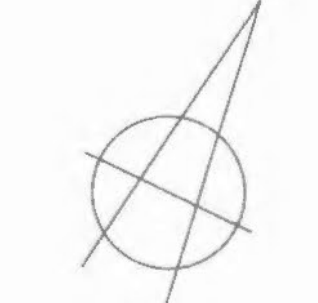




Tilhører Undergrunnskartverket  
Må ikke fjernes



BORING NR. 119 - 135, 170 - 185, 196 - 225, 231 - PR. 2.1  
 ● DREIESONDERING    ⚙ FJELLKONTROLLBORING    ○ PRØVESERIE    + VINGEBORING  
 ○ ENKEL SONDERING    ⚙ KJERNEBORING    □ PRØVEGROP    ⊖ PORETRYKKMÅLING  
 ▼ RAHSONDERING    ⚙ TRYKKDREIESONDERING    ▽ TRYKKSONDERING    ⚙ FJELL I DAGEN

BORHULL NR. TERRENG (BUNN) KOTE BORET DYBDE+ (BORET I FJELL)  
 ANTATT FJELLKOTE

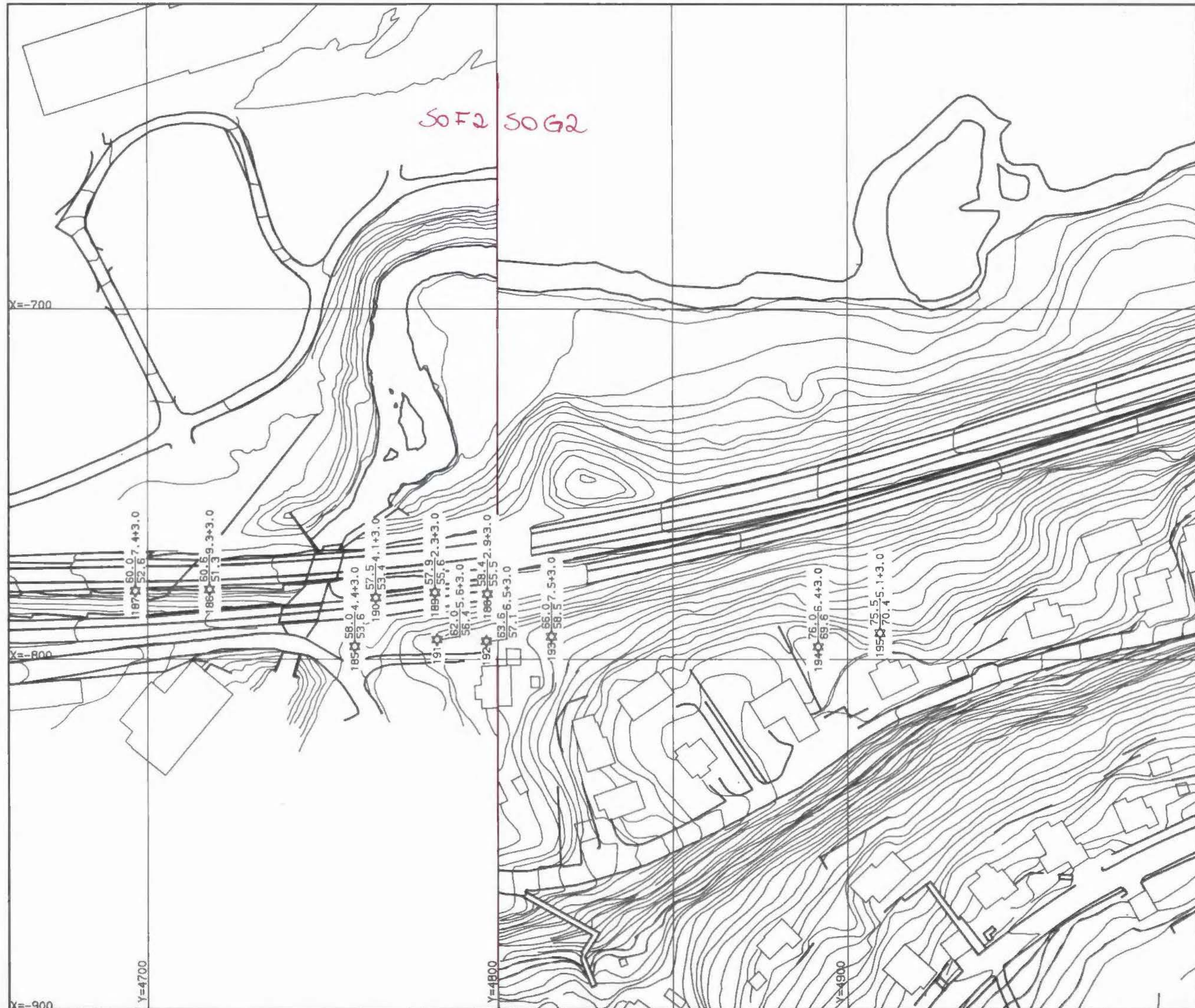
BORBOOK NR. 12104 12137 12138 12151    LAB. BOK NR.  
 12156 12163 12168 12169

KARTGRUNNLAG:  
 UTGANGSPUNKT FOR NIVELLEMENT, PP5663 H=88,779

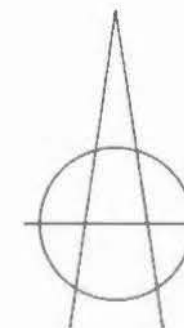
SO F1 - F2, SO G1

REV.	REVISJONER GJELDER	SIGN.	TEGNET
		MALESTOR	AKN
		1:1000	KORT.
BORPLAN ETTERSTAD		ERST. FOR	25.02.93
NSB GARDERMOBANEN A/S		REV. DATO	
PARSELL OSLO S - NITELVA		OPPDRAG NR.	TECH NR.
		50527	2.1
			REV.

**NOTEBY**  
NORSK TEKNISK  
BYGGEKONTROLL A/S



Tilhører Undergrunnskartverket  
Må ikke fjernes



BORING NR. 185 - 195

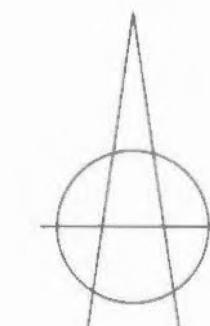
- DREIESONDERING    ⚙ FJELLKONTROLLBORING    ○ PRØVESERIE    + VINGEBORING
- ENKEL SONDERING    ⊕ KJERNEBORING    □ PRØVEGROP    ⊖ PORETRYKKMÅLING
- ▼ RAMSONDERING    ⚡ TRYKKDREIESONDERING    ▽ TRYKKSONDERING    ^ ^ FJELL 1 DAGEN

BORHULL NR. \_\_\_\_\_ TERRENG (BUNN) KOTE \_\_\_\_\_ BORET DYBDE+(BORET I FJELL)  
ANTATT FJELLKOTE \_\_\_\_\_

BORBOK NR. 12131 12132 12170      LAB.BOK NR. \_\_\_\_\_

KARTGRUNNLAG:  
UTGANGSPUNKT FOR NIVELLEMENT; PP9663 H=88.779

Sof2 SOG2			
	SIGN	DATO	
<b>BORPLAN FAGERLIA</b>	MÅLESTORR 1:1000	TEGNET AKN	
<b>NSB GARDERMOBANEN A/S PARSELL OSLO S - NITELVA</b>		KONTR. <i>Aje</i>	
	ERST. FOR	DATO 25.02.93	
		REV. DATO	
<b>NOTEBY</b> NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S	OPDRAG NR. <b>50527</b>	TEGN NR. <b>2.2</b>	REV.



X=-400

X=-500

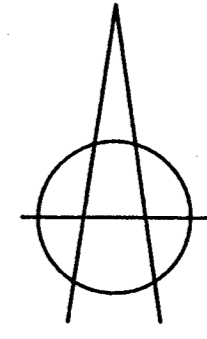
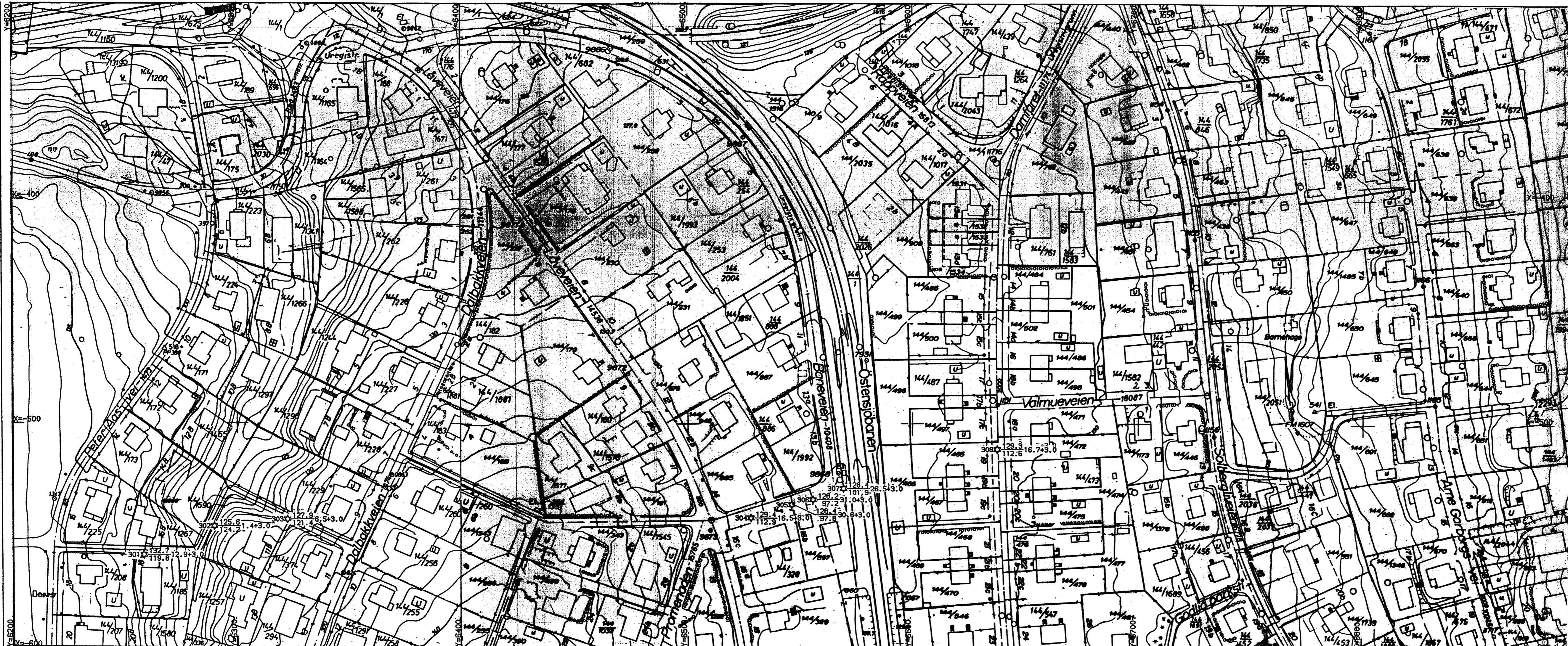
X=-600

- BORING NR. 101 - 118, 136 - 169, 226 - 230
- DREIESONDERING    ⚙ FJELLKONTROLLBORING    ○ PRØVESERIE    + VINGEBORING
  - ENKEL SONDERING    ⚙ KJERNEBORING    □ PRØVEGROP    ⊖ PORETRYKTMÅLING
  - ▼ RAMSONDERING    ⚙ TRYKKDREIESONDERING    ▽ TRYKKSONDERING    ^ ^ FJELL I DAGEN
- BORHULL NR., TERRENG (BUNN) KOTE    BORET DYBDE+(BORET I FJELL)  
 ANTATT FJELLKOTE
- BORBOK NR. 12130 12137 12155 12182    LAB.BOK NR.
- KARTGRUNNLAG:  
 UTGANGSPUNKT FOR NIVELLEMENT, PP9663 H=88.779

SOG 1, SO 41

REV.	REVISJONER/GJELDER	SIGN	DATA
		MÅLESTOKK	TEGNET
		1:1000	AKN
			KONTR.
			DATA
		ERST. FOR	25.03.93
		REV. DATA	
<b>BORPLAN BRYN</b> NSB GARDERMOBANEN A/S PARSELL OSLO S - NITELVA		OPPDRAG NR. 50527	TEKN. NR. 2.3
NOTEBY NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S			





BORING NR. 301 - 308

● DREIESONDERING    ⚙ FJELLKONTROLLBORING    ○ PRØVESERIE    + VINGEBORING  
 ○ ENKEL SONDERING    ⊕ KJERNEBORING    □ PRØVEGROP    ⊖ PORETRYKKMÅLING  
 ▼ RAMSONDERING    ⚡ TRYKDDREIESONDERING    ▽ TRYKSONDERING    ^ ^ FJELL I DAGEN

BORHULL NR.: TERRENG (BUNND KOTE) BORET DYBDE+(BORET I FJELL) ANTATT FJELLKOTE  
 BORNR. 12125    LAB. BOK NR.

KARTGRUNNLAG:  
 UTGANGSPUNKT FOR NIVELLEMENT, PP9868 H=128.19

REV.	REVISJONEN GJELDER	SIGN	HALESTOKK	DATA	TEGNET
					AKN
BORPLAN GODLIA		1:1000		DATA	25.09.93
NSB GARDERMOBANEN A/S				REV. DATO	
PARSELL OSLO S - NITELVA					
OPPDRAG NR.	50527	TEGN NR.	3	REV.	
NOTEBY NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S					