

Tilhører Undergrundskartverket
Må ikke fjernes

NV,CD

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Grunnundersøkelser for Hoffselvas lukking.
4. del.

R - 126 - 56.

1. november 1963.

NV. D 2,3,4, C3

Overført

reg.



TEKNISK ARBEJDE
 Højslevs lukning
 1:1000
 126 56
 13

Højslevs lukning
 Situations- og beregningsplan
 1:1000
 126 56
 13

Højslevs lukning
 Situations- og beregningsplan
 1:1000
 126 56
 13

G3

D4

D3

E3

E2

D2

E1

G4

Højslevs lukning

Højslevs lukning
 Situations- og beregningsplan
 1:1000
 126 56
 13

Højslevs lukning
 Situations- og beregningsplan
 1:1000
 126 56
 13

Højslevs lukning
 Situations- og beregningsplan
 1:1000
 126 56
 13

G3

D4

D3

E3

E2

D2

E1

G4

Højslevs lukning

Højslevs lukning
 Situations- og beregningsplan
 1:1000
 126 56
 13

Højslevs lukning
 Situations- og beregningsplan
 1:1000
 126 56
 13

Højslevs lukning
 Situations- og beregningsplan
 1:1000
 126 56
 13

Rapport over :

Grunnundersøkelser for Hoffselvas lukking.

4. del.

R - 126 - 56.

1. november 1963.

Bilag 13: Situasjons- og borplan.

"	14:	Borplan.	Borpunktene	701 - 714.	NV C3
"	15:	"	"	568 - 700.	NV D3, D4
"	16:	"	"	501 - 553.	NV D2

I tillegg til de tidligere utførte sonderboringene er det på den opprinnelige tunneltraséens kritiske partier der fjelloverdekningen er utilstrekkelig, utført tilleggsboringer til antatt fjell.

Tilleggsboringene er utført på siden av de tidligere sonderboringene slik at den opprinnelige trasé kan justeres for å oppnå tilfredsstillende fjelloverdekning langs hele tunnelprosjektet.

MARKARBEIDET:

Borlag fra kontorets markavdeling har i tillegg til tidligere boringer utført sonderboringer til antatt fjell på følgende tre steder:

Ved Hoffselva, i området mellom Gråbrødreveien og Th. Kittelsens vei og ved Ullernveien.

Borpunktens beliggenhet er vist på bilag 13, og de sist utførte sonderboringene er nummerert med tall over 500.

RESULTATENE AV SONDERBORINGENE:

På bilagene 14, 15 og 16 er vist resultatene av de utførte tilleggsboringene til antatt fjell.

Det er nå mulig med små justeringer å få tilfredsstillende fjelloverdekning for fjelltunnelen i hele dens utstrekning.

På bilag 13 er inntegnet foreslått tunneltrasé med foretatte justeringer for å oppnå tilfredsstillende fjelloverdekning for tunnelen.

JUSTERINGER AV OPPRINNELIG TUNNELTRASE:

Ved Hoffselva vil en forskyvning av traséen mot nord gi et noe gunstigere fjellforløp. Minste fjelloverdekning blir i dette området ca. 6 m som bør være tilfredsstillende.

Traséen følger en rett linje frem til borpunkt 630 mellom Gråbrødreveien og Th. Kittelsens vei. Dette medfører ca. 25 m forskyvning av den opprinnelige trasé mot nord og man oppnår dermed tilfredsstillende fjelloverdekning i dyprennepartiet i dette området.

Vinkelpunktet bør ligge i nærheten av borpunkt 630 og traséen kan fortsette rettlinjet herfra mot et nytt vinkelpunkt ved eiendommen i Ullernveien 13.

For å unngå dyp-partiet ved kryssingen av Ullernveien kan traséen forskyves noe mot vest og gå rettlinjet fra vårt foreslåtte vinkelpunkt i Ullernveien 13 frem til vinkelpunktet i Vennersborgveien 9.

Traséen må forskyves mot borpunktene 514 - 525.


Ved å forskyve tunneltraséen slik det her er anvist kan tilfredsstillende fjelloverdekning oppnås langs hele det undersøkte tunnelprosjektet.

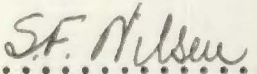
En har ikke utført boringer direkte i den foreslåtte tunneltrasé, men fjellforløpet indikerer at for den foreslåtte trasé vil en ikke støte bort i områder med for liten overdekning.

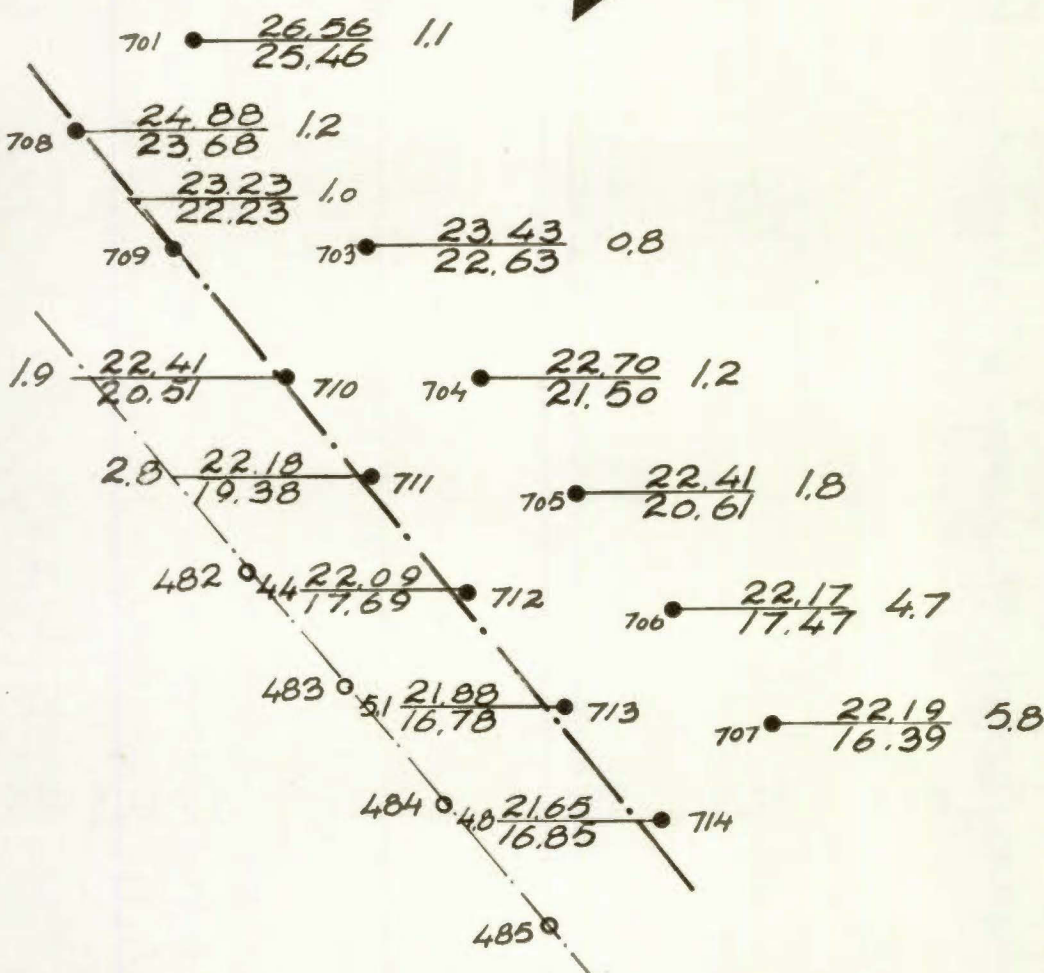
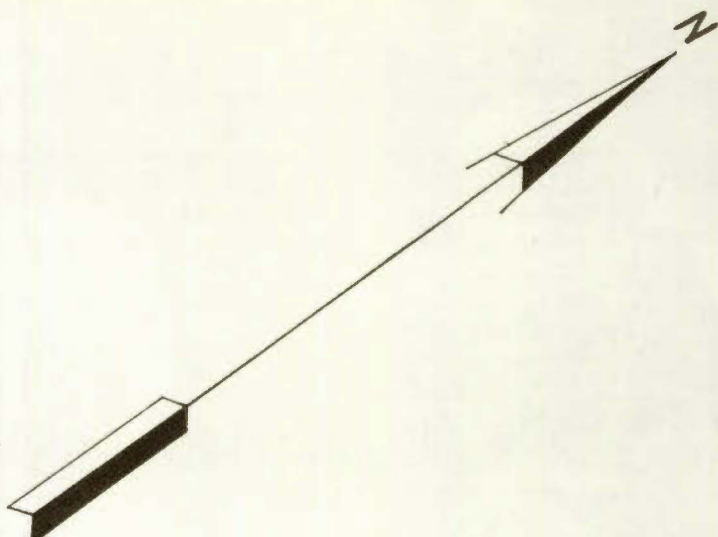
Det kan tenkes at dyprennen ved borpunkt 630 indikerer en knusningssone i fjellet.

Vi vil derfor foreslå at det utføres minst en diamantboring i nærheten av borpunkt 630. Hensikten med denne skulle være å få bekreftet at det virkelig er fjell i den angitte dybde, og å få opplysninger om fjellets beskaffenhet med hensyn til tunneldrift og drenering.

Oslo, den 1. november 1963.
Den geotekniske konsulent.


Asmund Eggestad.


S. F. Nilsen.

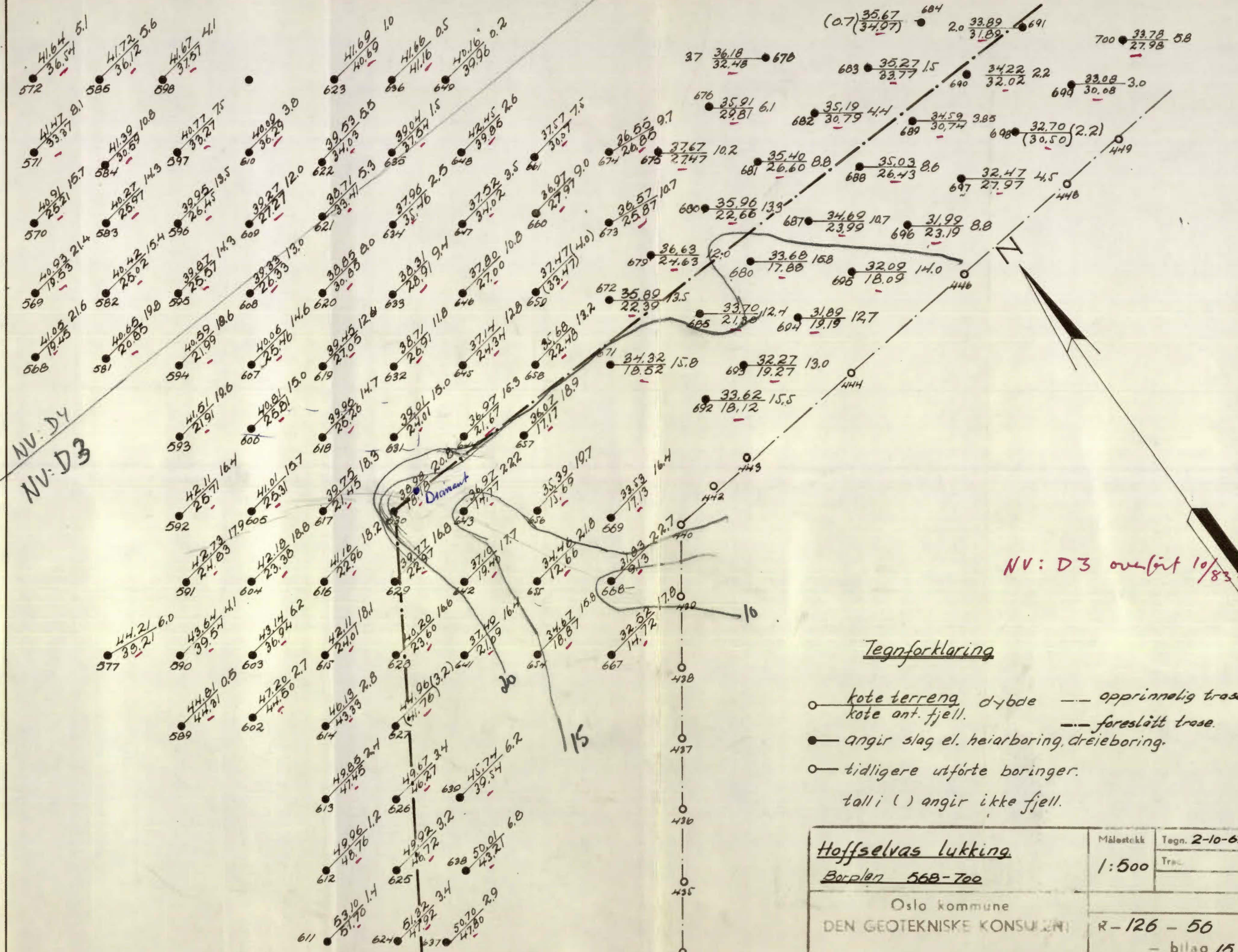


Tegnforklaring

- kote terreng dybde - - - opprinnelig trase
- kote ant. fjell - - - foreslått trase.
- slag eller heiarboring, dreieboring
- tidligere utførte boringer.

<u>Hoffselvas lukking</u> <u>Borplan 701-714.</u>	Stilte dato	Dato 30-9-63.H6
	Skala	1:500
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R - 126 - 56	NVGD 3.
	bilag 14	

NV: D3
 NV: D3



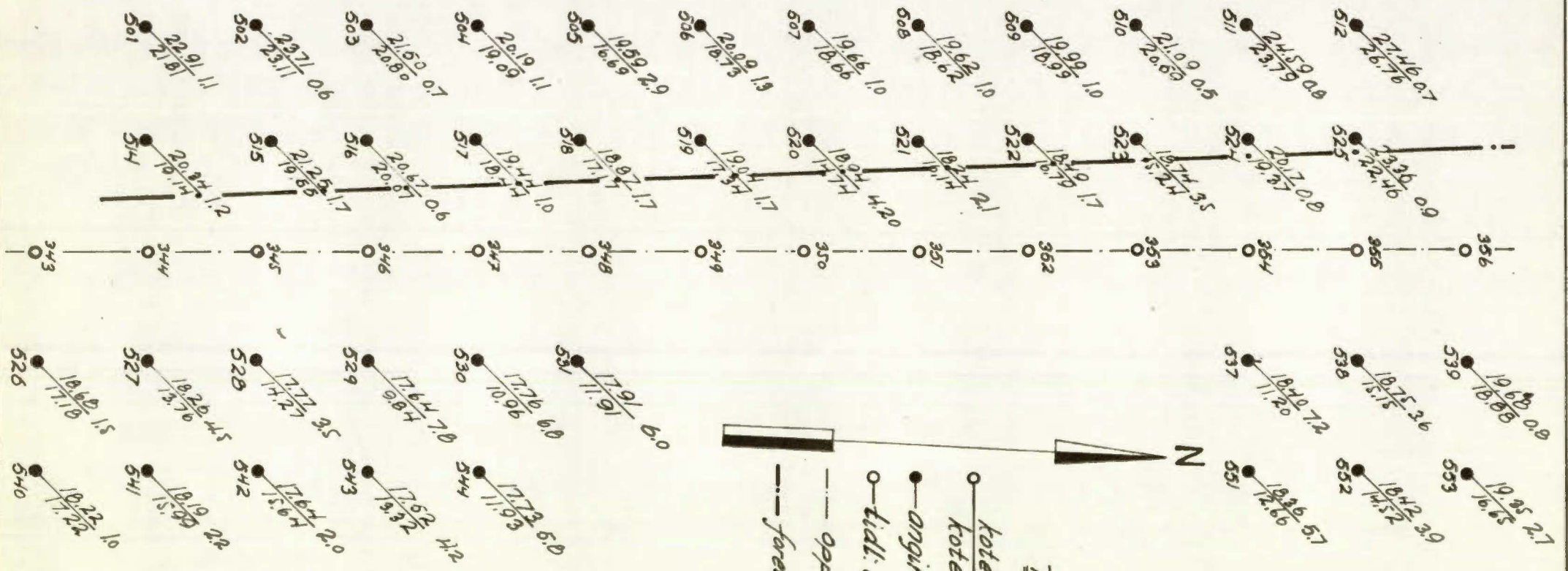
NV: D3 overført 10/83

Tegnforklaring

- — kote terreng dybde
- — kote ant. fjell.
- — angir slag el. heiarboring, dreieboring.
- — tidligere utførte boringer.
- tall i () angir ikke fjell.
- opprinnelig trase.
- foreslått trase.

<u>Hoffselvas lukking</u>		Målestokk	Tegn. 2-10-63. H.S.
<u>Borplan 568-700</u>		1:500	Trac.
Oslo kommune			
DEN GEOTEKNISKE KONSULJENT		R-126-56	
		- bilag 15	

NVD34



Tegnforklaring

○ kote terreng. dybde.

● angir slag-el. heiarb. dreieb.

○ tidl. utföte boringer

— oppriemelig trase.

--- forelåst trase.

Hoffselves lukking
Borplan. 501-553

Oslo kommune
 DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

Målestokk	Tegn. 2-10-63. HAS
1:500	Trac
R-126-56	
- bilag 16	

Råport NVD R 83
 20 AN.