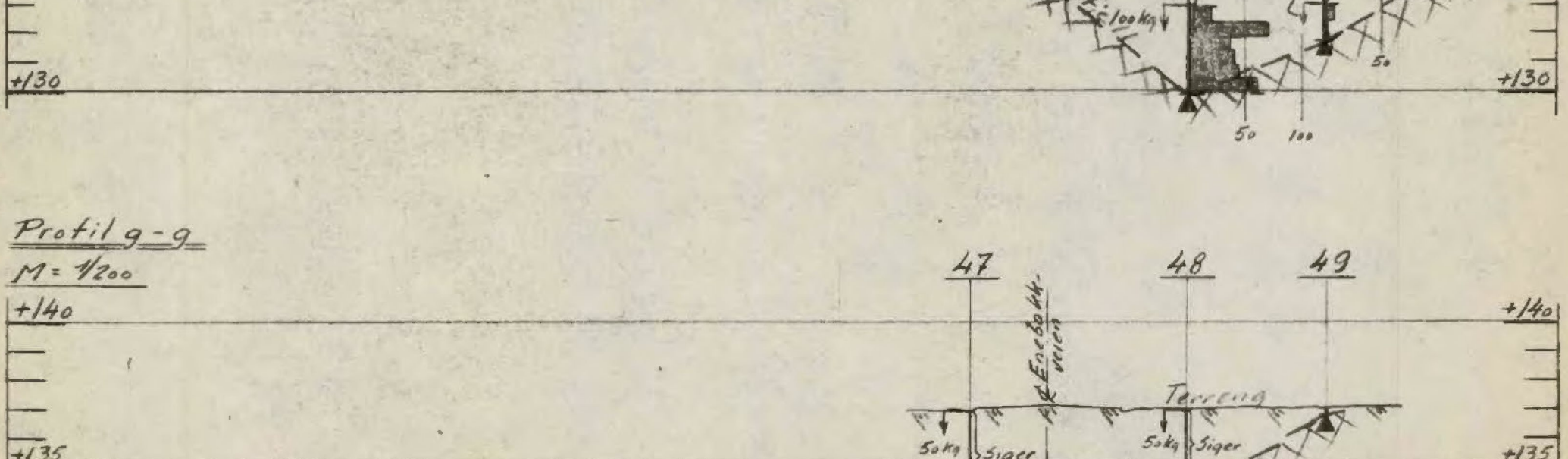
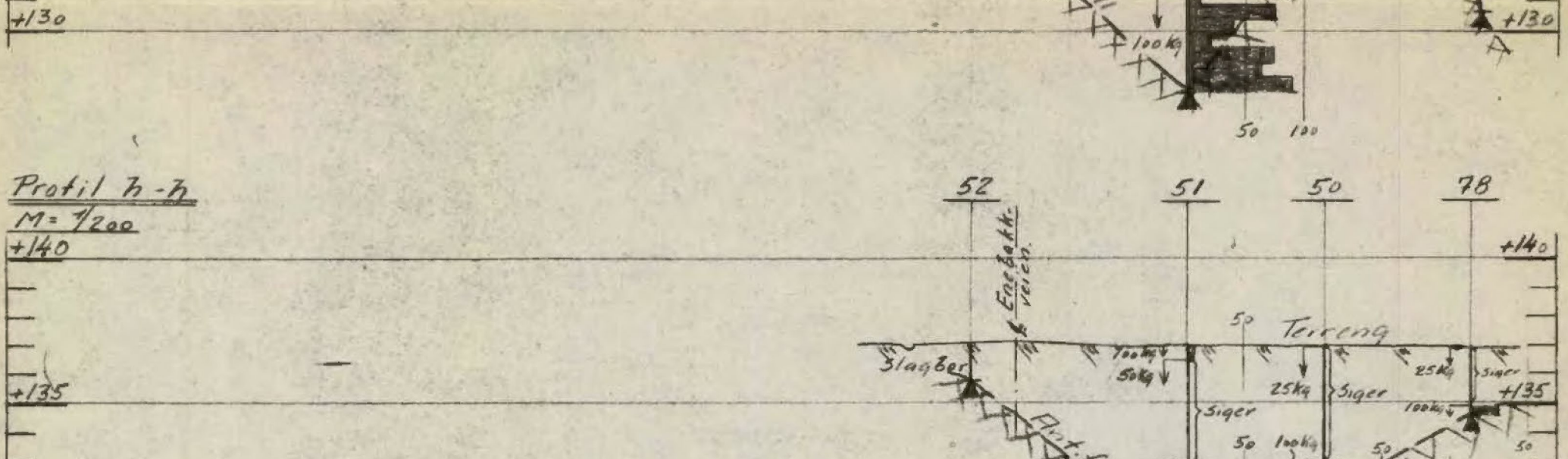
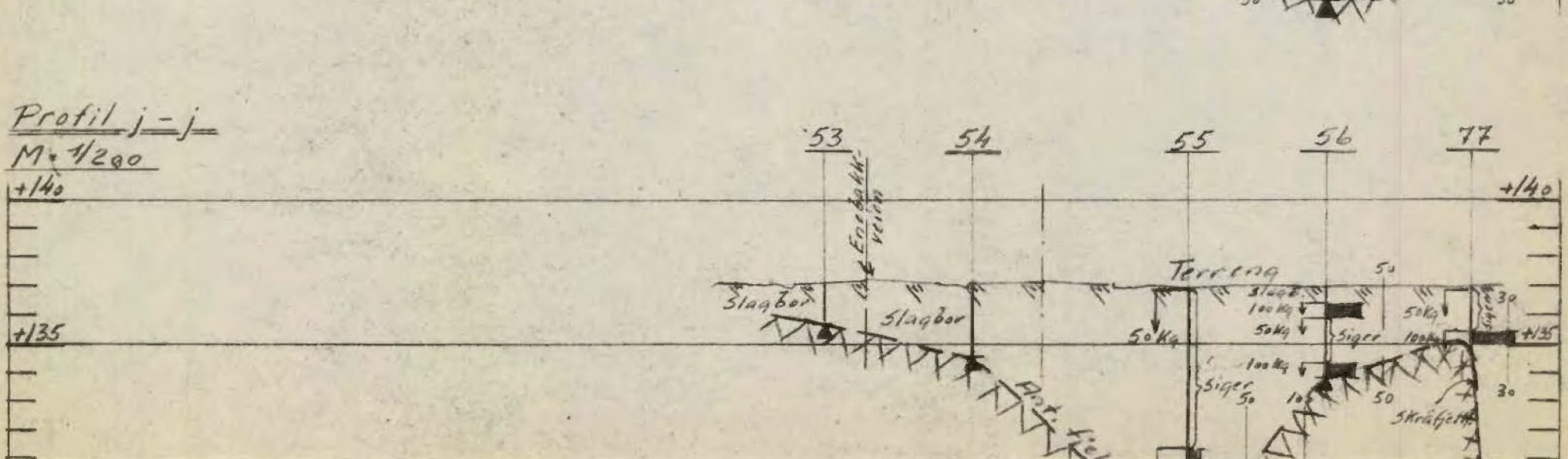
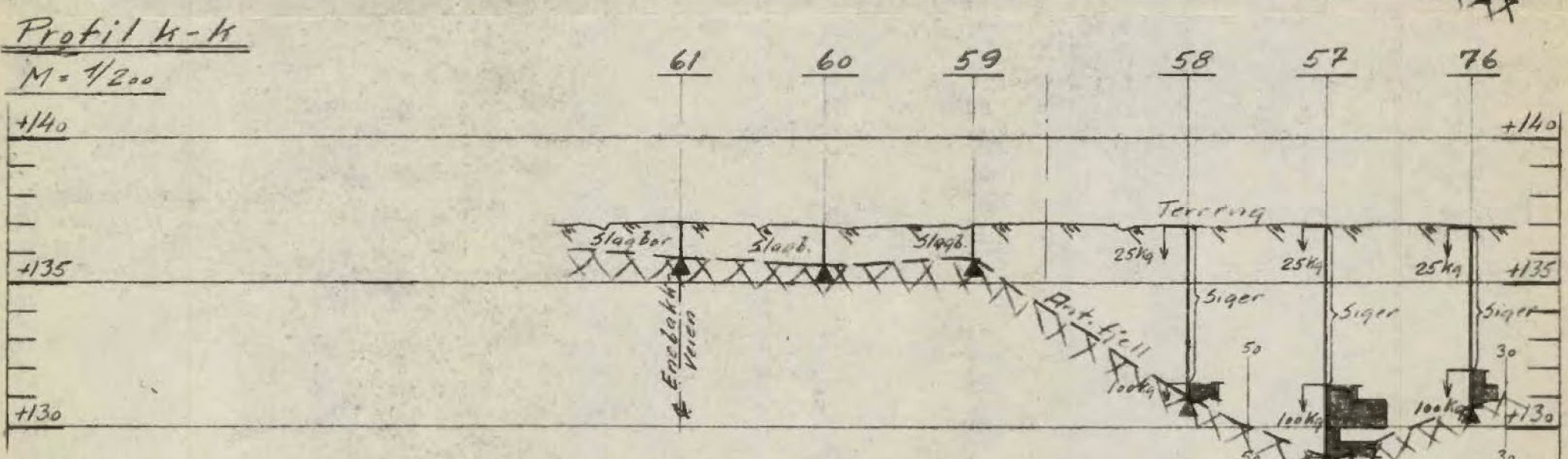
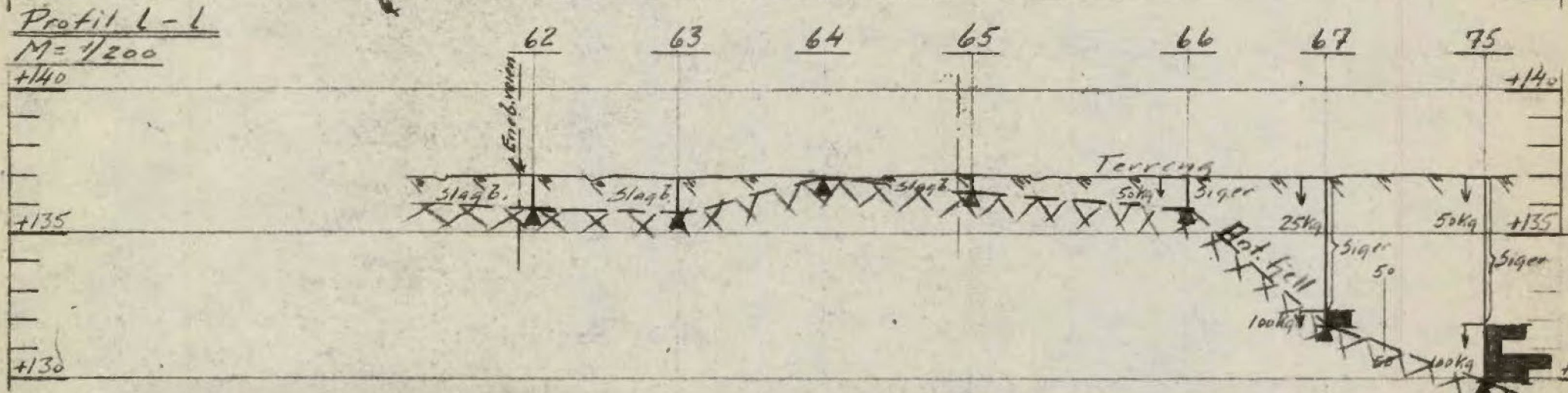
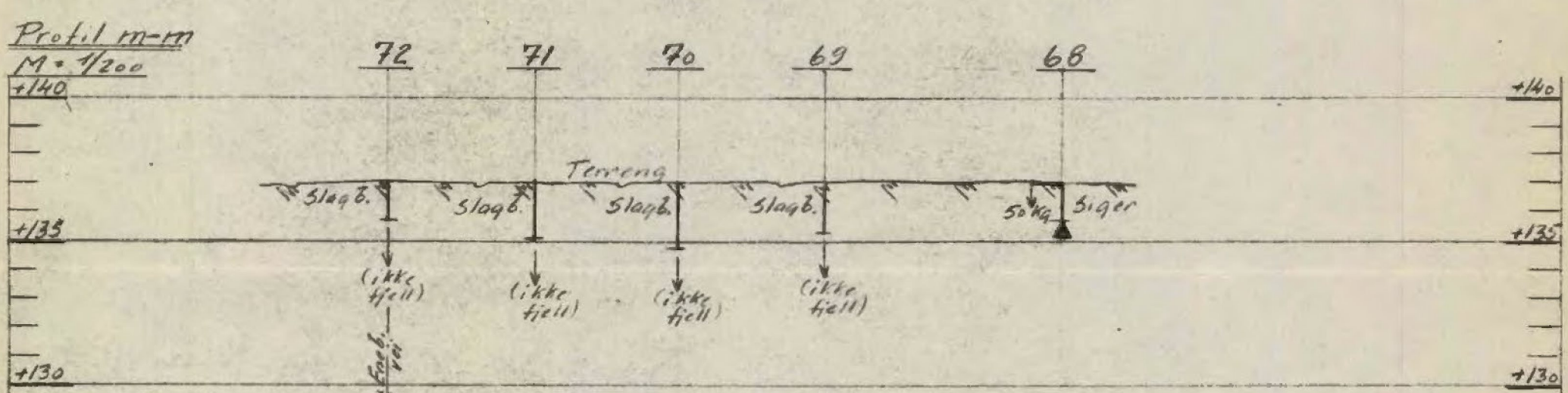
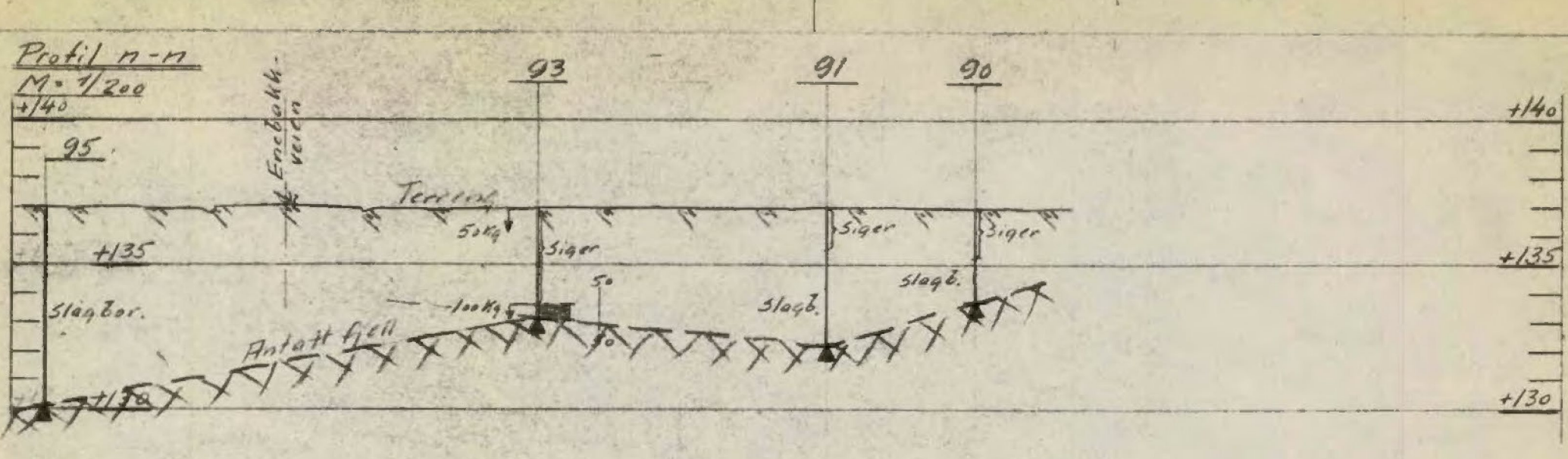
F. W. Opsal

Boreplan

M = 1/1000



Utvidelse av Enebakkveien Situasjonsplan	Målestokk	Tegn. O. B. 26/ - 54
	1:1000	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT Granlandsleirå 39 VII Tlf. 02 5580	R-21	- 55
	bilag 1	



Orlo kommune
DEN GEOTEKNIKE KONSULENT
Grenseløstret 39 VII
Tlf. 67 55 90

Utvalgte av Enebakkeveien
1:200
Tegning: O.B. 29/3-58

R. 21 - 55
bilag 2