

NO, A-1<sup>II</sup>, SO, A-1<sup>I</sup>

**OSLO KOMMUNE**  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

**RAPPORT OVER:**

Grunnundersøkelser for Dronning Mauds gt

1. del: Sonderboringer.

R - 350 - 60.

20. sept. 1960.

**OVERFØRT TIL TERTPLATE**

DATO: 27/4-73

SIGN: A.H.E.

Berg.

Oslo kommune  
Den geotekniske konsulent

Rapport over :

Grunnundersøkelser for Dronning Mauds gt.

1. del: Sonderboringer.

R - 350 - 60.

20. september 1960.

Bilag 1 : Situasjonsplan.

" 2 : Profil 1 - 23.

" 3 : " 5 - 37.

" 4 : " 39 - 62.

### Innledning:

Etter anmodning fra Oslo veivesen er det foretatt grunnboringer for Dronning Mauds gt. mellom Vestbanen og Ruseløkkveien.

Dronning Mauds gt. er her prosjektert i bro over Enga, Munkedamsveien og Ruseløkkveien.

Plassen som frigjøres under broen er delvis nyttet til garasjer.

Boringene er spesielt konsentrert over området mellom Holmenget. og Munkedamsveien, men fordi broens konstruktive utforming og garasjearrangement på nåværende tidspunkt ikke er fullstendig klarlagt, har en funnet det riktig å foreta enkelte sonderboringer langs traseen også utenfor dette område.

### Markarbeidet:

Kontorets markavdeling har utført 61 dreieboringer til antatt fjell.

Beliggenheten av borpunktene med angivelse av terrenghøyde, antatt fjell og dybder til antatt fjell er angitt på bilag 1.

På samme bilag er også inntegnet punkter for 2 sonderboringer og 1 prøveserie utført av N.S.B., april 1960 og hvis resultater foreligger i rapport nr. Gk. 544.

Nedenfor følger en kort beskrivelse av den anvendte boremetode:

### Dreieboring:

Det anvendte borutstyr består av 20 mm borstenger i 1 m lengde som skrues sammen med glatte skjøter. Boret er nederst forsynt med en 20 cm lang pyramideformet spiss med største sidekant 30 mm.

Spissen er vridd en omdreining. Boret presses ned av minimumsbelastning, idet belastningen økes stegvis opp til 100 kg.

Dersom boret ikke synker for denne belastning, foretas dreining. Man bestemmer antall halve omdreininger pr. 50 cm. synkning av boret.

Gjennom den øvre del av den faste tørrskorpe er det slått ned et 30 mm. jordbor.

### Beskrivelse av grunnforholdene:

Eksisterende gate og gårdsplasser ligger idag mellom kotene + 2.0 og + 2.50 helt vest til Munkedamsveien. Videre fram mot Ruseløkkveien stiger terrenget til kote ca. + 5.50.

Området karakteriseres ved 2 dyprenner, en på hver side av Munkedamsveien og tilnærmet parallell med denne.

Maksimal dybde i vestre dyprenne er observert i borepunkt 4 med 17,8 m og i østre dyprenne i punkt 14 med 22,5 m.

Ved Munkedamsveien er det ca 10 - 11 m. til antatt fjell.

Mot Ruseløkkveien stiger fjellet bratt opp og kan observeres i dagen.

Ved oppkjøringen nær Vestbanen er antatt fjell observert til min 3.8m under terreng ved borepunkt 62.

Som angitt nedenfor er det påvist et grus- og steinholdig lag over fjellet.

De oppgitte dybder til antatt fjell må av den grunn betraktes med noe forbehold.

Sammenholdes observasjonene fra dreieboringen med resultatene av NSB's prøveserie i punkt C samt dreieboringene B og J framviser løsmassene følgende sammensetning:

Øverst et 2-3 m. tykt tørrskorpelag med steinholdig fyllmasse i det øverste sjiktet.

Under tørrskorpelaget er det bløt og kvikk leire<sub>2</sub>. Det må antas at leirens fasthet på sine steder er under 1 t/m<sup>2</sup>.

Fjellet er for en stor del dekket av et grus- og steinholdig lag hvis tykkelse varierer mellom 0-5 m.

Fra Munkedamsveien og vestover mot Ruseløkkveien tiltar leirens fasthet.

#### Fundamentering:

Samtlige bærende konstruksjoner for broen og garasjene er i forprosjektene forutsatt fundamentert ved hjelp av pilarer eller peler til fjell.

Valg av pelemateriale forutsetter bl.a. måling av grunnens korrosivitet.

Da en imidlertid ikke kjenner den endelige utforming av konstruksjonene, er det ikke mulig å uttale seg om andre brukbare fundamenteringsmetoder.

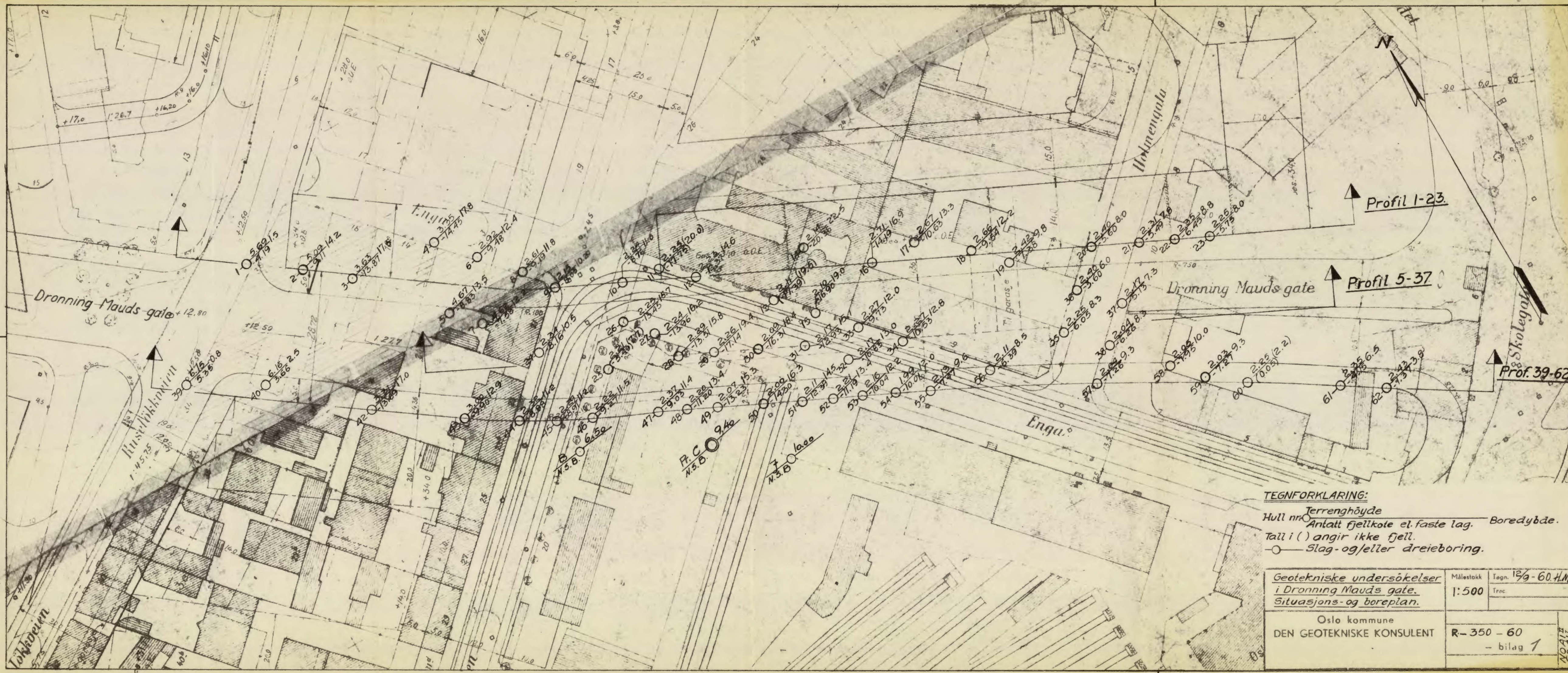
På grunn av de dårlige grunnforhold må enhver endring av de nåværende terrengforhold, oppfylling eller utgravning kun skje etter retningslinjer basert på mere inngående grunnundersøkelser med bl.a. opptaking av prøver av løsmassene.

Oslo, den 20. september 1960.

Den geotekniske konsulent.



F. W. Opsal.

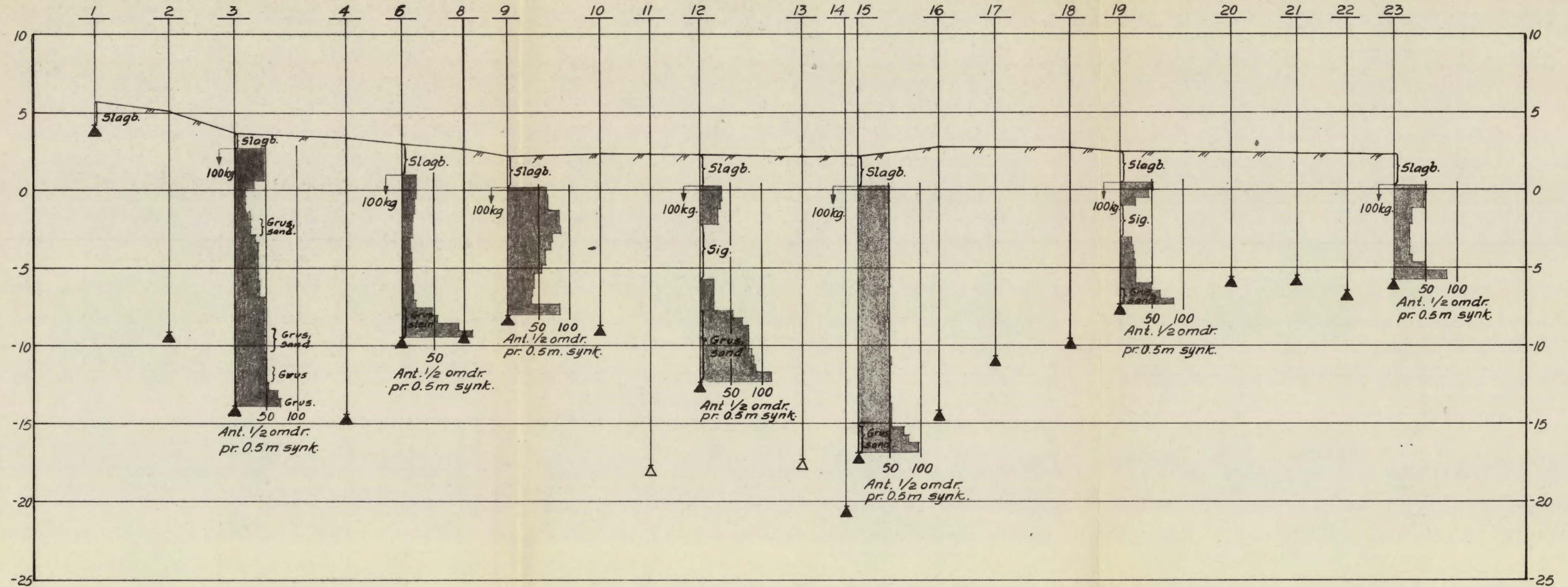


**TEGNFORKLARING:**  
 Hull nr. Terrenghøyde  
 Antall fjellkote el. faste lag. Boredybde.  
 Tall i ( ) angir ikke fjell.  
 ○ Slag- og/eller dreieboring.

Geotekniske undersøkelser i Dronning Mauds gate. Situasjons- og boreplan.	Målestokk	Tegn. 13/9-60.H.M.
	1:500	Trac
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R-350-60 - bilag 1

NOAH  
SOAH

Profil 1-23



TEGNFORKLARING:

--- Terrenklinje.

▲ Ant. fjell el. faste lag

△ Ikke fjell.

Geotekniske undersøkelser  
i Dronning Mauds gate.  
Profil 1-23

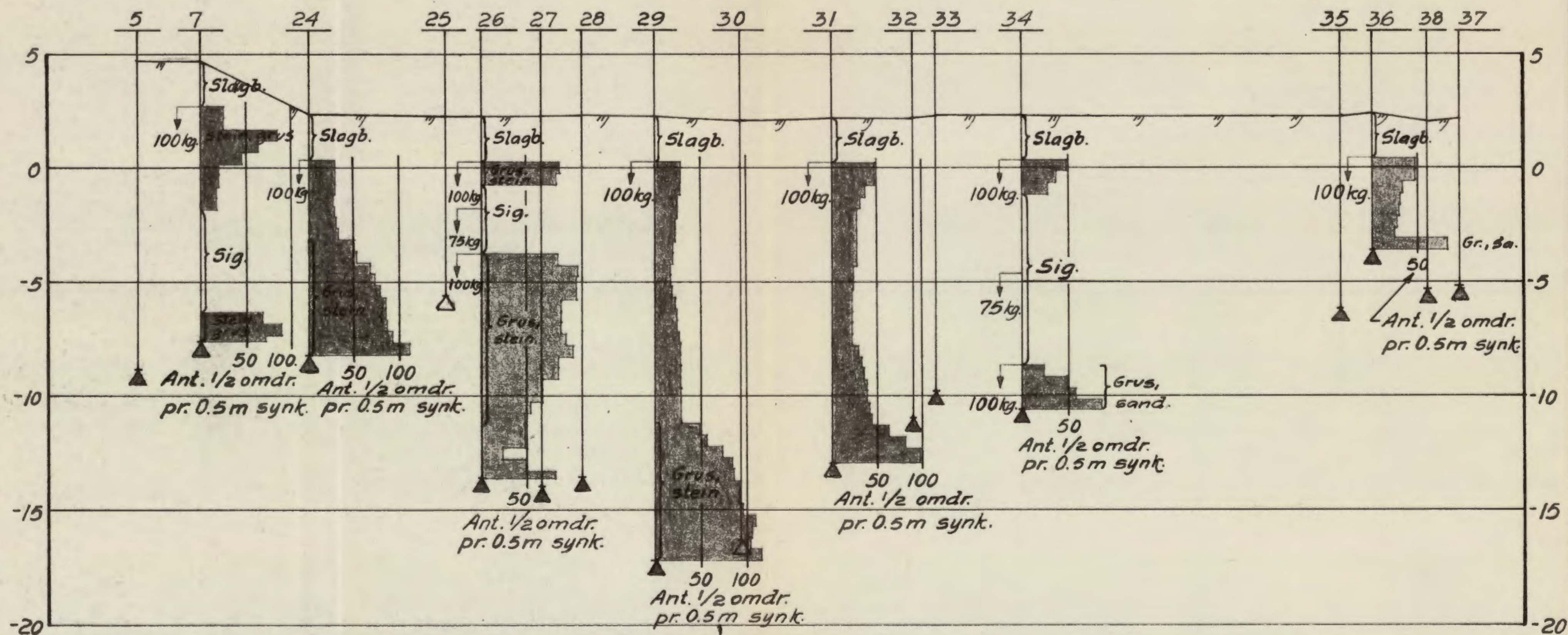
Målestokk 1:500  
Tegn. 12/9-60.H.M.  
Trac.

Oslo kommune  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

R-350-60  
- bilag 2

NOA II  
50 A I

Profil 5-37



TEGNFORKLARING:

— — — — — Terrenglinje

▲ Ant. fjell el. faste lag.    △ Ikke fjell.

Geotekniske undersøkelser  
i Dronning Mauds gate  
Profil 5-37

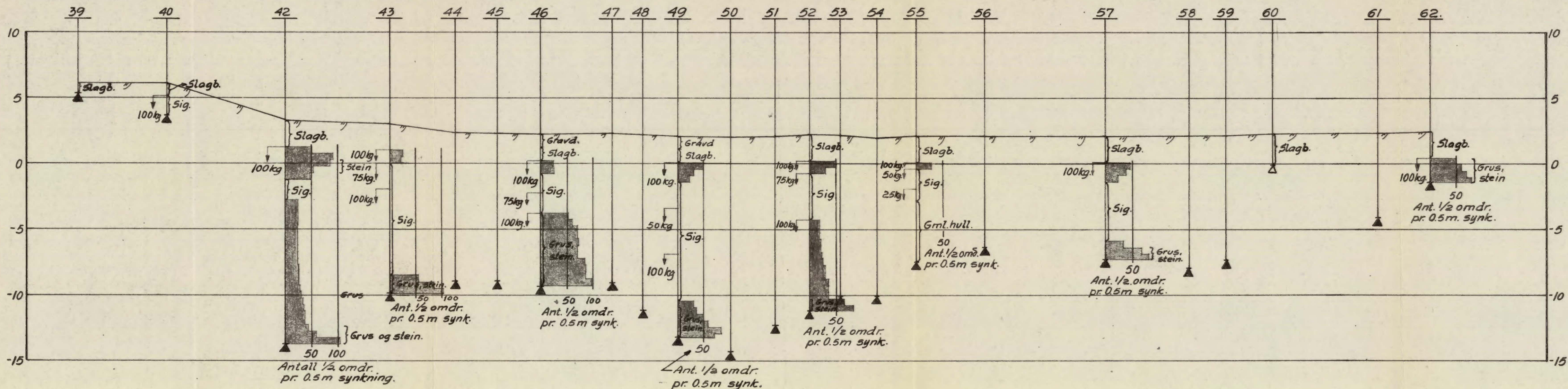
Målestokk	Tegn. 10/9-60 H.M.
1:500	Trac.

Oslo kommune  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

R-350-60  
- bilag 3

NOA/2  
SOA/1

Profil 39-62



TEGNFORKLARING:

— — — Terrenglinje.

▲ Ant. fjell el. faste lag.

△ Ikke fjell.

Geotekniske undersøkelser  
i Dronning Mauds gate.  
Profil 39-62.

Målestokk 1:500  
Tegn. 9/9-60. H.M.  
Trac.

Oslo kommune  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

R-350-60  
- bilag 4

NOA 1  
50 A 1