

NO. B 2. IV

B 3. III

NO A3 - II

NO-B-2,3 III

N.G.I.

Lille Bislet

Dalsbergstien 17.

61/12

april 1961

OVERFØRT TIL KARTPLATE

DATO: des 1953 SIGN: *Forn*

Tilhører Undergrundskartverket
Ma ikke sjerne



NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

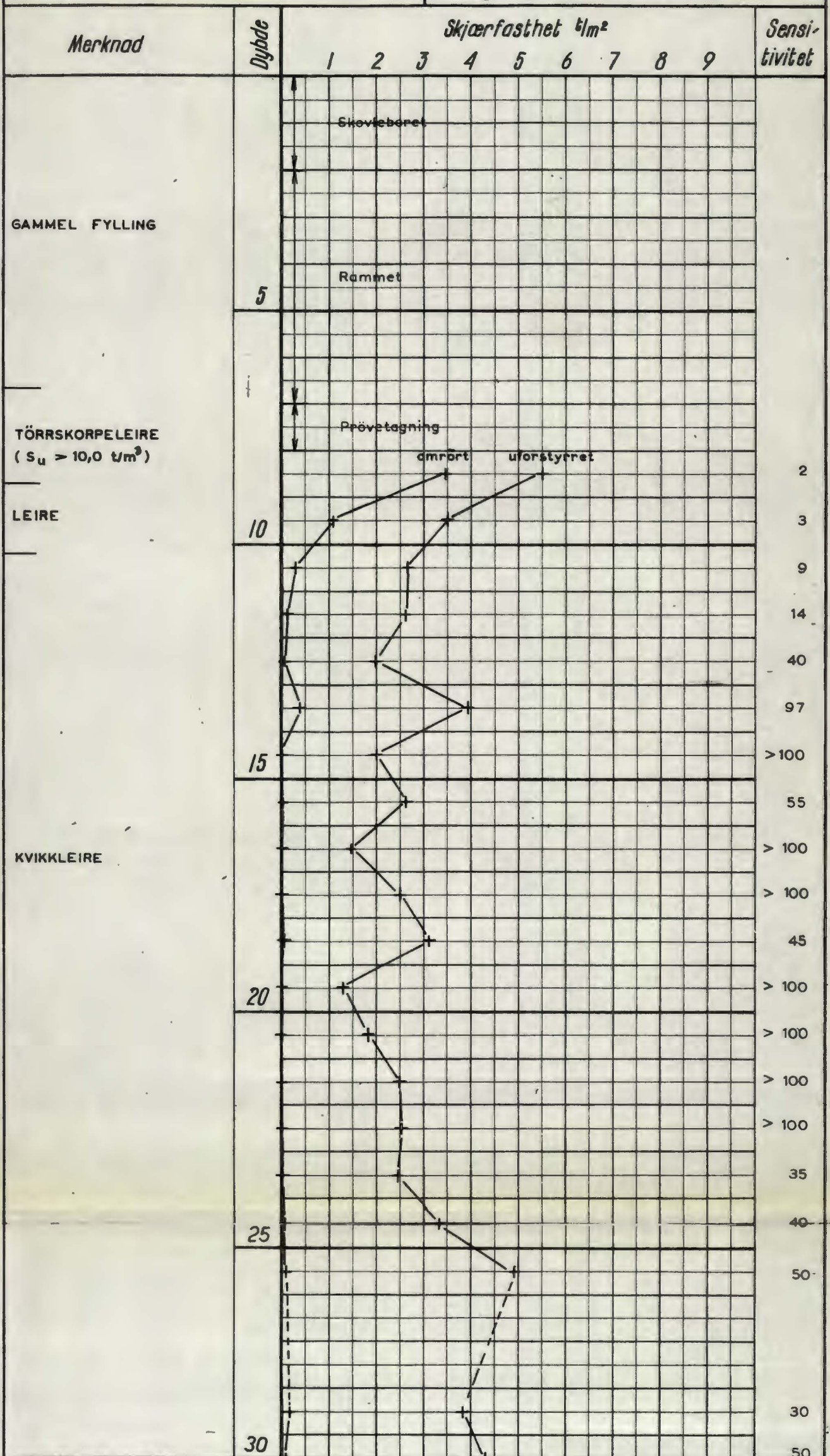
VINGEBORING

Sted: Lille Bislet

Hull: 1 Bilag: 1

Nivå: 35,62 Oppdr.: 61/12

Ving: 55 x 110 Dato: 26-4-61



NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

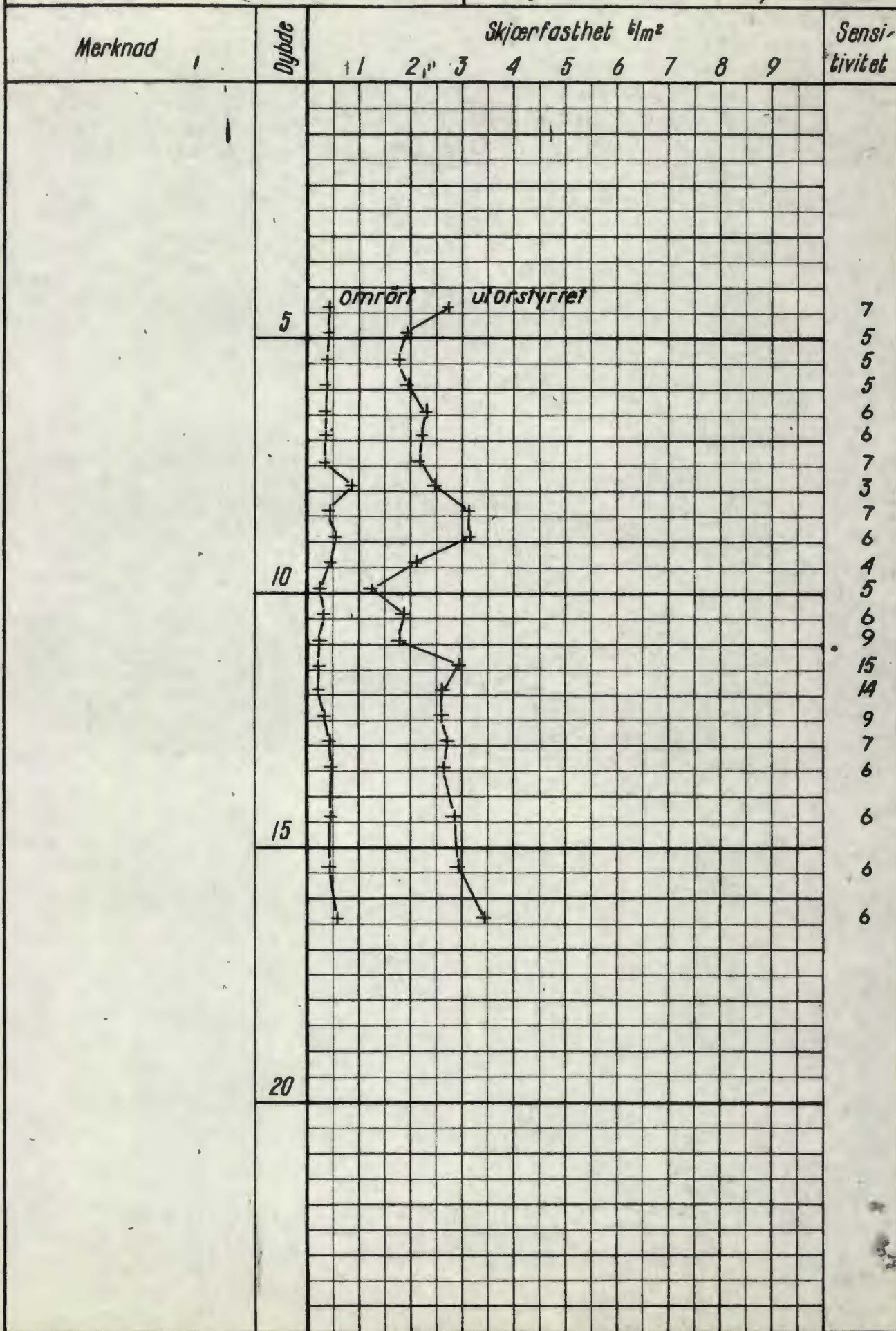
VINGEBORING

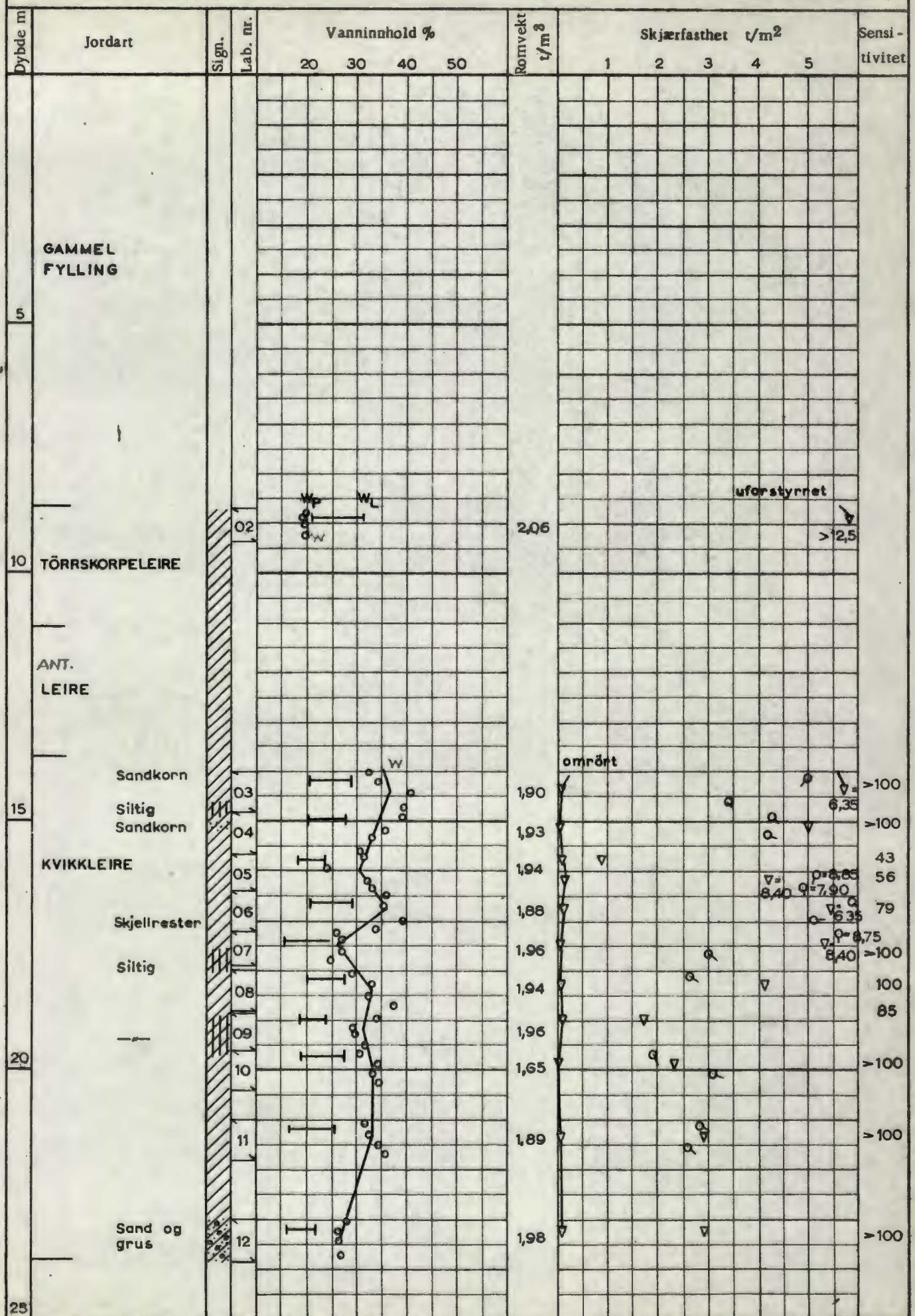
Sted: FRYDENLUND

Hull: 1 Bilag: 3

Nivå: Oppdr.: 0.244

Ving: 6,5 x 13,0 Dato: jan. 55





+ vingebooring ⊙ enkelt trykkforsøk ▽ konusforsøk w = vanninnhold w_L = flytegrense w_p = utrullingsgrense

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

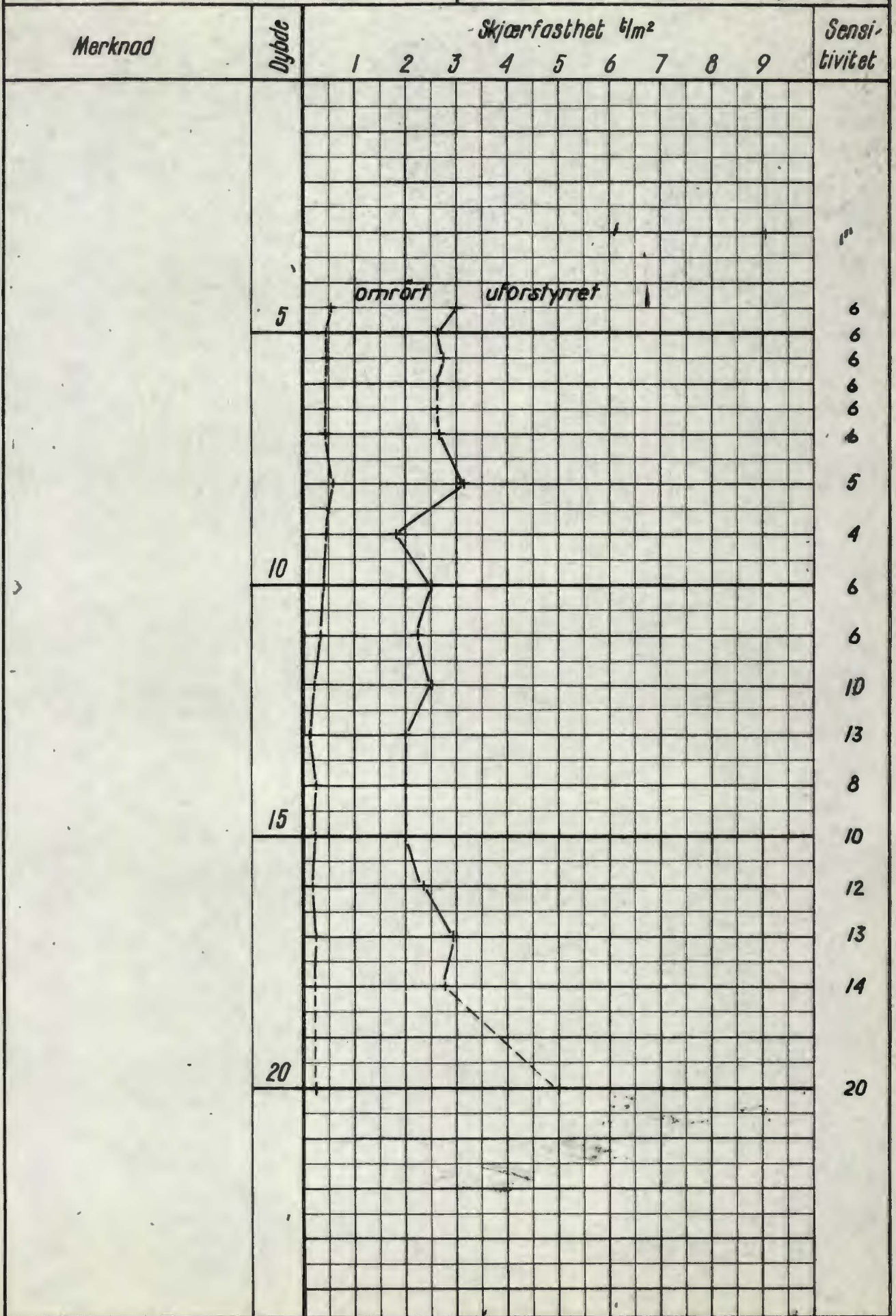
VINGEBORING

Sted: FRYDENLUND

Hull: 2 Bilag: 4

Nivå: Oppdr.: 0.244

Ving: 6,5 x 13,0 Dato: jan. 55



NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

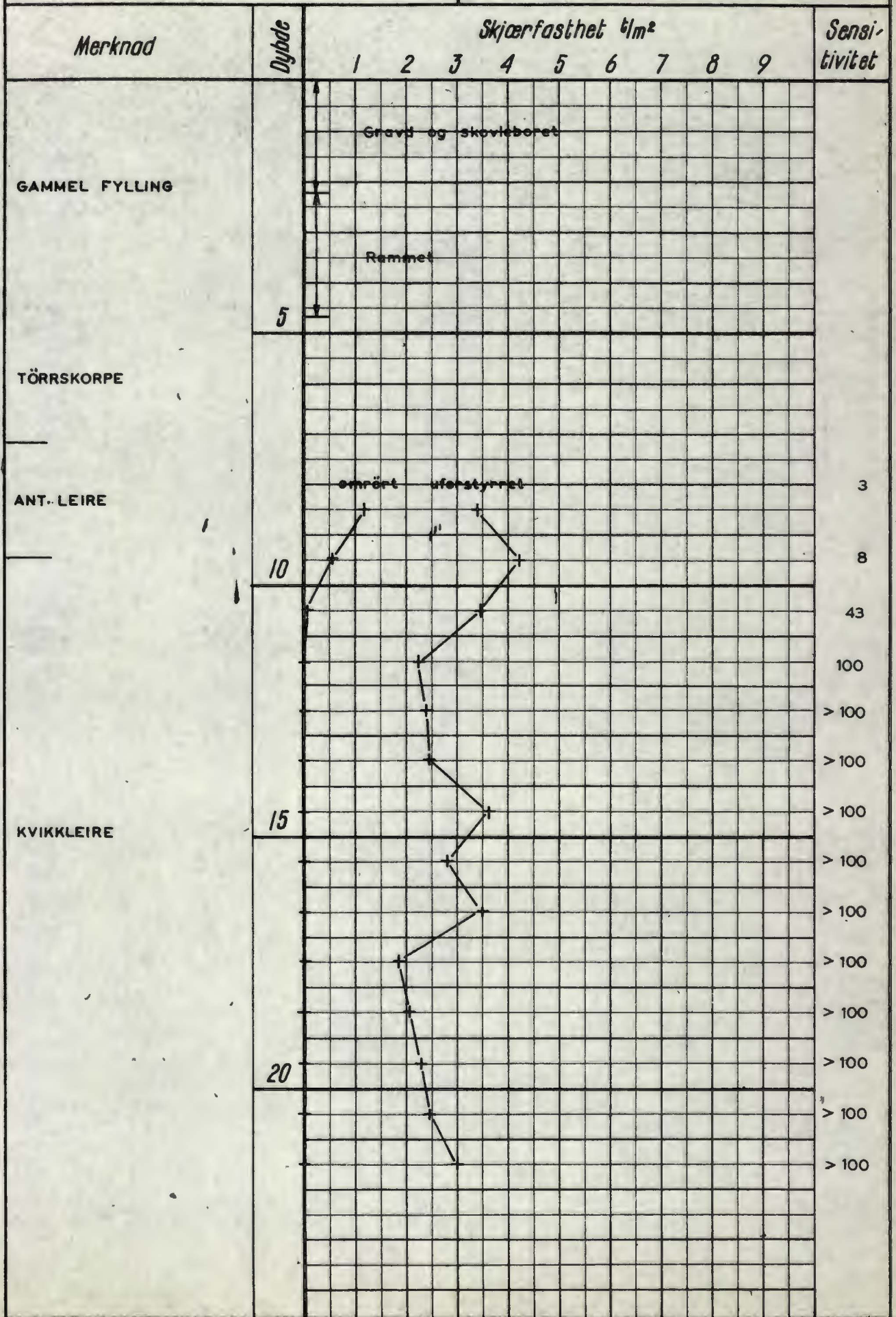
VINGEBORING

Sted: Lille Bislet

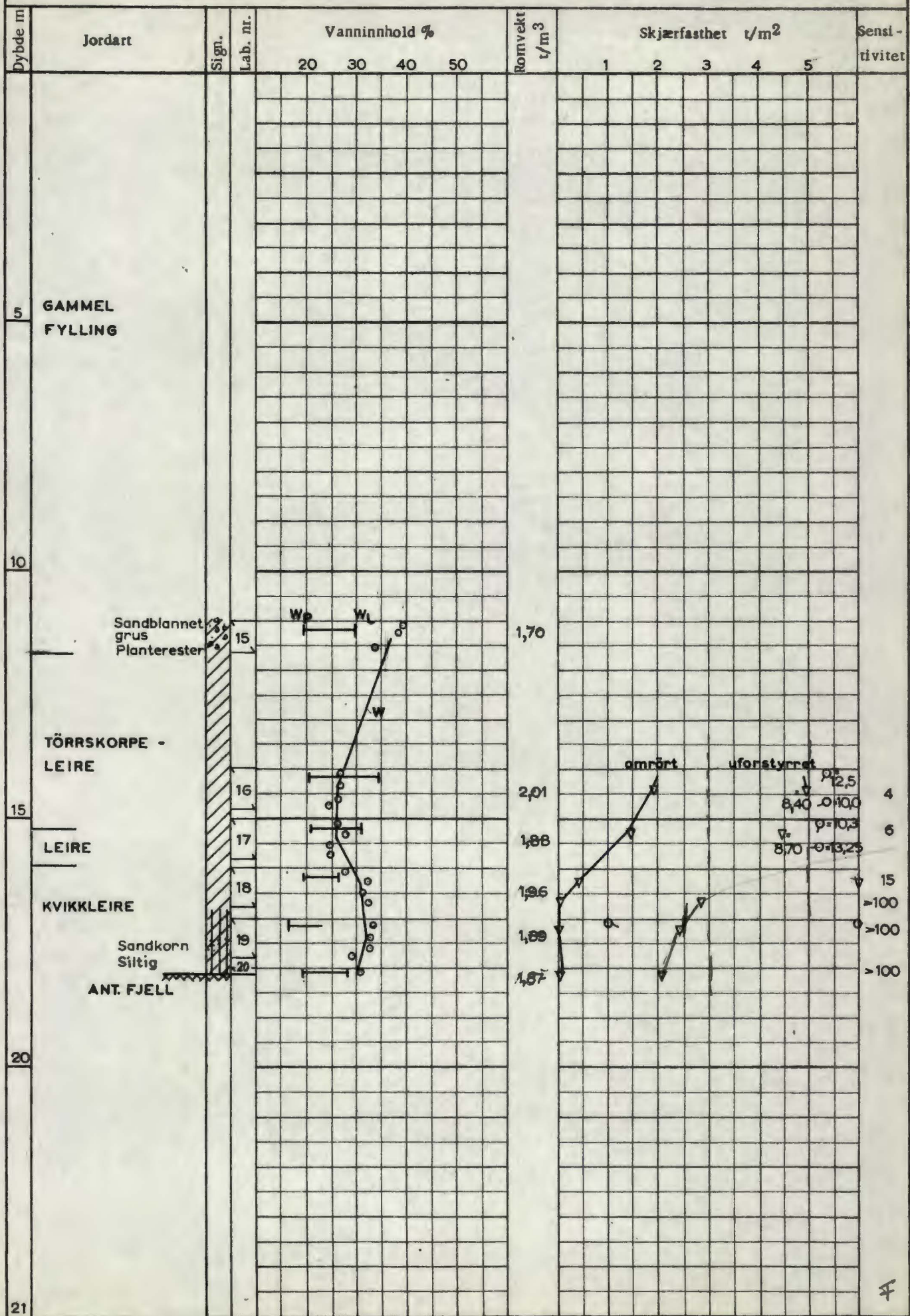
Hull: 3 Bilag: 3

Nivå: 35 74 Oppdr.: 61/12

Ving: 55 x 110 Dato: 5-5-61



407A



+ vingeboring \circ enkelt trykkforsøk ∇ konusforsøk w = vanninnhold w_L = flytegrense w_p = utrullingsgrense
 Skjema G 1

4086

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

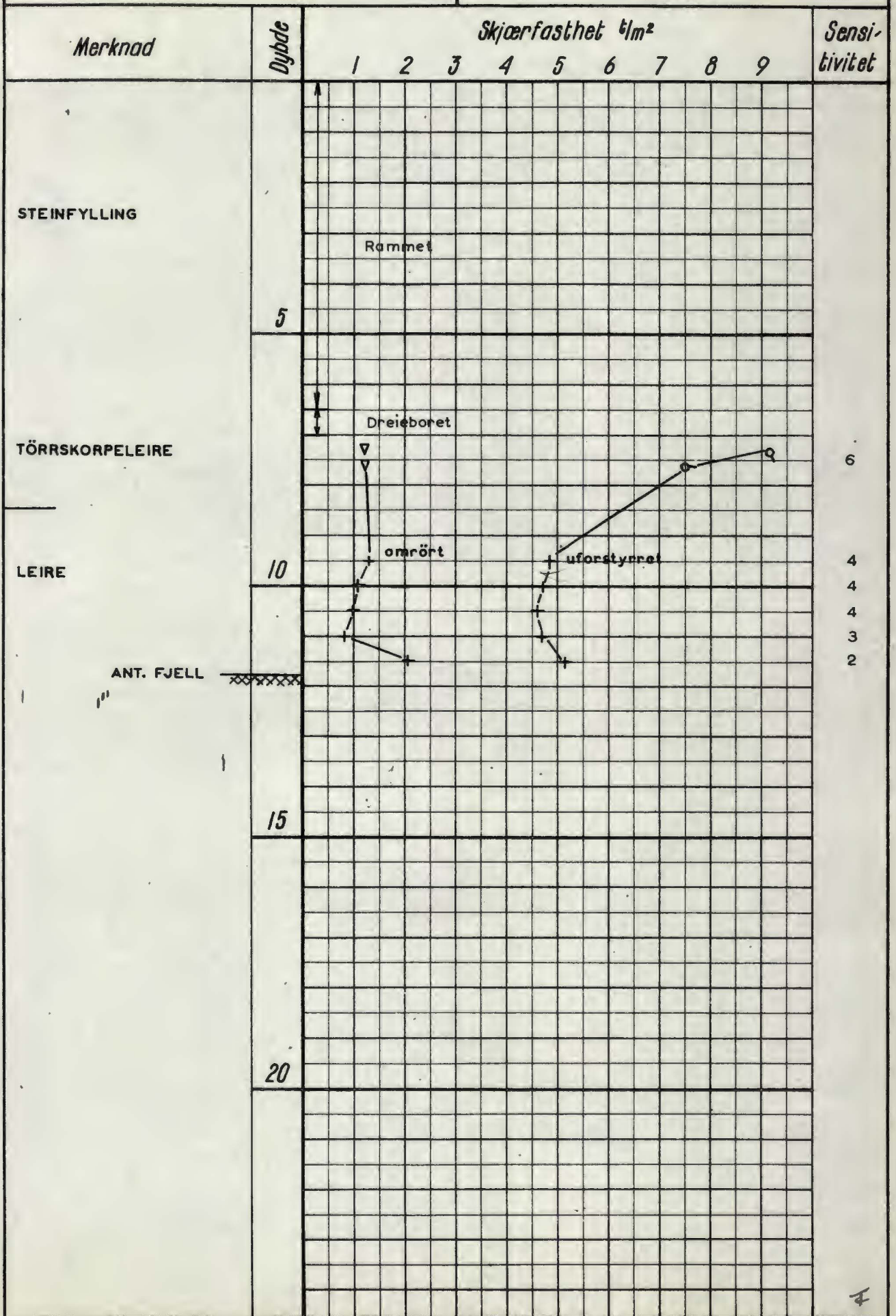
VINGEBORING

Sted: Lille Bislet

Hull: 5 Bilag: 5

Nivå: 38,45 Oppdr.: 61/12

Ving: 55 x 110 Dato: 12-5-61



409G

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT
VINGEBORING
 Sted: Lille Bislet

Hull: 8 Bilag: 6
 Nivå: 35,64 Oppdr.: 61/12
 Ving: 55 x 110 Dato: 3-5-61

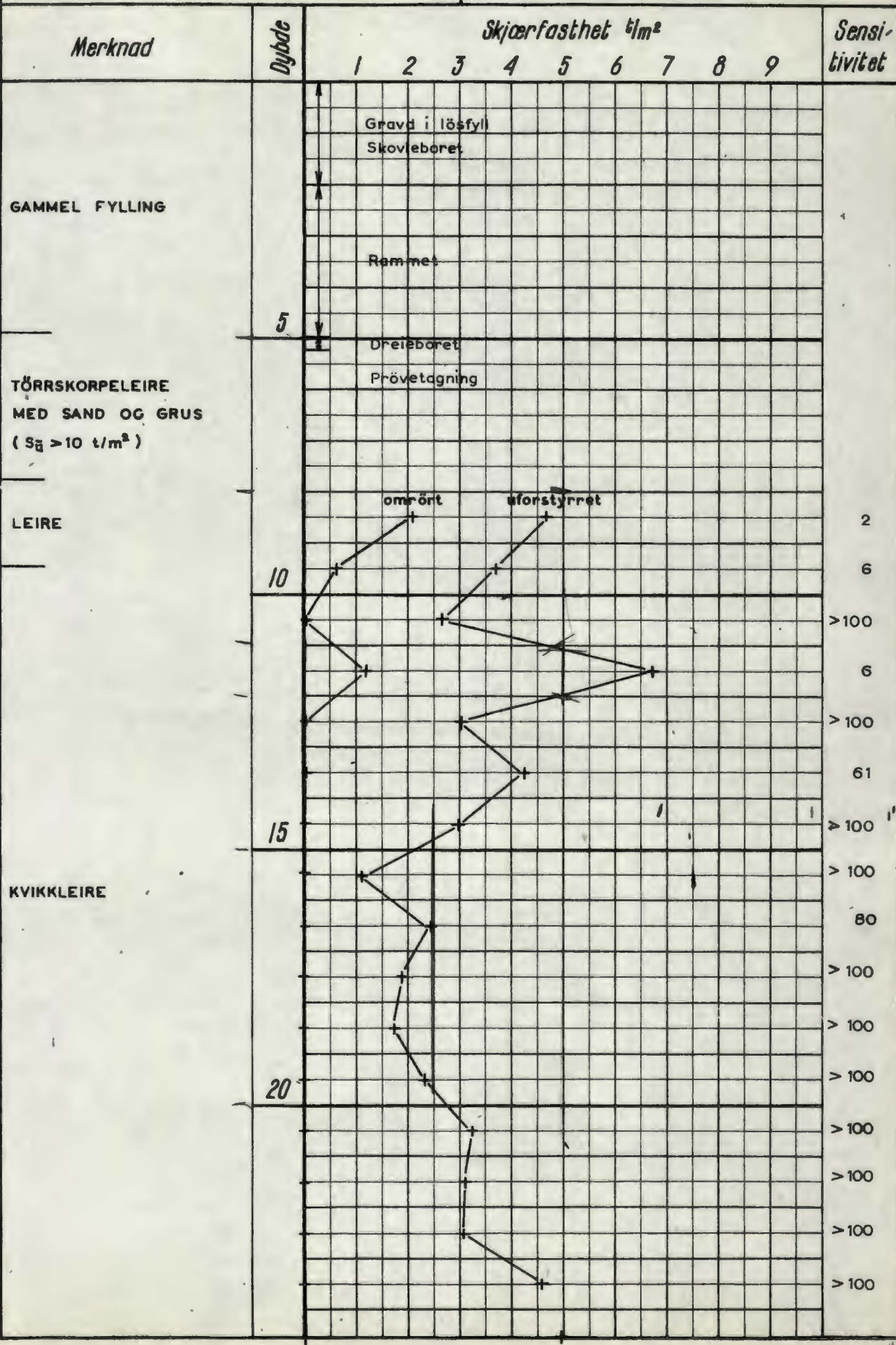
Merknad	Dybde	Skjærfasthet t/m^2									Sensi- tivitet
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
GAMMEL FYLLING (Stein og jord)	0	Gravd i steintyll									
	5	Rammet									
	10										
	15										
	20										
LEIRE											
KVIKKLEIRE	15										6
	19										19
ANT. FJELL											22

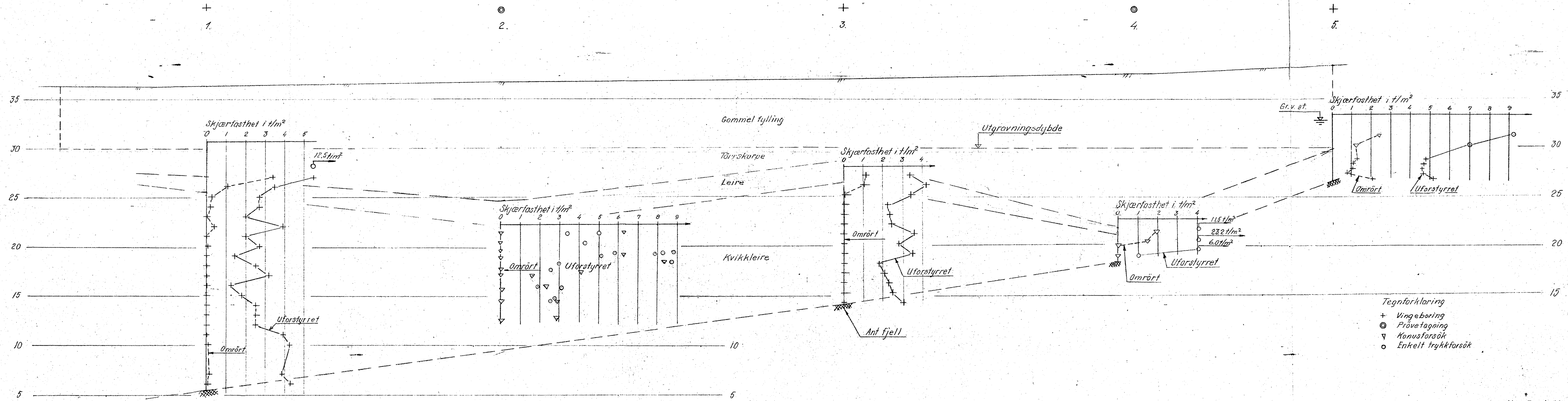
SEP 51

4106

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT
VINGEBORING
 Sted: Lille Bislet

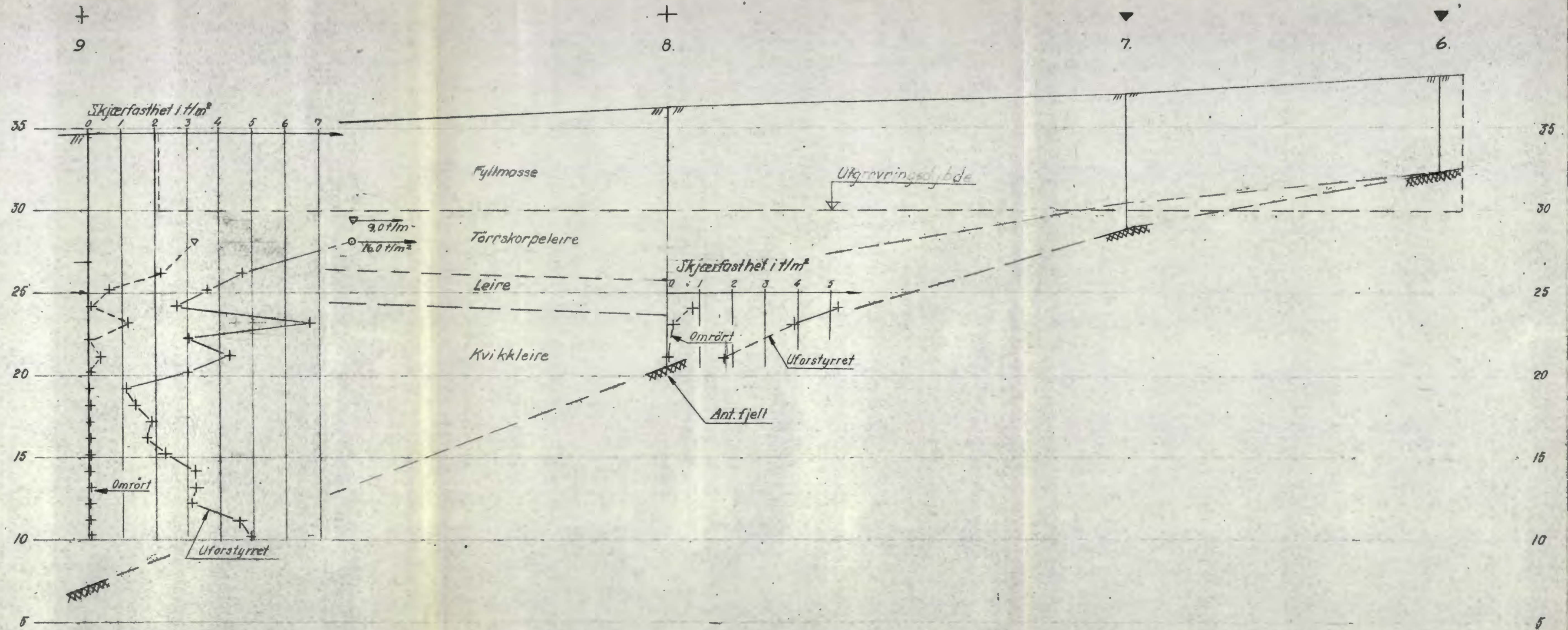
Hull: 9 Bilag: 7
 Nivå: 34,73 Oppdr.: 61/12
 Ving: 55 x 110 Dato: _____





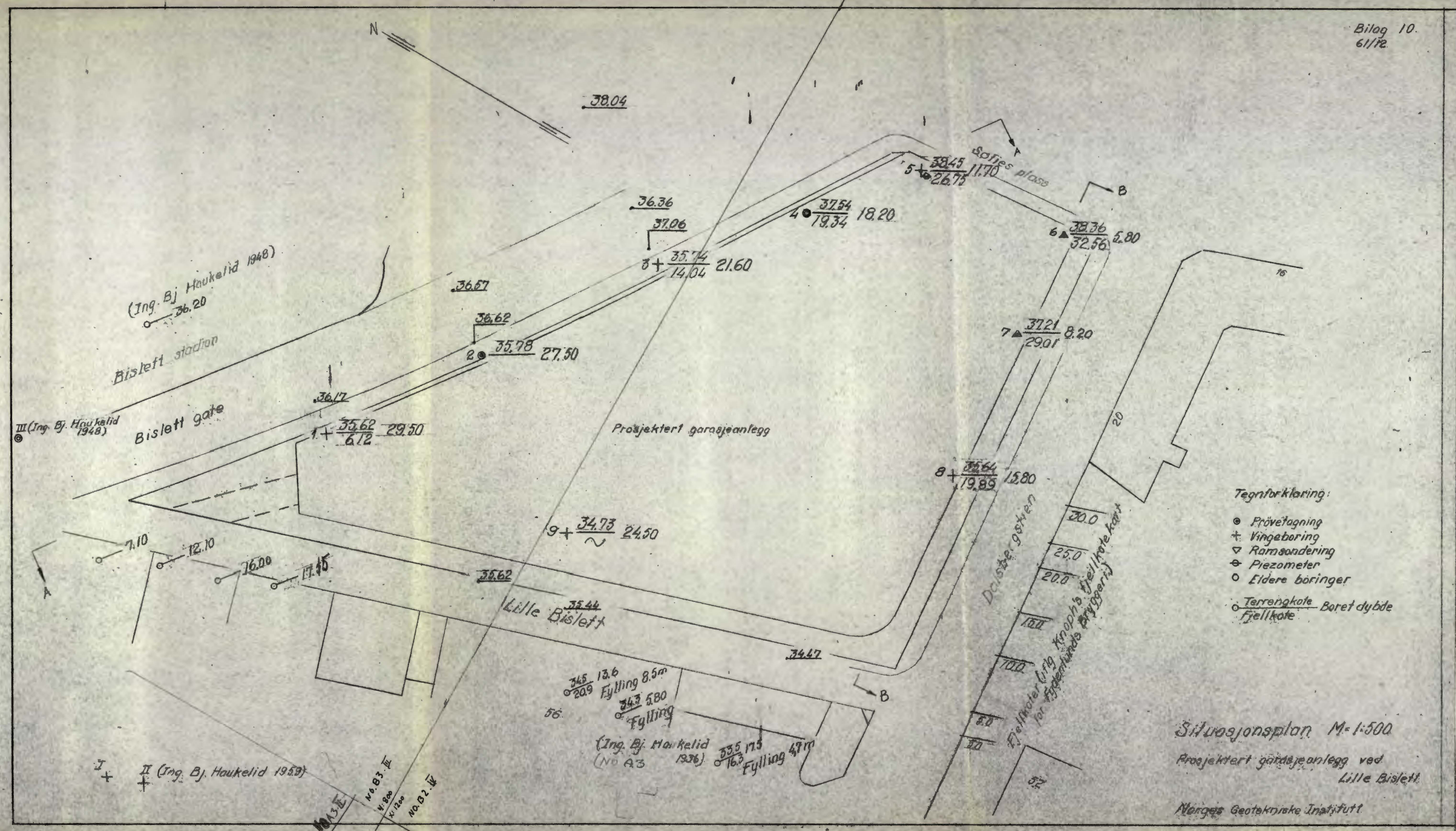
Tegnforklaring
 + Vinge boring
 ⊙ Prøvetagning
 ▽ Konusforsøk
 ○ Enkelt trykkforsøk

Garasjeanlegg ved Lille Bislett
 Grunnforhold
 Profil A-A
 M= 1:200



Tegnforklaring:
+ Vingeboring
▼ Ramsanding

Garasjeanlegg ved Lille Bislett
Grunnforhold
Profil B-B
M = 1:200



- SEP. 1951

(Ing. Bj. Haukelid 1948)
Bislett station
36.20

III (Ing. Bj. Haukelid 1948)
Bislett gate

38.04

36.36

37.06

3+ 35.74 21.60
14.04

36.57

36.62

2+ 35.78 27.50

36.17

1+ 35.62 29.50
6.12

Prosjektert garasjeanlegg

9+ 34.73 24.50
~

36.62

Lille Bislett
35.44

34.47

34.5 13.6 Fylling 8.5m
20.9

34.3 5.80 Fylling

(Ing. Bj. Haukelid 1936) No A3

33.5 17.5 Fylling 4.7m
16.3

I + II (Ing. Bj. Haukelid 1953)

MA 3 E
No. 83. E
No. 82. W

Solfjes plass

5+ 38.45 11.70
26.75

4+ 37.54 18.20
19.34

6+ 38.36 5.80
32.56

7+ 37.21 8.20
29.01

8+ 36.54 15.80
19.89

- Tegnforklaring:
- Prøvetagning
 - + Vingebooring
 - ▽ Ramsondering
 - ⊕ Piezometer
 - Eldere borerer
 - Terrengkote Boret dybde
 - Fjellkote

Situasjonsplan M-1:500
Prosjektert garasjeanlegg ved
Lille Bislett.
Norges Geotekniske Institutt