

SO: C 1 II

230 S

Prøveseri: 6		Prøvetaker NSB 40mm											
Dybde (m)	Materiale	Vanninnhold %			n	γ (t/m ³)	Skjærfasthet trim?					S _t	Ona
		20	40	60			1	2	3	4	5		
1	kvabb, sand og grus med FYLLMASSE en god del trerester og sagflis.												
2													
3													
4													
5													
6	KVABB	leirholdig gyttig kvabbig		0	563	1,71						7	4,1
7			0	536	1,76	▼		▼			7	3,1	
8			0	473	1,87	▼		▼			7	1,9	
9			0	507	1,86	▼		▼			7	1,4	
10			0	537	1,82	▼		▼			7	1,8	
11			0	507	1,84	▼	▼				7	1,6	
12			0	518	1,83	▼			▼		4	1,4	
13			0	507	1,86	▼			▼		8	1,6	
14			0	509	1,87	▼			▼		7	1,4	
15	LEIRE		0	500	1,89	▼			▼		6	1,3	
16		0	517	1,86	▼			▼		5	1,2		
17		0	537	1,82	▼			▼		5	1,1		
18		0	513	1,86	▼			▼		5	1,1		
19		0	505	1,87	▼			▼		5	0,9		
20		0	494	1,89	▼			▼		5	1,0		
21		0	535	1,82	▼			▼		6	0,8		
22		0	489	1,82	▼			▼		5	0		

overført fra tgn. 258. Prøven opptatt 1939

Driftstunnel Oslo Sentralstasjon	Målestokk 1:200	Boret: Te.N. U.S. 72 Tegnet: O.Aa. Sep '22 i. Felstad
	Saknr. GK 3938	Tegnr. 2.
NORGES STATSBANER GEOTEKNISK KONJOR		

Proveserie XXII.

2305

K-10.

	V.	F.	H ₁	H ₃	K _n	O.
Grus "frältent treverk:						
Leirh. mosand.	54.3					4.1
Melsandig gyfje	53.6	49	17	195	3.0	3.1
Finsandig lere.	47.3	36	19	179	3.3	1.9
Leire.	50.1	39	16	140	2.9	1.4
"	53.1	45	17	168	3.2	1.8
"	50.7	38	10	79	1.8	1.0
"	51.8	46	21	253	4.2	1.8
"	50.7	42	17	230	4.0	1.6
"	50.9	43	20	180	3.7	1.4
"	50.0	41	20	163	3.3	1.3
"	51.7	46	28	179	3.6	1.2
"	53.7	50	27	158	3.3	1.1
"	51.3	48	35	281	4.8	1.1
"	50.6	47	35	253	4.6	0.9
"	49.4	41	24	124	3.1	0.9
"	53.5	48	23	168	3.6	0.8
"	48.3	4.4	35	196	4.4	0

K-10.

K-20.