

N

NSB

Nye Östbaneområdet.

med översiktskart

1955

SOC I	SOD I <del>X</del> + III	SOD 2 I + IV
-------	--------------------------	--------------

översikt

översikt

SOC1, D1, D2,

HINDAL HURIGHEIT  
A4

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)  
Div

Oslo Kommune  
Den Geotekniske Konsulent  
Grønlandsleiret 39

OSLO

Deres ref. og datum  
3.10.55

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)  
3368/55B H.Hk

Datum  
18. OKT 1955

Sak  
**JERNBANENS OMRÅDER I LODALEN GRÖNLIA OSLOGATE 3 OG ÖSTBANEN**

Man tillater seg herved å oversende følgende tegninger, hvorav grunnforhold og dybder til fjell i områdene Lodalen og Grønlia fremkommer:

Gk	213 ✓	Gk	664.3 ✓
"	667 ✓	"	669 ✓
"	668 ✓	"	746 ✓
"	287 ✓	"	779.1 ✓
"	333 ✓	"	779.2 ✓
"	664 ✓	"	779.3 ✓
"	664.2 ✓	"	2 207 ✓

For Östbaneområdet foreligger en rekke grunnundersökelser, og da rimeligvis bare endel av dette store materiale kan ha noen interesse for Dem, tillater vi oss å oversende et oversiktskart over de grunnundersökelser som er foretatt ved jernbanens geotekniske kontor i dette område.

Med oversendelse av disse boringstegninger påtar ikke Statsbanene seg noe ansvar for innhold, form eller fortolkning. Hvis noen av resultatene blir brukt i tekst eller på andre tegninger skal kilde angis.

For Generaldirektören

*J. Gunnarstadi*

*Sr. Kvern-Haug,*

**NORGES STATSBANER**  
**HØVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)  
Div.

Oslo kommune  
Den geotekniske konsulent  
Grønlandsleret 39

OSLO

Deres ref. og datum

21.11.55

Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

4193/55B HHk

Datum

-8 DES. 1955

**OVERDRAGELSE AV TEGNINGER**

Hermed oversendes kopi av 16 stk. tegninger med følgende nummer:

Gk. 670, 902, 211, 433, 488, 758, 758.2, 757, 964.1, 964,4, 964.5, 964.6,  
964.9, 964.13, 778 og 761.

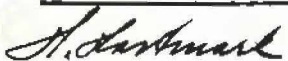
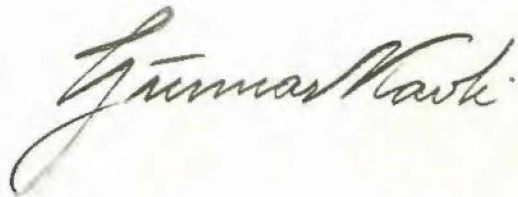
Tegningene Gk. 298 og 2213 anser vi å være av liten interesse for Dem.

Med oversendelse av disse tegninger påtar ikke Statsbanene seg noe ansvar for innhold, form, eller fortolkning. Hvis noen av resultatene blir brukt i tekst eller på andre tegninger skal kilde angis.

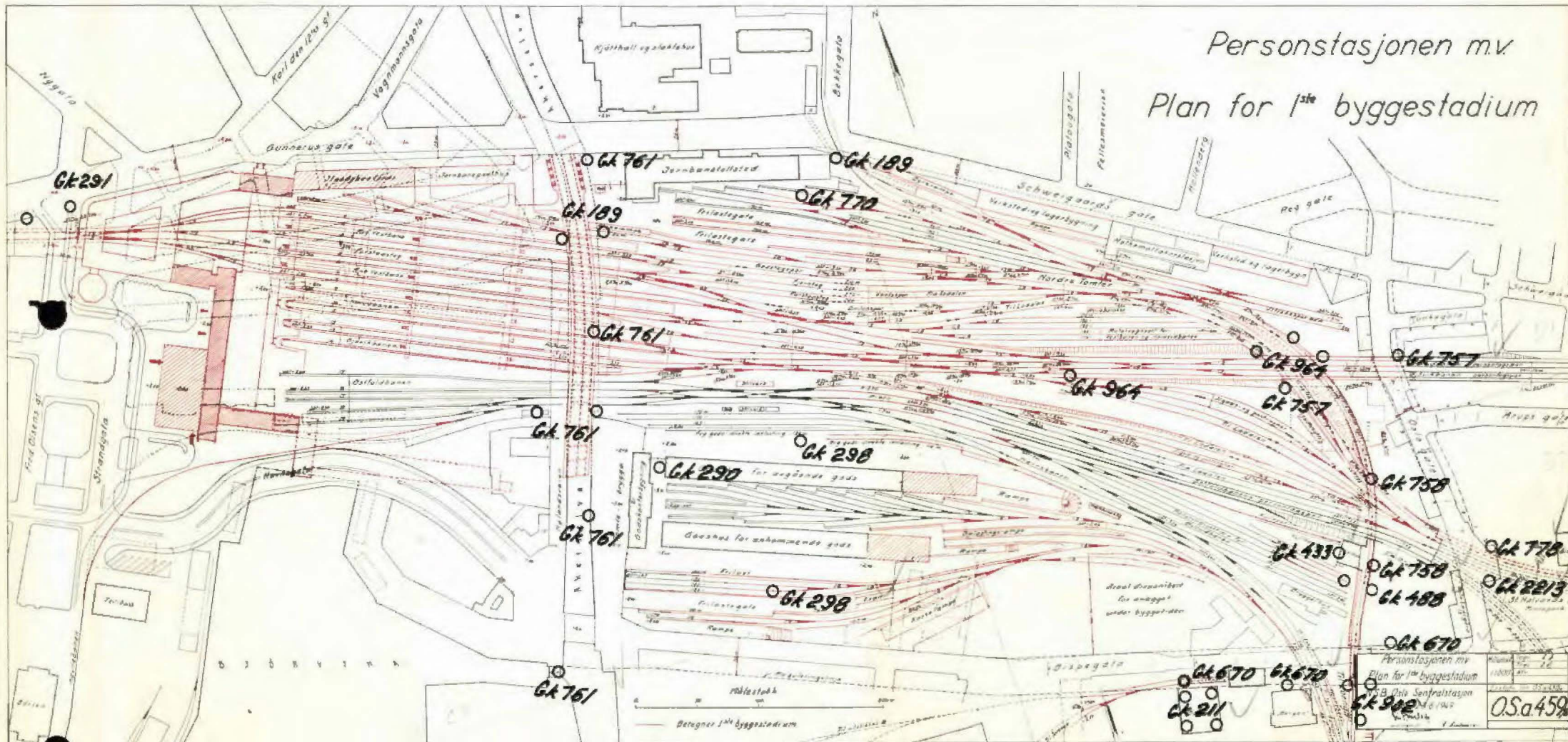
Man tillater seg å beregne et ekspedisjonshonorar av kr. 100,-.

Nota følger vedlagt.

For Generaldirektøren

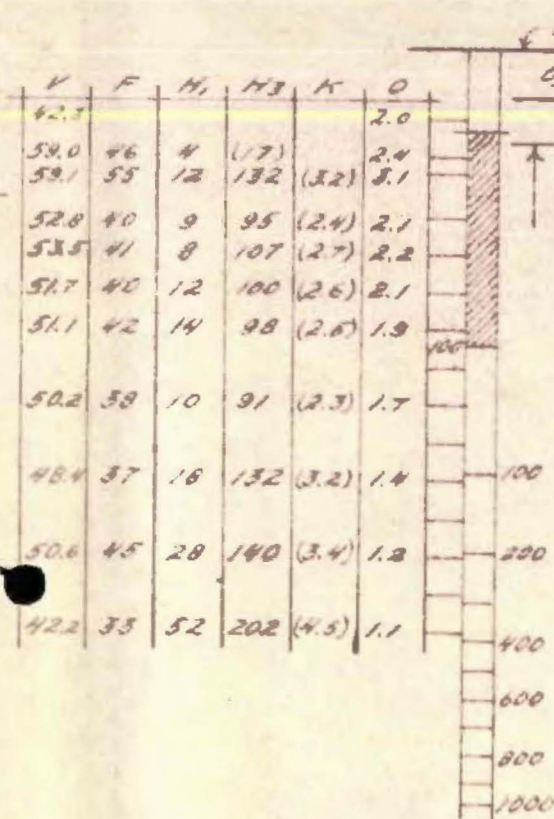


Personstasjonen m.v.  
Plan for 1<sup>ste</sup> byggestadium

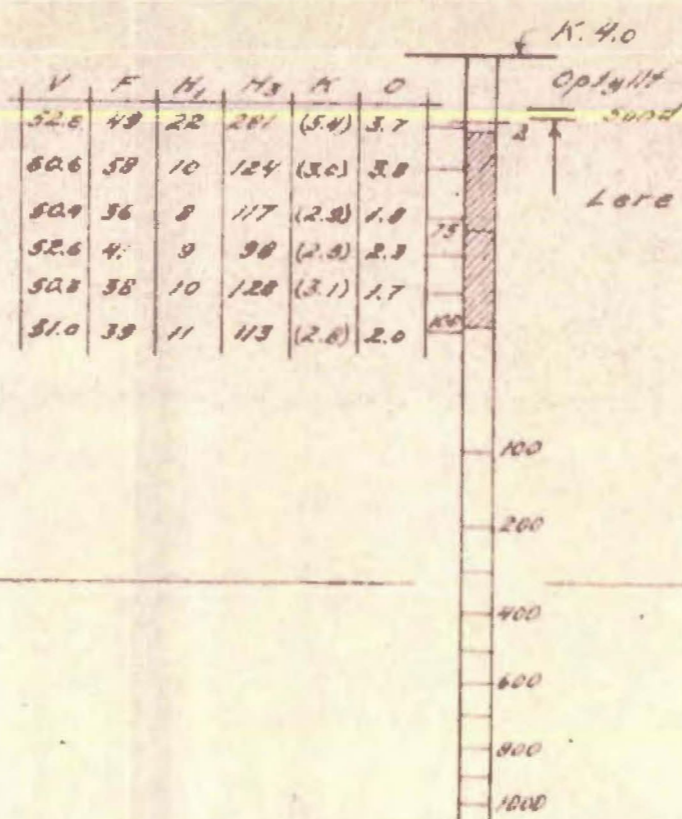


Saksnummer for grunnundersøkelser på Østbaneområdet.

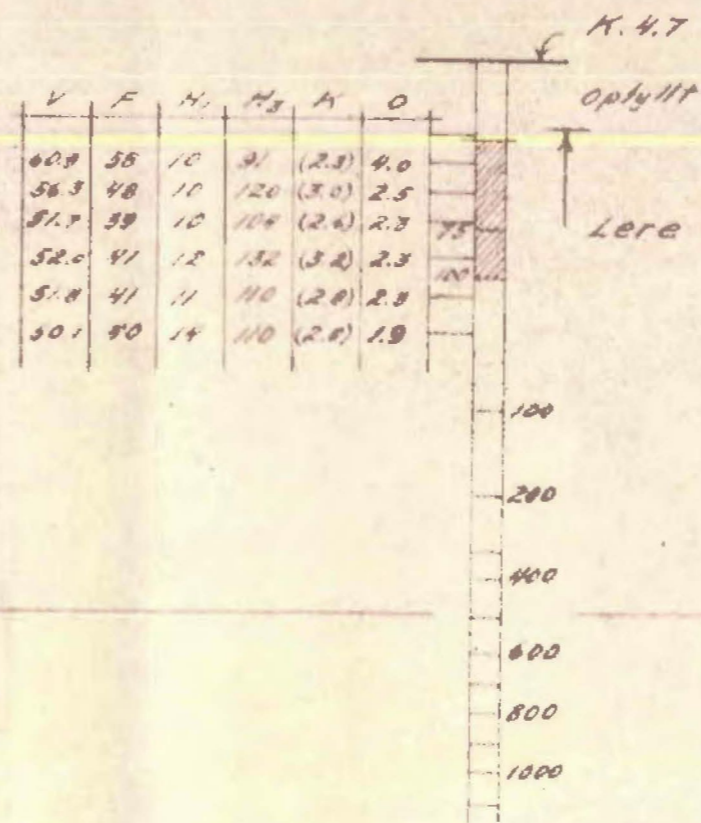
Bh. 1



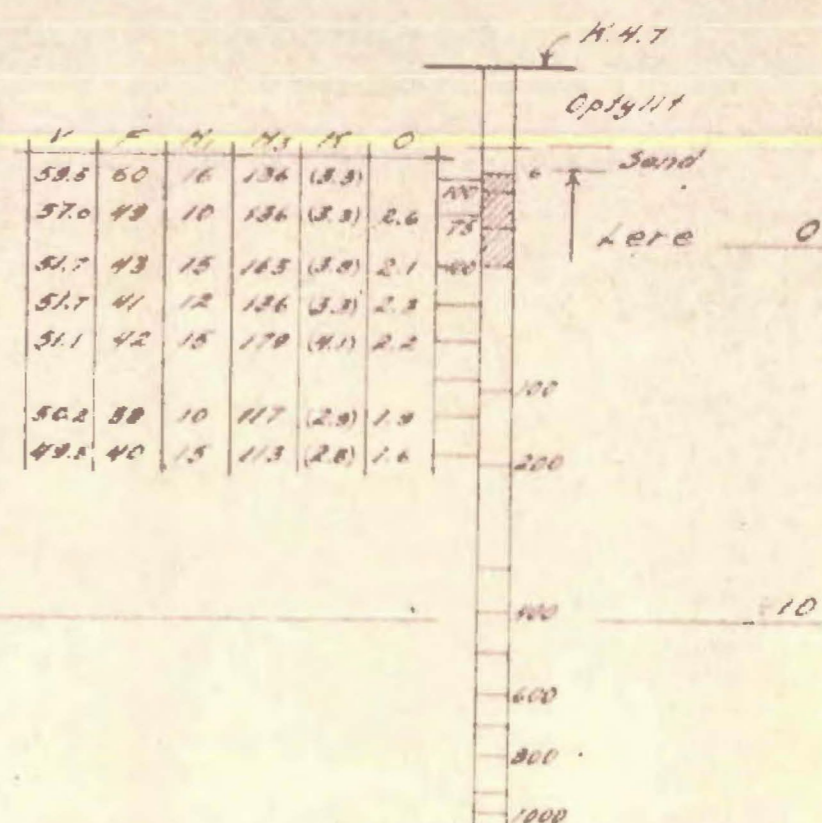
Bh. 2



Bh. 3



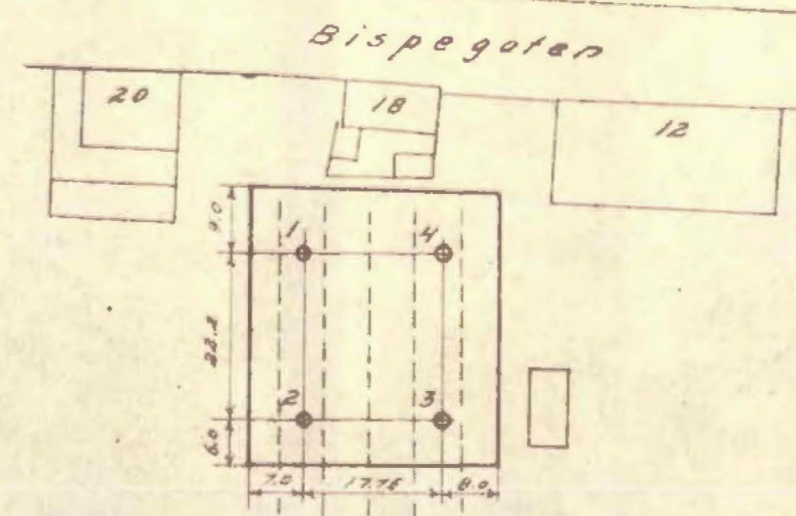
Bh. 4



Til dreieboringen er brukt borlender av stål med innholds-  
vis 19 og 30 mm diameter. Skrivert borhull betyr at boret har  
sunket av seg selv med den belastning på forst som er på-  
skrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg.  
Denne belastning brukes alltid når raskeheten er så stor at  
boret må dreies ned. Antall halve omganger utgjør et påført hel-  
re ved av borhullet.

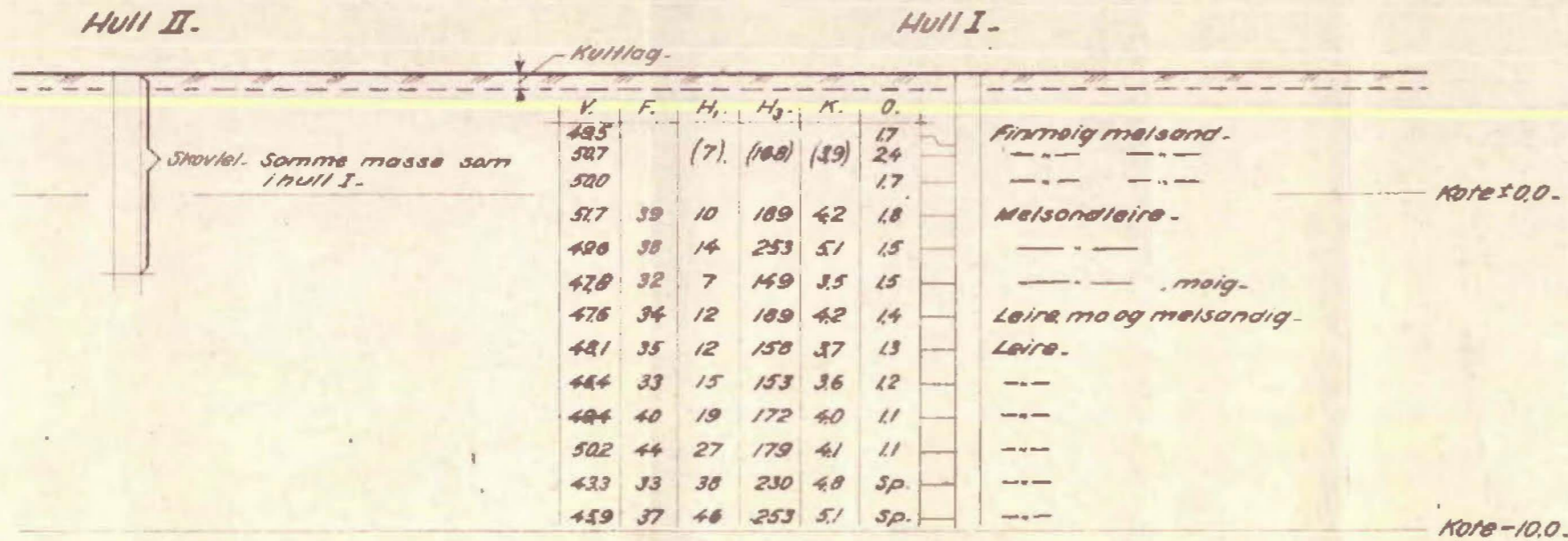
V = vanninnhold i volumprosent  
F = vann diameter  
H<sub>1</sub> = ———— i omrøringsprøve  
H<sub>2</sub> = ———— i utvask  
K = korn (s) signifikant uttrykt i tonn pr. m<sup>3</sup>  
Q = prøvetakstid i sek. prosent av tørrsubstans.

SITUASJON  
M. 1:1000

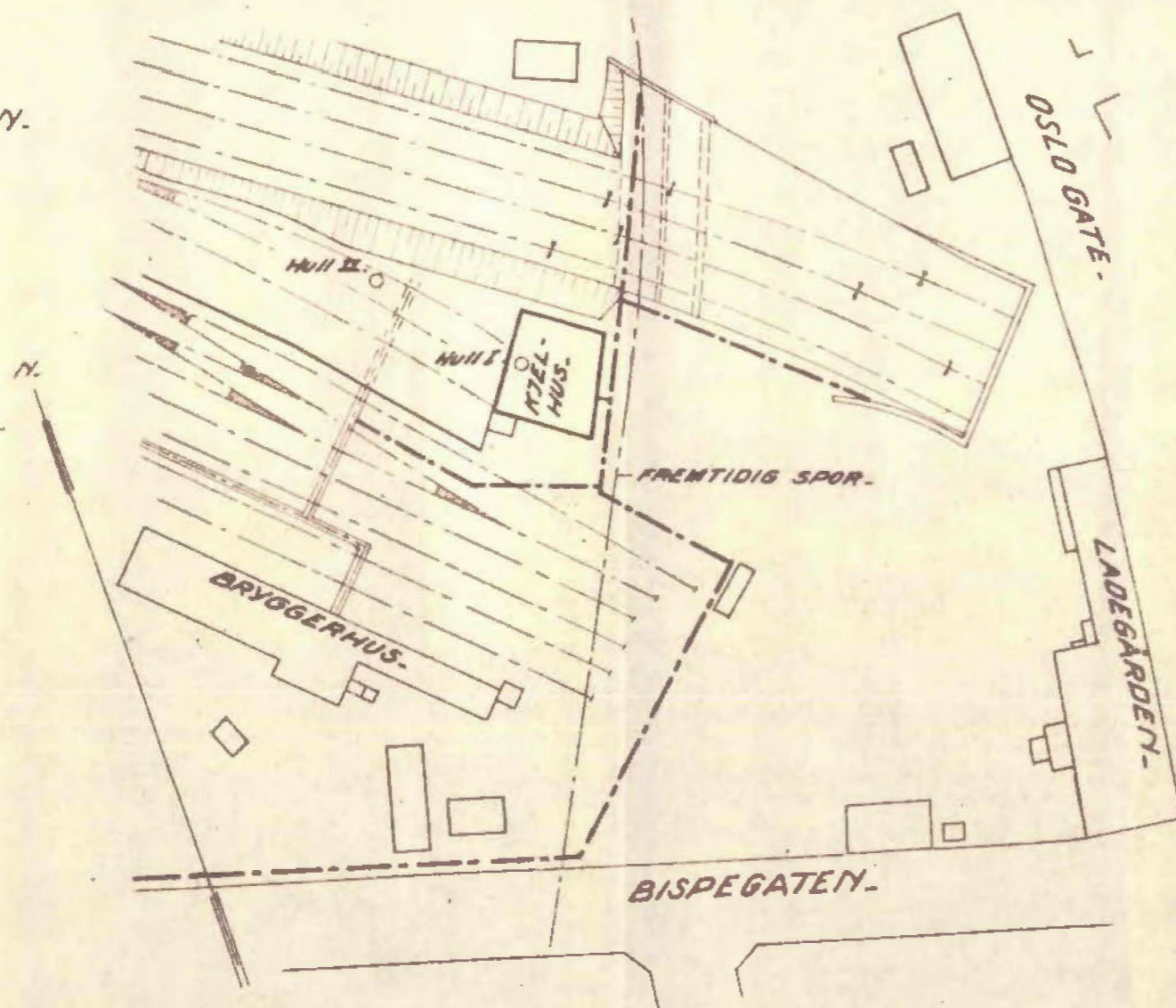


Undersøkelser gjengitt på denne  
tegning er foretatt for Statsbanenes  
eget formål. Ved bruk av tegning  
og tilhørende rapport til andre  
formål overtar Statsbanene ikke  
ansvar for innhold, form eller  
fortolkning. Dersom noen av re-  
sultatene brukes av andre forlanges  
kilde angitt.

BORINGSRESULTATER		M. 1:200
MALERVERKSTED		
BISPEGT. 12 - OSLO		
N. S. B. GEOTEKNISK KONTOR		211
3/11-34 A. K. Rosentund		



SITUASJON.  
M=1:1000.



Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

- V = vanninnhold i volumprosent
- F = relativ innhet.
- H<sub>1</sub> = —, — fasthet i omrørt prøve.
- H<sub>2</sub> = —, — —, —, — uomrørt —, —
- K = kohesjon; skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>
- O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

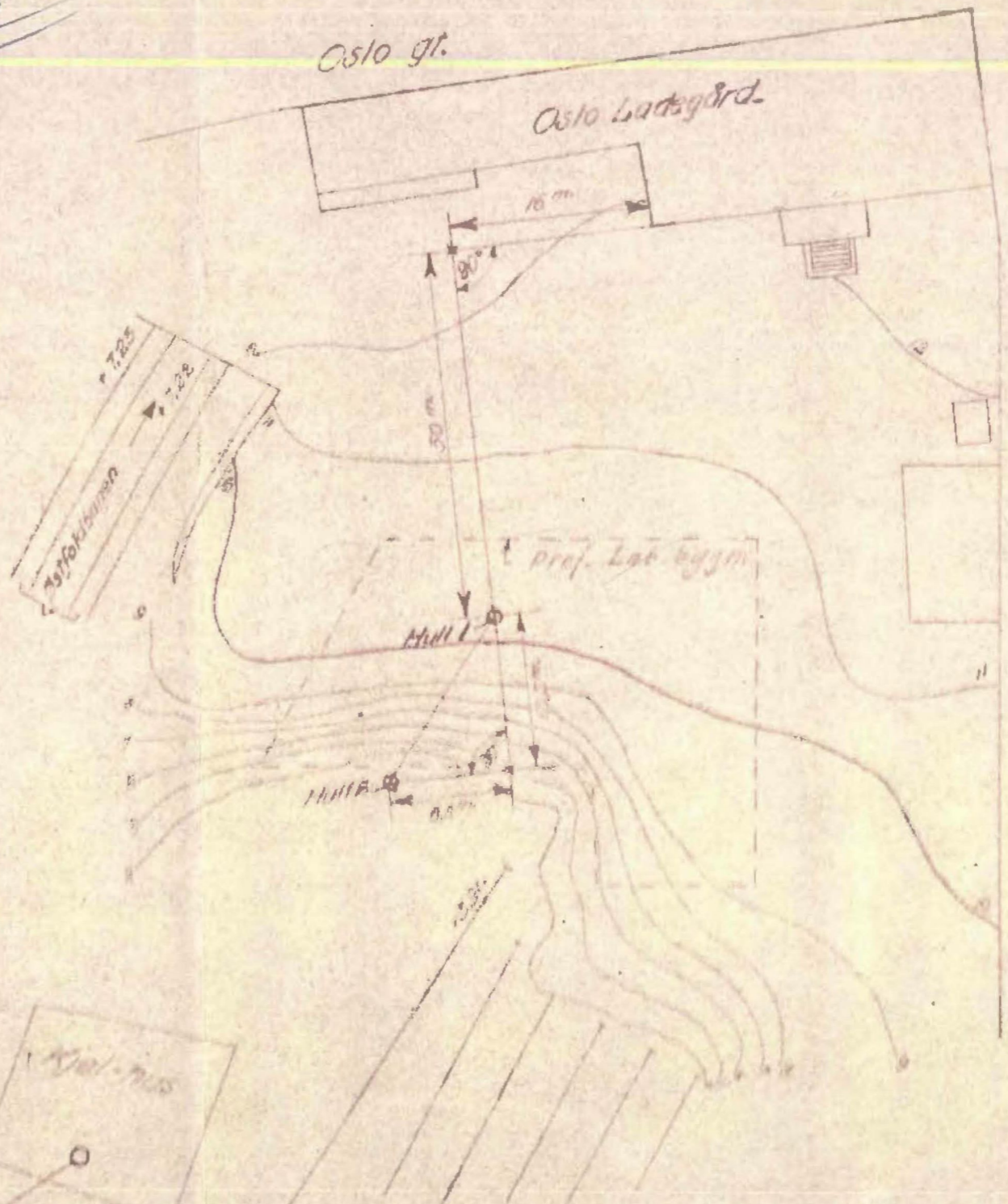
27-39/85

GRUNNUNDERSØKELSE FOR SENTRALFJRRINGSANLEGG, OSLO Ö.	Målestokk	Boret: <input checked="" type="checkbox"/> Dec. 41.
	1:200.	Trac. <input checked="" type="checkbox"/> 22/12-41.
	1:1000.	<i>H. Skovlel. Kjøp.</i>
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 29/12 - 1941	Erstatning for:	
	<b>Gk 433.</b>	
<i>A. L. Rosentund</i>	Erstatning nr:	

SITUASJON 1:1:500

Hull 1.

Hull 2.



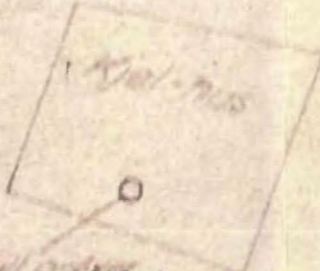
V.	F.	H.	Hs.	K.	O.
625					(66)
456					24
424		0.83			2.5
30.6		0.20			1.5
440	38	15	18	20	1.8
474		0.80			2.1
476		0.85			2.0
484	37	17	15	40	1.6

Omfall Distan  
jord, sandstett og  
skov og -stue for  
utvikling

Finest Bl. arealer  
Grav, Mellemst  
Kjellhus  
Kjellhus  
Kjellhus  
Kjellhus

Nett  
Kjellhus  
Kjellhus  
Kjellhus  
Kjellhus  
Kjellhus  
Kjellhus  
Kjellhus

V.	F.	H.	Hs.	K.	O.
481					3.0
488					2.6
486	22	17	15	36	1.8
478			(7.2)		1.9
450			0.70		2.4
470	21	16	14	30	1.8
472	20	15	13	28	1.8
474	19	14	12	26	1.8
476	18	13	11	24	1.8
478	17	12	10	22	1.8
480	16	11	9	20	1.8
482	15	10	8	18	1.8
484	14	9	7	16	1.8



20 hull ordning  
30 GK 433

Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

TEKNIKT LABORATORIEN  
"HAVEN"  
ØSTBYVEITINGEN  
Oslo 1911 - 1913

39 55 / 10

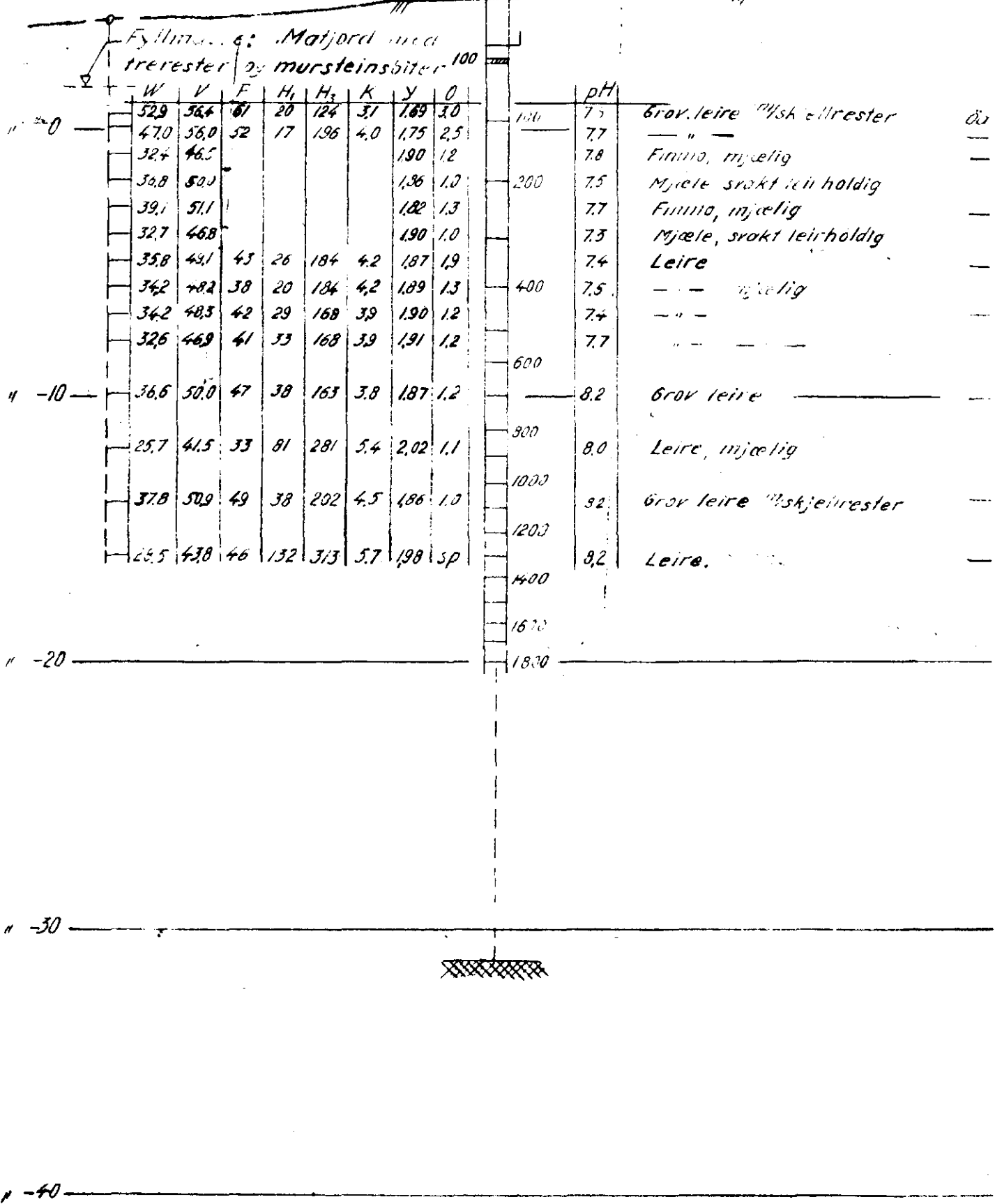
1:200

UK 488

Format A



Prøveserie II.

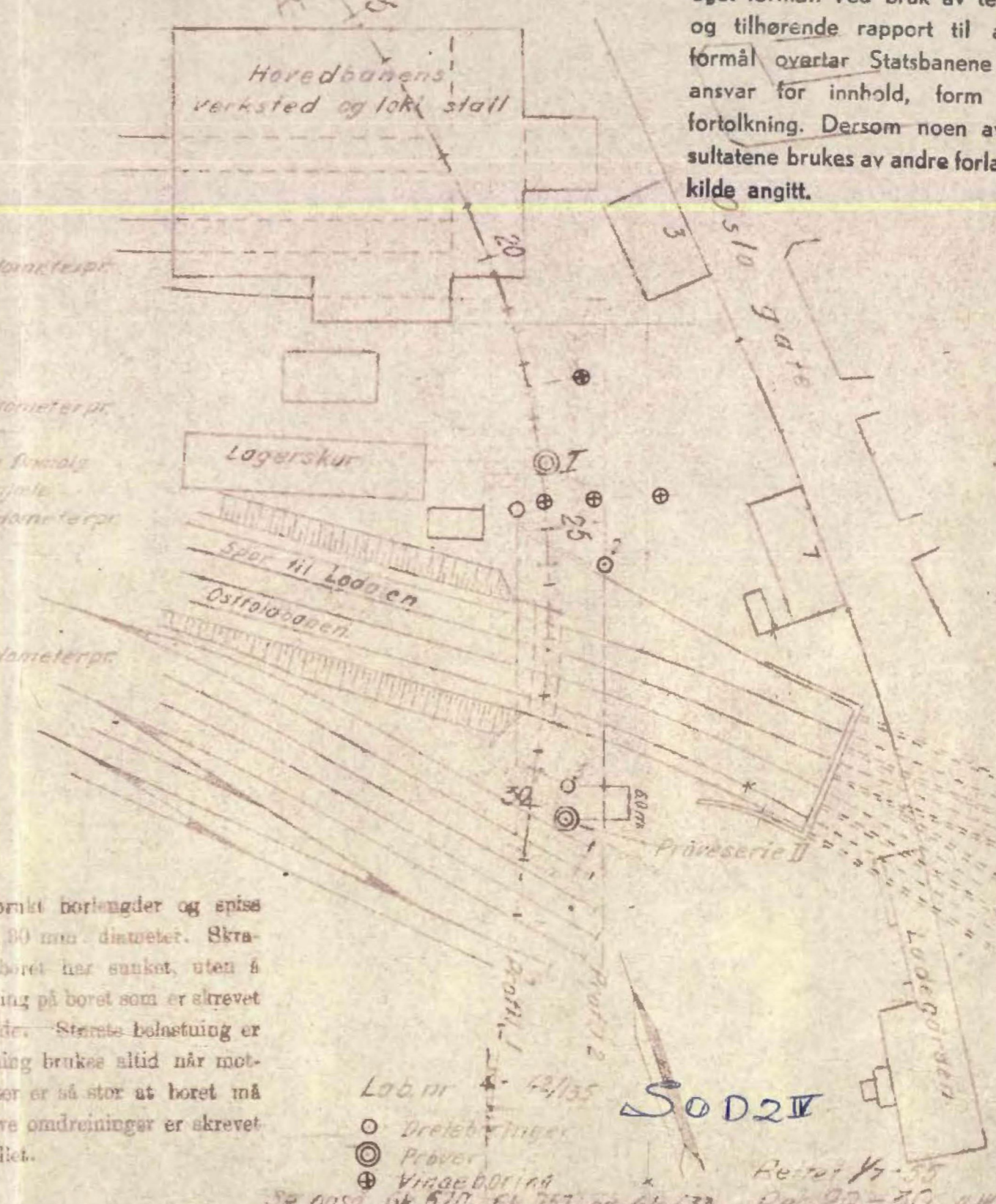




Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

Prøveserie II

	W	V	F	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	K	Y	O	pH	
	366	486					155	22	69	Finnt, myktlig
	377	503					155	18	75	Mjukt, fastlig
Kote 0	324	384					155	13	73	"
	346	404					189	15	71	Odometertpr.
	397	457					190	14	71	"
	310	400					190	11	74	"
	346	400	29	35	109 (63)		202	15	75	Leire myktlig
	349	489	40	22	160	39	189	12	76	Odometertpr.
	289	425	34	54	287	52	200	12	76	" og fennlig
Kote -10	334	427	35	71	255	51	190	10	75	Leire "Hog av mjøle"
	369	505	30	54	206	55	187	11	76	Odometertpr.
	350	491	49	57	267	52	189	09	78	"
	363	485	38	58	189	43	195	08	77	"
	274	426	33	55	287	52	200	03	75	"
	215	432	34	60	253	51	200	sp	76	"



Leire

Kote -20

Kote -30

Kote -40

Til dreisboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreiningar er skrevet på høyre side av borhullet.

- W = vanninnhold i vektprosent av tørsubstans
- V = " " " i volumprosent
- F = relativ finhet
- H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve
- H<sub>2</sub> = " " i uomrørt "
- K = kohesjonskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>
- Y = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>
- O = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørsubstans
- pH tall < 7 angir sur reaksjon og tall > 7 basisk reaksjon

Lab nr 12/135 SOD2V

- Dreieboringer
- ⊙ Prover
- ⊕ Vingeboringer

Se også Gk 570, Gk 757 og Gk 433. Ref. 28-30. H.M.

Undergang nordre tomter spor under tilhullingspor og Ostfoldbanen grunnundersøkelser.

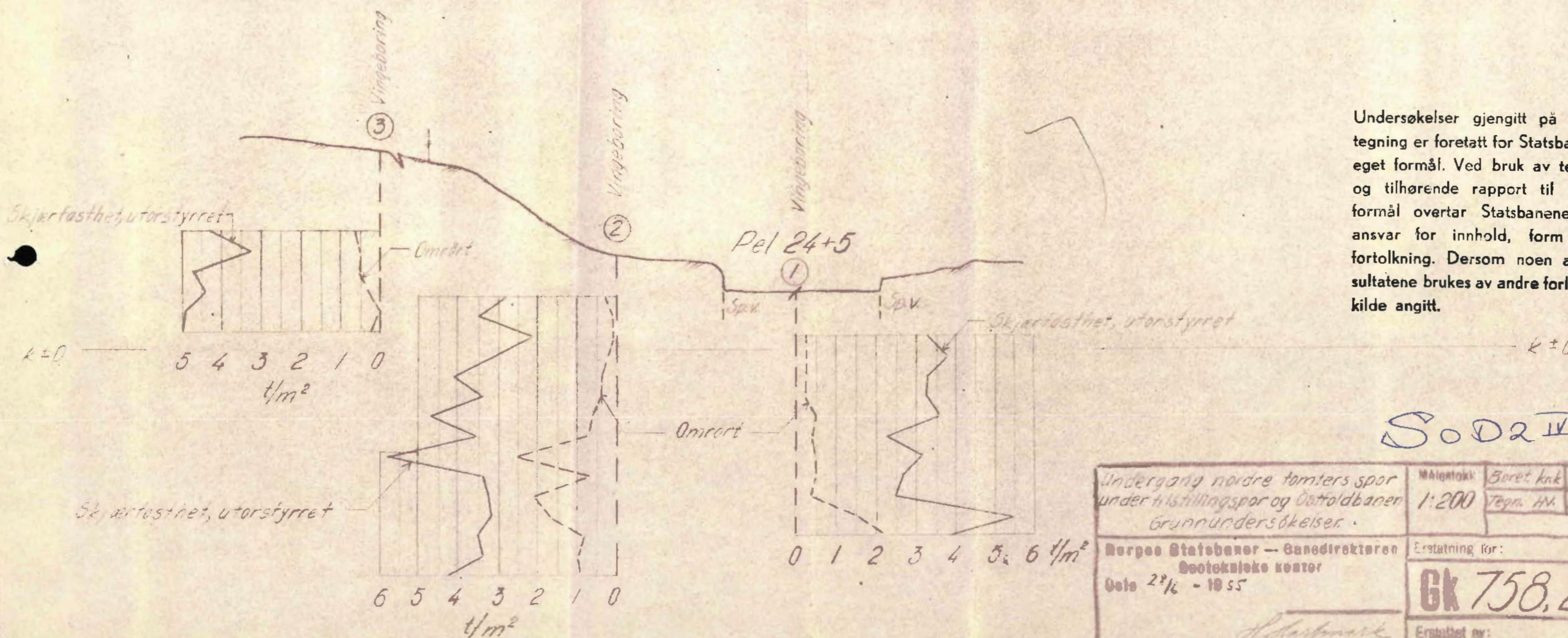
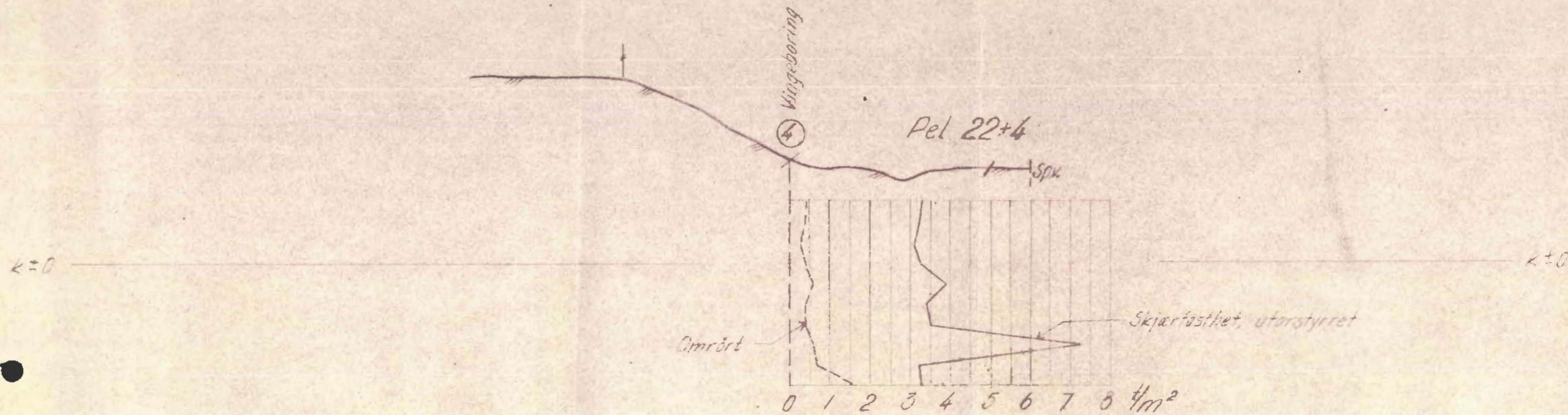
Målestokk 1:200 og 1:1000

Norges Statsbaner - Seneledirektøren Geotekniske kontor Oslo 22/3 - 1949

Erstatning for: Gk 758

Erstatning av: A. S. Roslund

Formet A



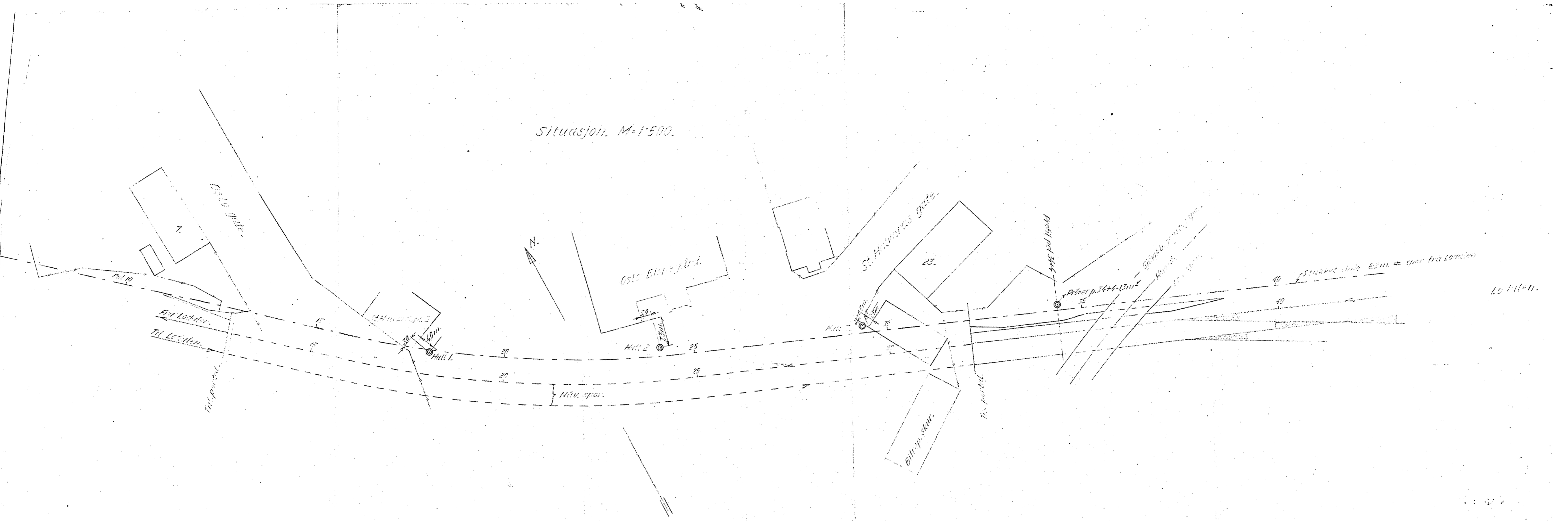
Undersøkelser gjengitt på denna tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

SOD 2 IV

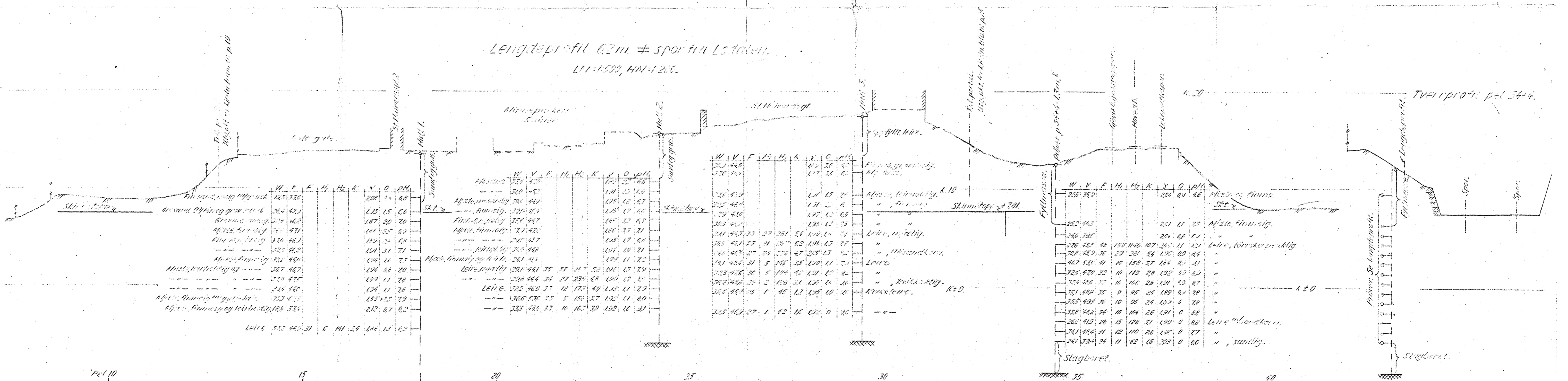
Undergang nordre tomtes spor under tilstillingspor og Østfoldbanen Grunnundersøkelser.	Målestokk	Boret. kkk	Juni 1955
	1:200	Tegn. Hv.	47-55
Berpede Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2 <sup>te</sup> / 6 - 1955	Erstatning for:		Gk 758,2
	Erstatet av:		



Situasjon. M=1:500.



Leirteprofil 0,2 m ≠ spor til Løstegade.  
M=1:500, H.M=1:200.



**Mineraljordartenes inndeling etter korndiameter.**

20-6 m/m	grø	Grus
6-2 "	fin	
2-0,6 "	grø	
0,6-0,2 "	fin	Sand
0,2-0,06 "	grø	
0,06-0,02 "	fin	Mosand
0,02-0,006 "	grø	
0,006-0,002 "	fin	Mjete
< 0,002 "		Leirkorn

W = volumhold i vektprosent av tørrsubstans  
V = " " " i volumprosent.  
F = relativ finhet.  
H = " " fasthet i orrort prøve.  
H<sub>2</sub> = " " i usørret.  
K = kokesjonskoeffisient i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.  
Y = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.  
G = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.  
H<sub>1</sub> < 7 angir sur reaksjon og tall > 7 basisk reaksjon.

Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges

So D2 I+IV

**Tunnel under St. Halvardspl. 3dje tunnelspor. grunnundersøkelse.**

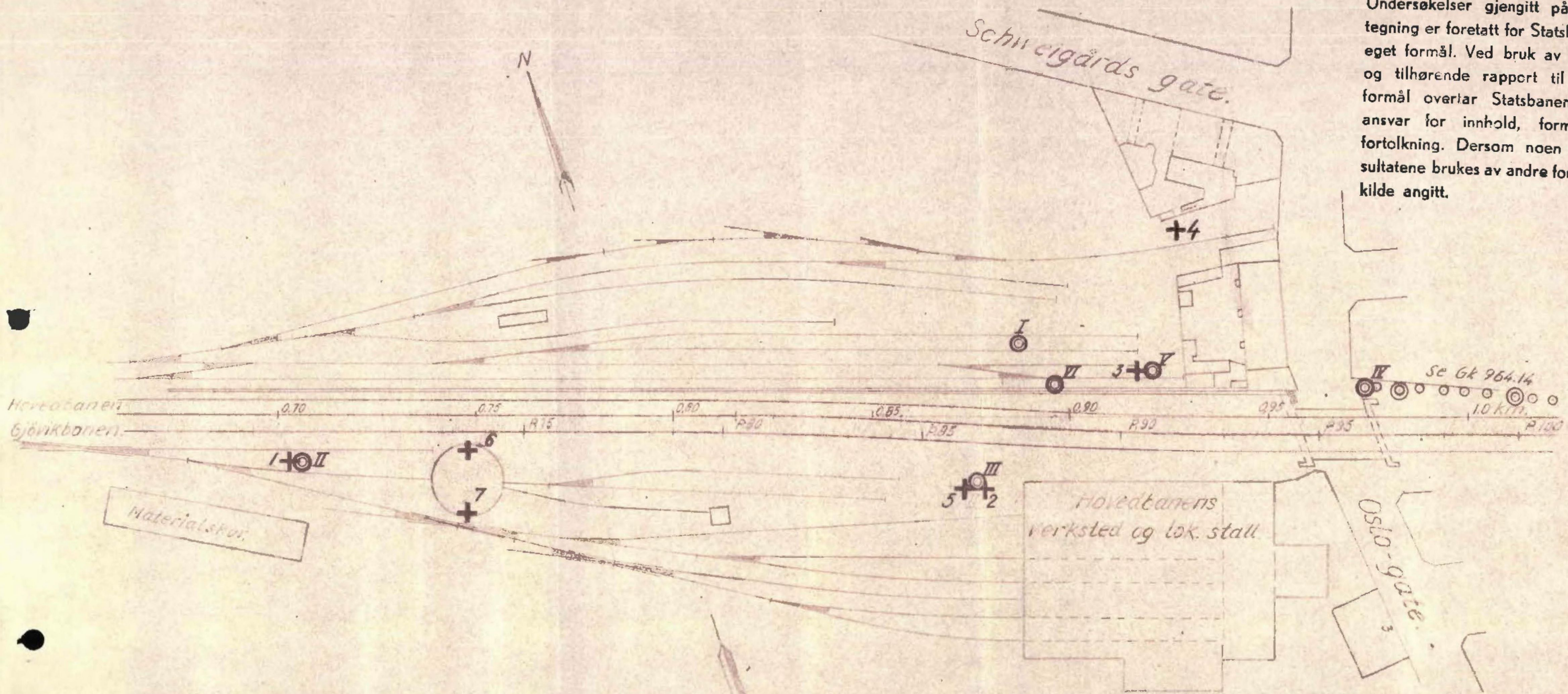
Målestokk 1:500  
Tegning nr. 1:200  
Dato 22/12 - 1927

Erstatning for: **OK 778**

A. T. Rosenlund



Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.



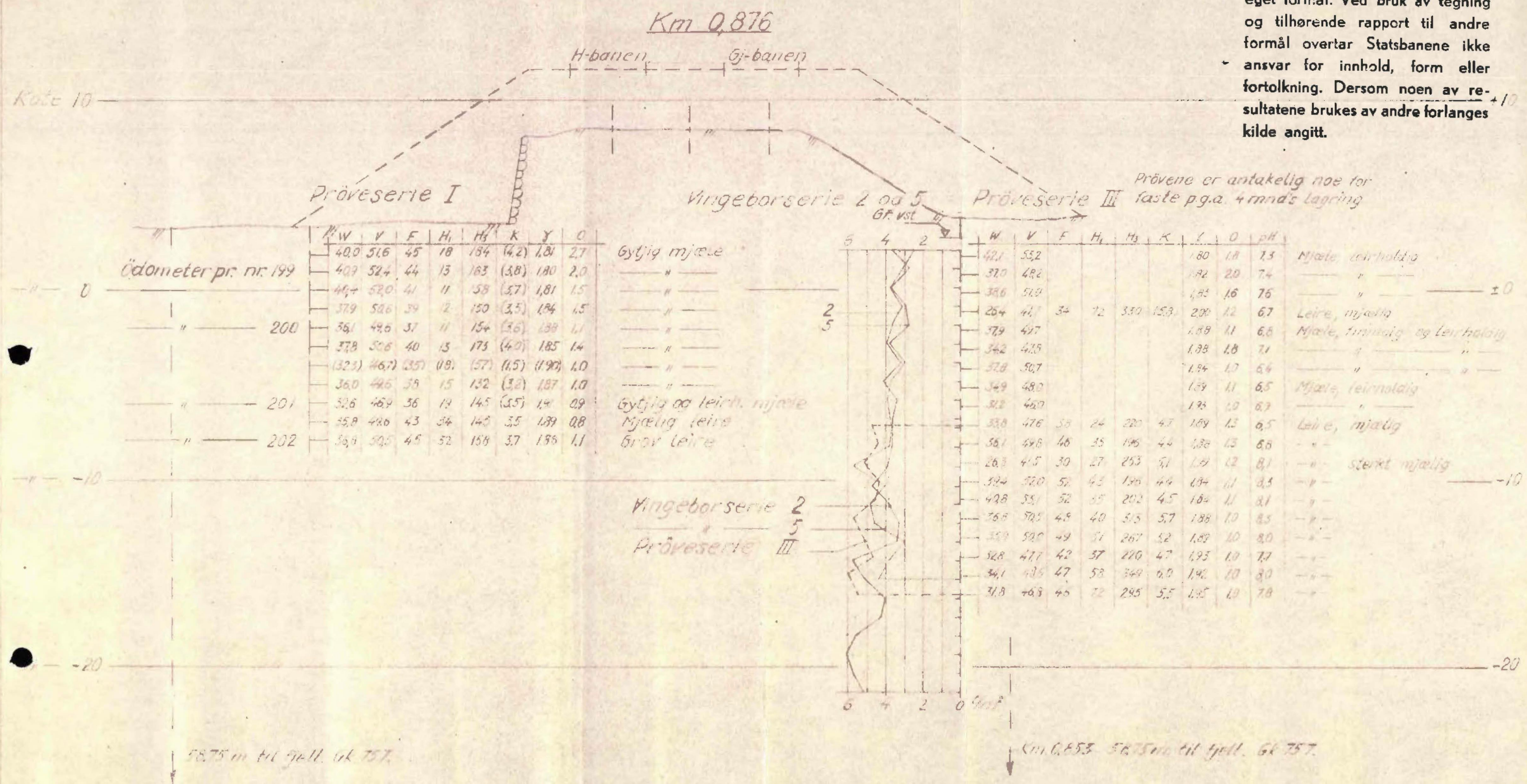
Pelnc. ref. seg til Kjedning for Gjøvikbanens dubb.sp. anlegg.  
 Km. angivelse ref. seg til Hovedbanens Km-merker

⊙ Prover  
 + Vingebor  
 Lab. nr. 43-95/155, 1-20/16, 25-35/156 - 78-82/123

Prøveserie I og II er overført fra Gk. 950.  
 " III, IV - I " " " 757.  
 " VI " " " 197  
 Vingeborserie I " " " 950  
 " 2-7 er nye serier.

Hoved-Gjøvikbanens fylling Østbaneområdet	Målestokk	Boret KK
	1/1000	Tegn J.L. 19.3.1952
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 1116 - 1952	Erekrining for:	
	<b>Gk 964, 1</b>	
A. S. Resmünd.	Erekrinet av:	

Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.



Vingeborserie 5 er tatt som kontroll av serie 2

- W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans
- V = " " " i volumprosent.
- F = relativ fuktighet.
- H<sub>1</sub> = " fasthet i omsatt prøve.
- H<sub>3</sub> = " " " i uomsett " "
- K = kobbesjovaskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.
- Y = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.
- O = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans
- pH tall < 7 reagie for reaksjon og tall > 7 basisk reaksjon.

Barer 22/11/52 29/11/48 Lab. nr. 1-11/1164 - 25-28/1156 - 43-61/1155

**Hoved-Gjøvikbanens fylling**  
**Østbaneområdet.**

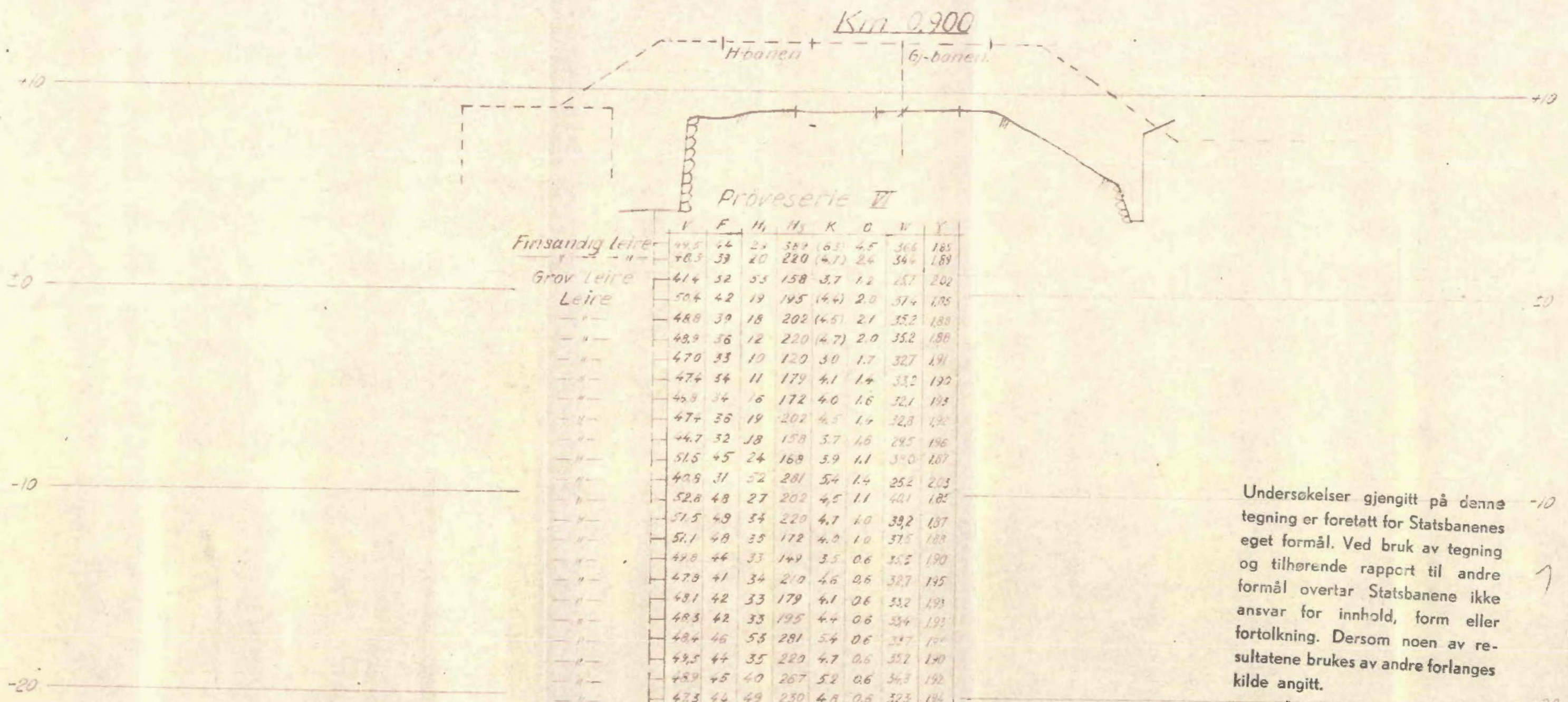
Målestokk: 1/200

Borges Statsbaner - Banedirektøren  
Geoteknisk kontor  
Dato 1/11 - 1953

Erstatnings for:  
**Gk 9644**

Erstatnings nr.:

E. S. Rossmo



Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

W = vanninnhold i vektprosent av tørrebestand  
 V = " " " i volumprosent.  
 F = relativ fuktighet.  
 H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve.  
 H<sub>2</sub> = " " " i homogen " "  
 K = taberens skjærfasthet i prøven uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.

Gt. 964.5

Rettet 5/1-55 H.H.K.  
 Lab.nr. 10-53/46

Borst 30/3-36

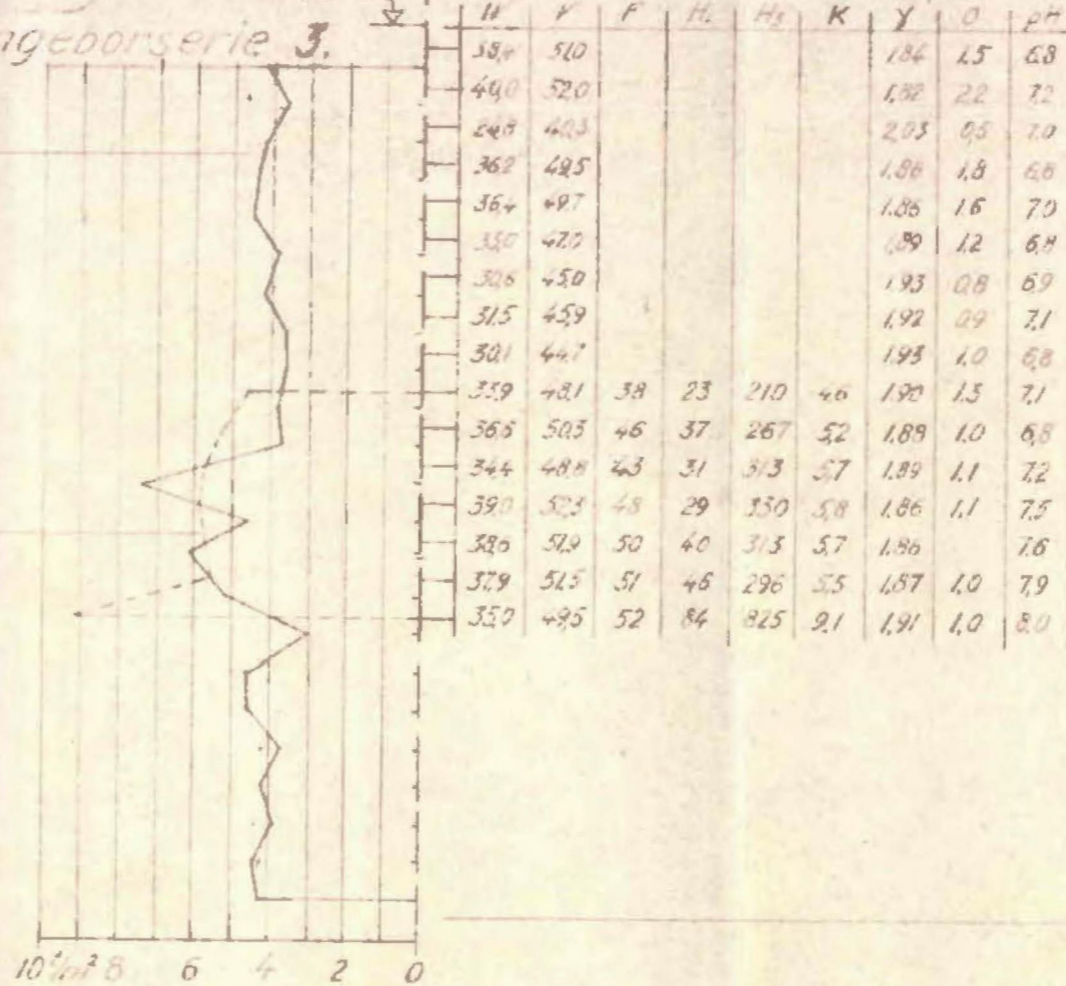
Hoved- & srikbanens fylling	MÅLESTOKK		
Ostbaneområdet	1:200	1/10	1/15-1/25
Norges Statsbaner — Banedirektøren	Ersattning for		

Utsirekkspor

Vingeborserie 3.

G-Vst

Prøveserie V *Prøvene er antakelig noe for tuste p.g.a. Brund's lagring*



45m. til grustag.

Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

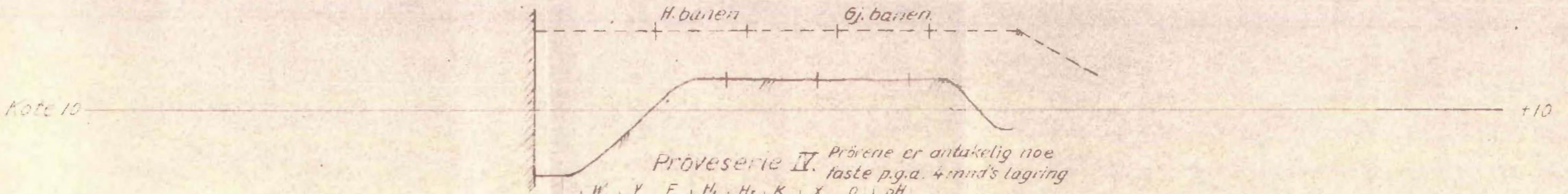
- W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans
- V = " " " i volumprosent.
- F = relativ finhet.
- H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve.
- H<sub>3</sub> = " " i uomrørt "
- K = kohesjonskjerfesthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.
- Y = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.
- D = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- H tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon:

SOD III

Boret 3/8-48 Lab nr 81-96/135

Hoved-Gjøvikbanens fylling Østbaneområdet	MAstokk 1/200	Boret KK Trac 1/1 22/52
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske center Oslo 11/6 - 10 50	Erstatning for:	
Gk 964,6		Erstatet av:
A. S. Roslund		Format A

Kim 0.980



Prøveserie IV. Prøvene er antakelig noe faste p.g.a. 4 minns lagring

W	V	F	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	K	γ	0	pH	
451	544					175	30	57	Mjæle, finmoig
332	475					189	20	72	Finmo, mjælig
374	500					184	27	62	Mjæle finmoig
368	495					184	20	71	Finmo, mjælig
345	480					187	27	65	Mjæle finmoig
390	510	35	6	168	39	183	40	76	Leire, mjælig
323	465					191	11	66	Mjæle
354	489	35	10	210	46	187	24	68	Leire, mjælig
330	470					189	17	79	Mjæle, leiholdig
289	445	30	20	210	46	189	16	71	Leire, mjælig
330	470	35	19	154	36	189	15	66	"
364	495	42	20	150	35	185	17	89	"
381	512	44	21	173	40	185	13	67	"
382	510	44	21	158	37	185	12	71	"
369	500	42	20	104	26	186	11	74	"
346	487	42	28	281	54	190	10	89	"
307	457	34	21	173	40	195	10	73	"
352	492	41	24	163	38	189	10	70	"
326	474	41	35	202	45	192	10	73	"

Ødometerprøve nr. 52

Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

SOD III

- W = vanninnhold i vektprosent av tørsubstans
- V = " " " i volumprosent.
- F = relativ finhet.
- H<sub>1</sub> = " fasthet i ourørt prøve.
- H<sub>2</sub> = " " i nomrart "
- K = kohesjonskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.
- γ = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.
- 0 = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørsubstans.
- pH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon.

Boret 3/7-48. Lab. nr. 62-80/135 - 78-82/123

Hoved-Gjøvikbanens fylling		Målestokk	
Østbaneområdet		1/200	Trac. JJA 28/3 52
Høved Statsbaner - Generaldirektøren		Erstatning for:	
Geotekniske kontor		GK 964,9	
Oslo 1/6 - 1952		A. G. Rosenlund	

Km 0,912

H-banen Gj-banen

3 etg's bygning

Gr. vst

Uttrekkspor

Gr. vst

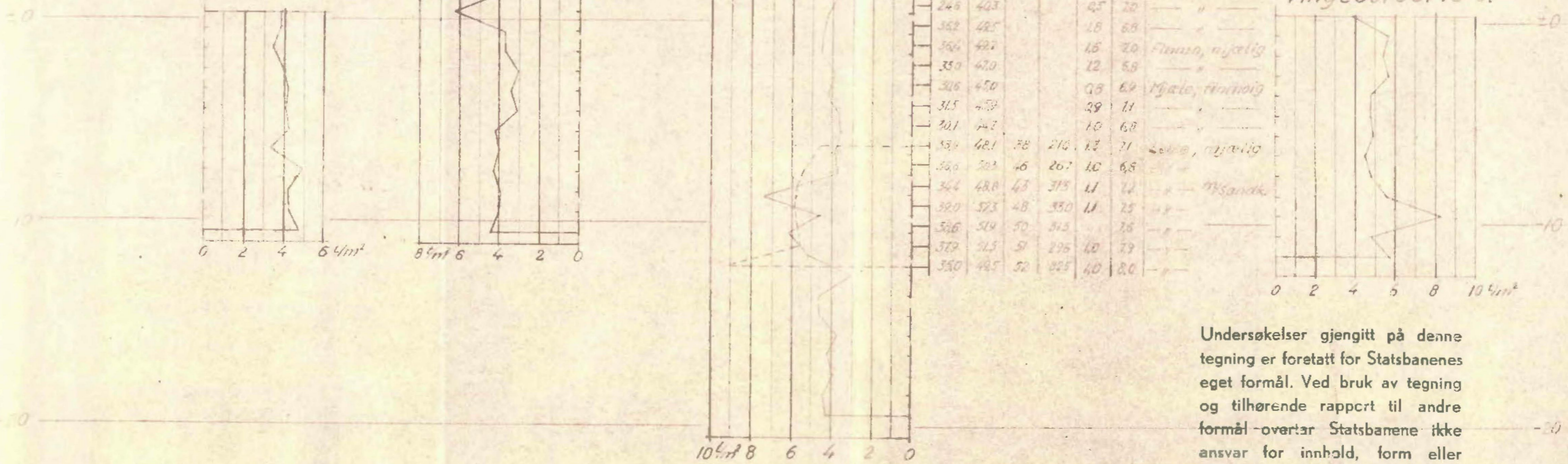
Gr. vst

Vingeborserie 4 Vingeborserie 9

Vingeborserie 3

Prøveserie V *Prøvene er antakelig nye for faste p.g.d. grunnlag*

Vingeborserie 8



45m. til gruslag

Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

SOD III ?

Lab nr 81-96/135

- W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans
- V = " " " i volumprosent.
- F = relativ finhet.
- H<sub>1</sub> = " fæsthet i omsvømt prøve.
- H<sub>3</sub> = " " i uomsvømt "
- K = kobesjonskjerfæsthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.
- Y = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.
- O = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- pH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon.

Hoved-Gjøvikbanens fylling Østbanenområdet	Målestokk 1/200	Boret 135 Tras 13 H. K. ...
Burgas Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Dato 30/10 - 1923	Erstatning for:	
	Gk 964/13	
	Erstatning nr:	