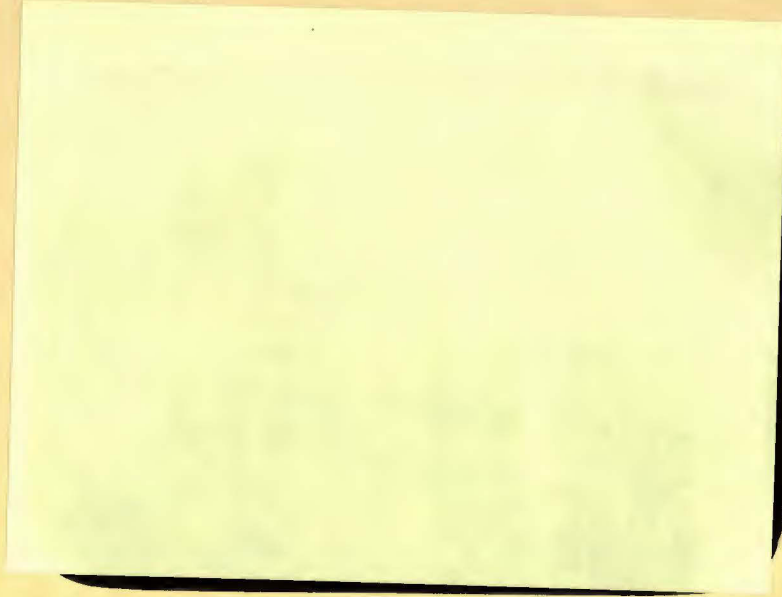


Tilhører Undergrunnskartverket
MÅ ikke fjernes



OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR

*NO:P10, NOR11

118 Overført til NO P10 4/2-94



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor
KINGOS GT. 22, OSLO 4
Telf. 35 59 80

RAPORT OVER:

TOKERUD SKOLE
Setningskader

R-1638-4

28. juni 1982.

4. del: Boringer for infiltrasjonsanlegg.

Bilag 15: Situasjonsplan.

INNLEDNING

Etter oppdrag fra Byggeetaten i rekvisisjon R 001297 av 24.2.82 har geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser for etablering av infiltrasjonsanlegg ved Tokerud skole. Foreliggende rapport omhandler undersøkelser for grøft fra kommunal vannledning til infiltrasjonshull.

MARKARBEID

På situasjons og borplan bilag 15 er omfanget av borearbeidene angitt. Det er utført 8 enkle sonderinger for å bestemme dybde til fjell langs en grøftetrasé. Arbeidene i marken ble utført 18.6.82.

KONKLUSJON

De utførte boringene viser små dybder til fjell både ved vannverkets kum i vei 9531 og ved infiltrasjonshullet. I mellom de to stedene synes dybden å være minst 2 m til fjell. Vi antar at det må sprenges ca 20 m totalt i grøften og da med ca 10 m i hver ende.

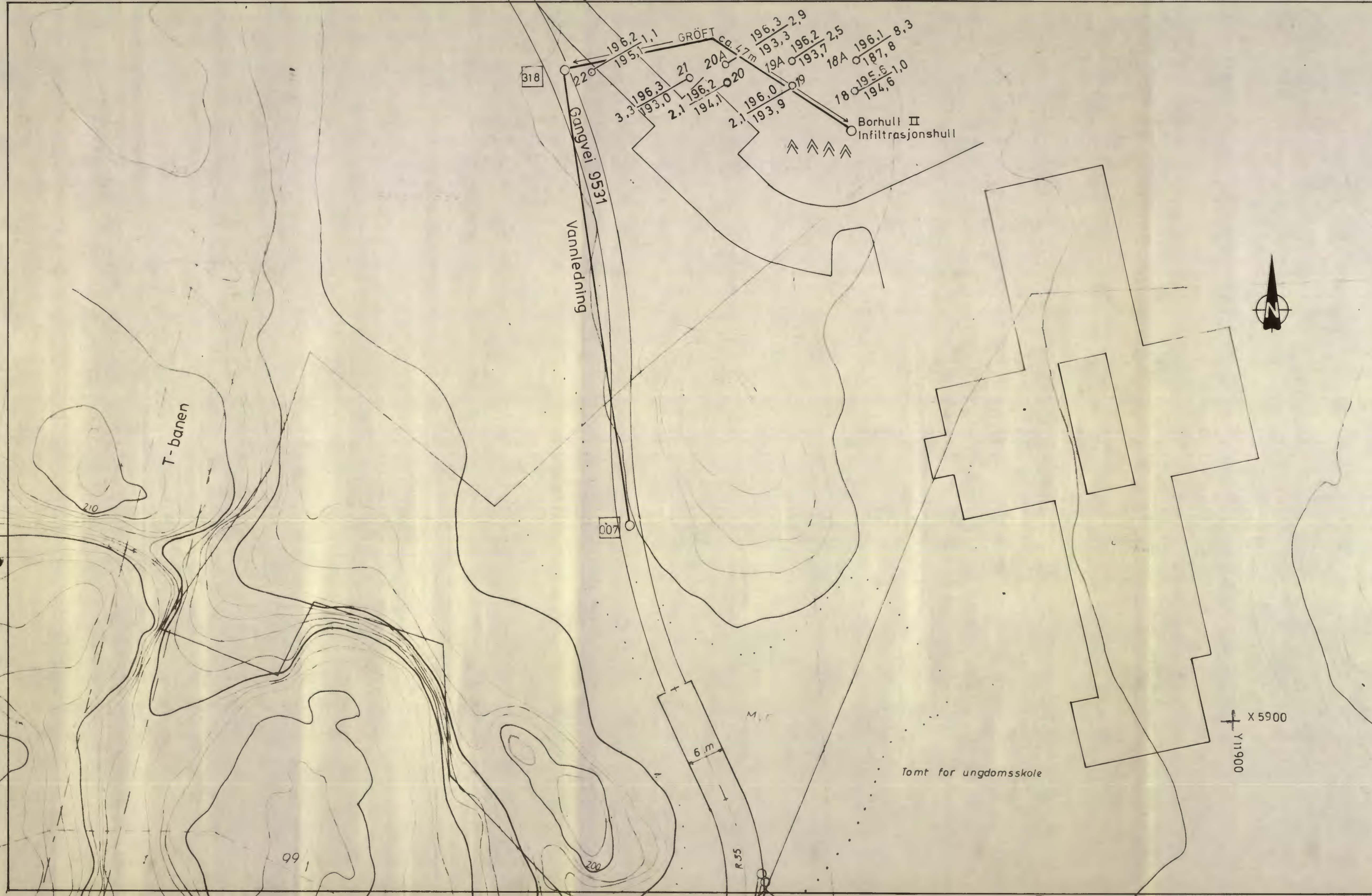
Løsmassene i de borede profiler består av faste masser (Tørrskorpeleire).

Vi foreslår at grøftetraséen legges i profil mellom borhull II - hull 19 og kum 318.

Geoteknisk kontor


O. Tokheim


U. Fredriksen



Tegnforklaring:

- Terrengkote Boreddybde
- Ant.treilkote
- ∩ Ikke boret til fjell
- ▲ Fjell i dagen
- Enkel sondering
- Dreiesondering
- + Vingeboring
- ⊙ Prøvetaking
- ⊙ Prøvetaking med skovlbor o.l.
- ☆ Feilkontrollboring
- ⊖ Dreie-trykksondering
- ⊖ Poretrykksmåling

Utført

Utgangspunkt for nivellement: PP 16169
Kartgrunnlag: H:199 89 m

TOKERUD SKOLE	Målestokk 1:500	Kart ref. NO: P110
Situasjons- og boreplan	R- 1683 Bilag 15	
OSLO KOMMUNE <small>Geoteknisk Kontor</small>	Dato juni 82	

00611 X 5900
111000

Tomt for ungdomsskole

6 m

318

Gangvei 9531
Vannledning

T-banen

Borhull II
Infiltrasjonshull

GRÖFT ca 4,7 m
196,2 1,1
195,1
196,3 2,9
193,3
196,2 2,5
193,7
18A
196,1 8,3
187,8
195,6 1,0
194,6
19A
196,0
193,9
2,1
196,2
194,1
2,1
193,0
196,3
3,3
21
20A
20

991

007

R 55