

SO, i:8

Grunnboringer for Østensjøbanens forlengelse mellom
Langerudveien og Skullerud stasjon.

3. del.

R - 558

14. april 1964.

Tilhører Undergrunnskartverket
M. I. H. J. JENSEN

SO:i:8,i:9

outlet of
MRS 9/3/EMF

Completed SOIS 17/11-74 CR



OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingsgt. 22, 1 Oslo 4

TF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Grunnboringer for Østensjøbanens forlengelse mellom Lange-
rudveien og Skullerud stasjon.

3. del.

R - 558 - 63.

14. april 1964.

Bilag 2a: Situasjons- og borplan.

Lois

INNLEDNING:

Etter oppdrag fra Tunnelbanekontoret er det foretatt grunnundersøkelser for Østensjøbanens forlengelse i området Langerudveien - Skullerud stasjon. Hensikten med undersøkelsen var å bestemme dybdene til antatt fjell i anviste punkter.

MARKARBEIDET:

Borlag fra kontorets markavdeling har i alt utført 77 boringer til antatt fjell. Det ble benyttet hejarboringsutstyr for samtlige boringer med unntak av boringene nr. 6 og 8 som er slagboret.

Boringene er utført i 3 etapper. Således er boringene nr. 1 - 26 omhandlet i rapport av 29. mars 1963, mens boringene nr. 27 - 36 er omhandlet i brev av 6. mars, 1964. Boringene 37 - 77 er nylig utført.

RESULTATET:

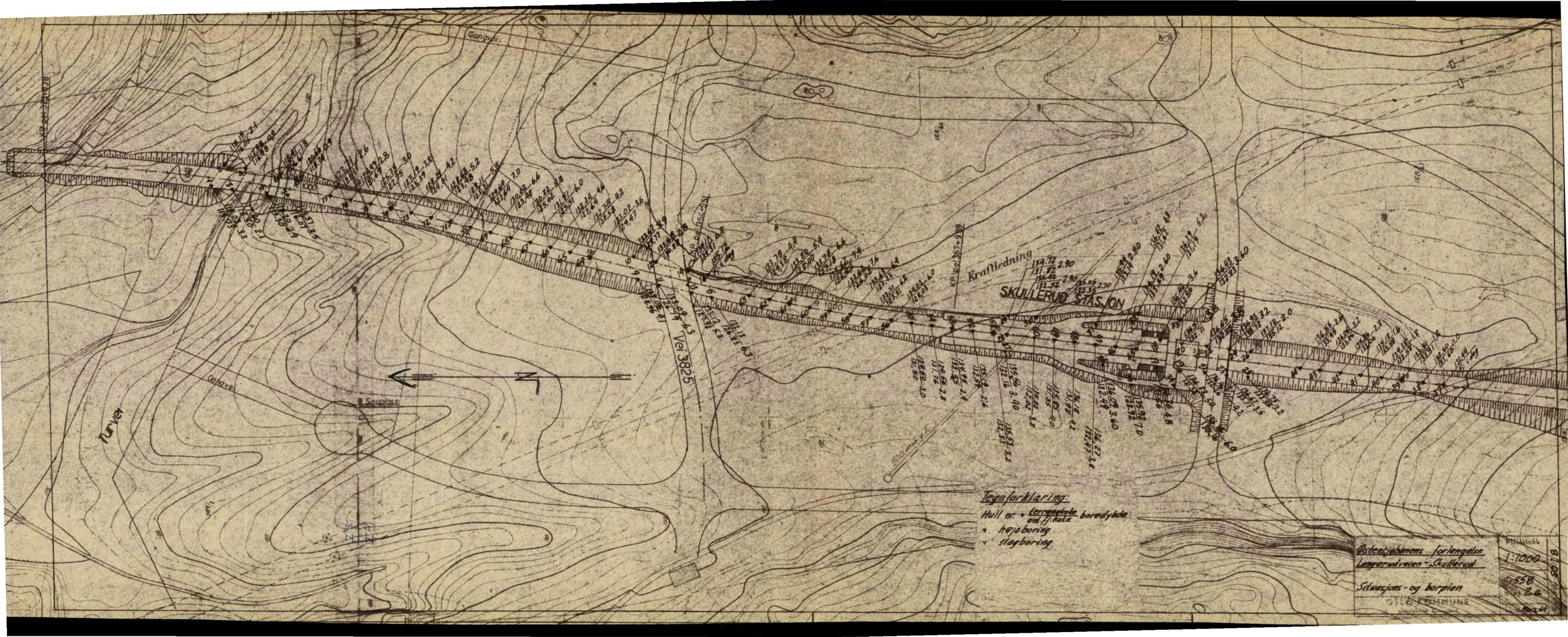
På vedlagte situasjons- og borplan, bilag 2a, er plasseringen av samtlige boringer vist samlet, med angivelse av boreddybde og antatt fjell- og terreng kote. For de sist utførte boringene varierte dybdene til antatt fjell mellom 7,6 m for boring nr. 59 og fjell i dagen for boring nr. 37.

Sonderboringene indikerte at massene for hele det undersøkte området kan antas å være relativt faste.

Geoteknisk konsulent.


Åsmund Eggestad.


A. Krokan.



Legenforklaring:
 Hull nr. + terranghøide borettykkelse
 and fj.kote
 ▲ hejaboring
 ▼ slagboring

Ostensjøens forlengelse
 Langerudviken - Skullerud
 Situasjons- og borplan
 OLE KEMMUNE
 1924

Plastokk
 1:1000
 558
 1924