

SO,1:8

SO 18

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Grunnboringer for Østensjøbanens forlengelse mellom
Langerudveien og Skullerud stasjon.

1. del.

R - 558 - 63.

29. mai 1963.

Tilhører Undergrunds kartverket
Malkeflærnes

SO:18,19

overstok
12/8 23/1963

ORIENT 17/11/64 SO:18 CR



reg.

Oslo kommune
Den geotekniske konsulent

Rapport over :

Grunnboringer for Østensjøbanens forlengelse mellom
Langerudveien og Skullerud stasjon.

1. del.

R - 558 - 63.

29. mars 1963.

Bilag 1. Situasjons- og borplan.

Etter oppdrag fra Tunnelbanekontoret er det foretatt ramsonderinger til fjell på tre steder langs Østensjøbanens forlengelse mellom Langerudveien og prosjektert Skullerud stasjon. Resultatene av sonderboringene er gitt i denne rapport med angivelse av dybde til antatt fjell.

MARKARBEIDET:

Borlag fra kontorets markavdeling har utført ramsonderinger, vesentlig hejarboringer til antatt fjell. På situasjons- og borplanen, bilag 1, er vist borpunktene plaserings. Resultatene av ramsonderingene er oppteget på situasjons- og borplanen med angivelse av terrengkote, bordybde og kote av antatt fjell (evt. meget faste lag).

SLAGBORING:

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang).

HEJARBORING:

Et \varnothing 32 mm borstål rammes ned i marken ved hjelp av et fall-lodd. Borstålet skrues sammen i 3 m lengder med glatte skjøter, og borstålet er nederst smidd ut i en spiss. Ramloddets vekt er 75 kg. og fallhøyden holdes lik 27 - 53 eller 80 cm, avhengig av rammemotstanden.

Antall slag pr. 20 cm synkning av boret noteres, og resultatet fremstilles i et diagram.

Dybdene til antatt fjell er relativt små. For det vestre området som er undersøkt varierer dybdene til antatt fjell fra 0.9 m i borhullene 4 og 8 til 3,5 m i borhull 7.

Ved kryssingen av vei 3825 viser sonderingene at dybdene til antatt fjell varierer fra fjell i dagen i borhull 16 til 6,3 m i borhullene 11 og 15.

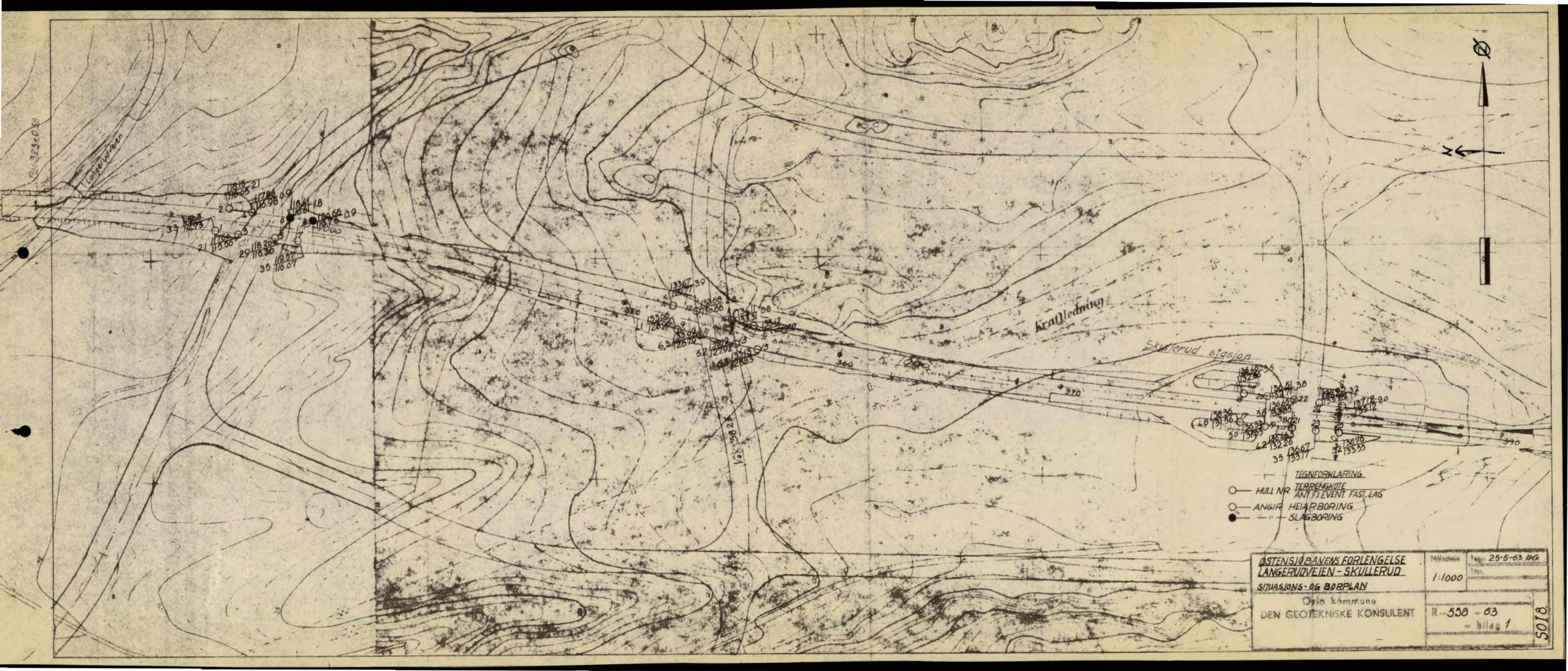
På stasjonsområdet for prosjektert Skullerud stasjon varierer dybdene til antatt fjell fra 2.0 m i borhull 26 til 5.0 m i borhull 19.

Sonderboringene indikerer at det er faste masser på alle de tre undersøkte stedene.

Oslo, den 29. mai 1963.
Den geotekniske konsulent.

Asmund Eggestad
Asmund Eggestad.

S.F. Nilsen
S.F. Nilsen



R. 523-03

Langerudveien

Kraftledning

Skullerud stasjon

- TEGNFORKLARING
- HULL NR. TERRENGKOTE
 - ANT. FJEVENT. FAST. LAG
 - ANGIK HEIARBORING
 - " SLAGBORING

ØSTENSJØBANENS FORLENGELSE LANGERUDVEIEN - SKULLERUD SITUASIONS- OG BORPLAN	Målestokk	Bladnr. 25-5-63 RAG
	1:1000	Parti
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R. 558 - 63	5018
	- bilag 1	