

Store ringvei ved Gaustad,

R: 573

4. august 1964

1. del: Pel 120 til pel 145

Tilhører Undergrunnskartverket
M 1486 II 1964

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

NO: A7
Oversatt fra 87/5N
*

Hg



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingsgt. 22, I Oslo 4

TLf. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Store Ringvei ved Gaustad.

R: 573

4. august 1964

1. del: Pel 120 til pel 145

- Bilag:
1. Situasjons- og borplan,
 2. Borprofil. hull D,
 3. Ødometerforsøk.

For å vurdere stabilitets- og setningsproblemer i forbindelse med omlegging av traseen for Store Ringvei ved Gaustad er det utført prøvetaking av løsmassene langs traseen mellom pel 120 og pel 145 hvor en har de største fyllingshøydene. Denne rapporten baserer seg på resultatet av prøvetakingen samt tidligere grunnundersøkelser i det samme området.

Området på sørsiden av Store Ringvei mellom Sogn hagekoloni og Gaustadalleen er blitt påfylt masse slik at kotene på eksisterende kartblad ikke er i overenstemmelse med forholdene i terrenget.

Markarbeidet

Borlag fra kontorets markavdeling har utført boringene C, D, E og F langs den projekterte veitrase.

Boringene C, E, og F viste små dybder til antatt fjell, mens det ved borpunkt D hvor dybden til antatt fjell var 9.50 m, ble det utført en prøveserie av løsmassene.

På situasjons- og borplanen, bilag 1, er inntegnet de utførte boringene.

Grunnforholdene

På området der boringene er utført er det påfylt masse, vesentlig tørrskorpeleire.

Under den påfylte og tidligere eksisterende tørrskorpeleire til ca. 7.0 m under terreng ved borhull D er det en siltig, middels fast leire med minste målte skjærfasthet $S_u = 2,5 \text{ t/m}^2$ i ca. 9 m dybde.

Vanninnholdet i leiren er gjennomgående 25-30% og kompressibiliteten målt i ødometer er moderat.

Grunnforholdenes betydning for prosjektets gjennomføring

Den største påfyllingshøyde over eksisterende terreng blir ca 4,0 m ved pel 135 (hull D).

Stabiliteten av den framtidige veibane er tilfredsstillende. Konsolideringssetningene av framtidig veibane ved pel 135 er beregnet til 10 - 15 cm.

Det meste av disse setningene vil opptre i de første årene etter at påfyllingen er utført.

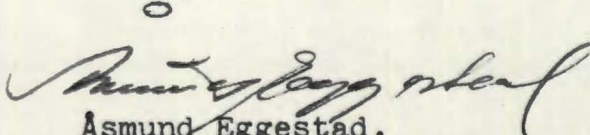
Tidligere utførte boringer i området indikerer meget bløte masser øst for pel ca. 145.

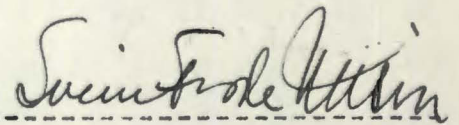
Dybden til fjell i dette området er ca. 20 m.

Den projekterte broen ved pel 150 vil derfor komme i et område med dårlige grunnforhold,

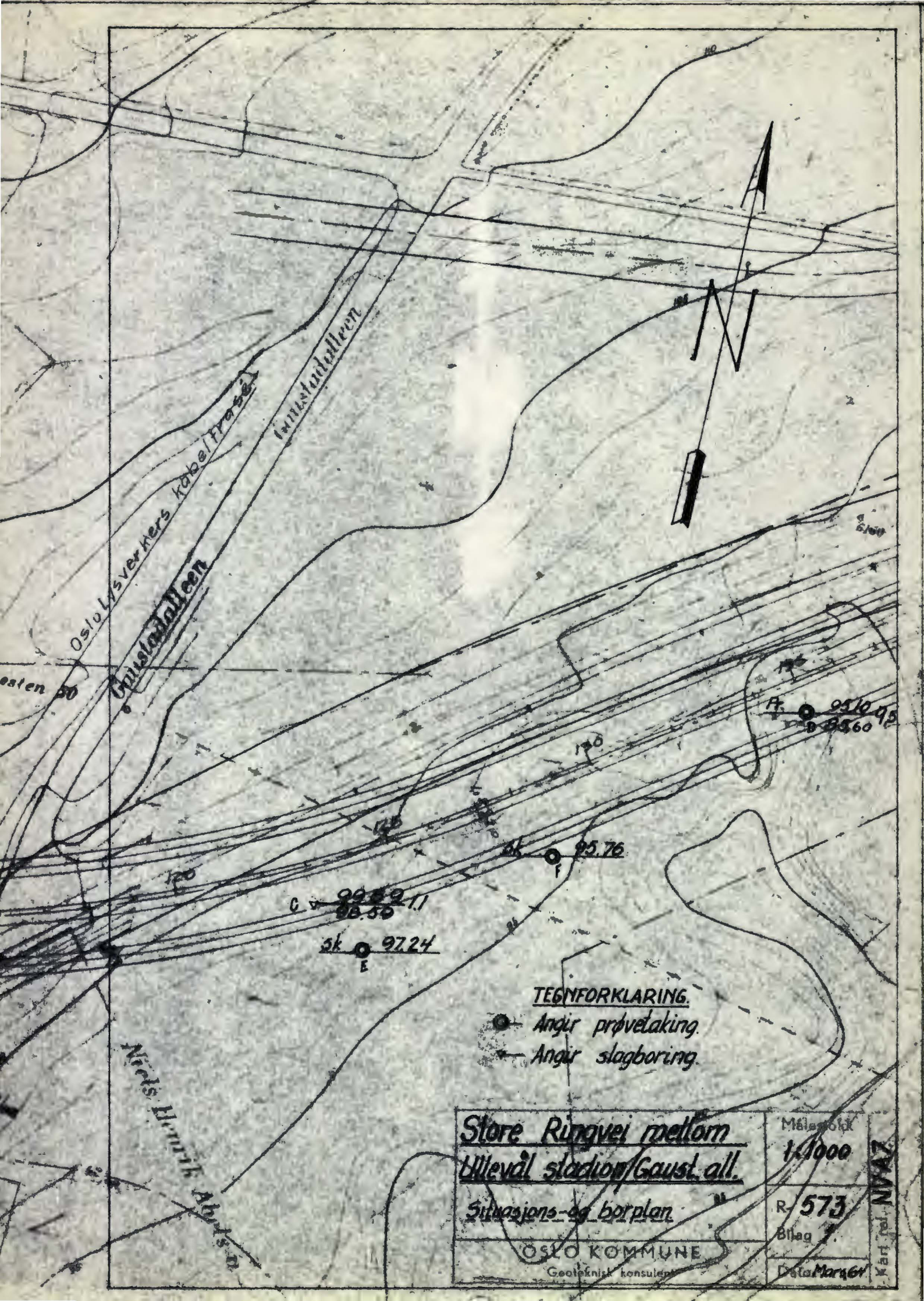
og vi vil derfor gjerne diskutere dette problemet i
detalj under det videre prosjekteringsarbeid.

Geoteknisk konsulent


Asmund Eggestad.



Svein Frode Nilsen



Oslo Lysverkers Kabeltrase

Gaustadalleen

saaten 80

Niels Henrik Abelsen

TEGNFORKLARING.

- Angir prøvetaking.
- Angir slagboring.

Store Ringvei mellom
Ullevål stadion/Gaust. all.

Situasjons- og borpplan

OSLO KOMMUNE
Geoteknisk konsulent

Målestokk
1:1000

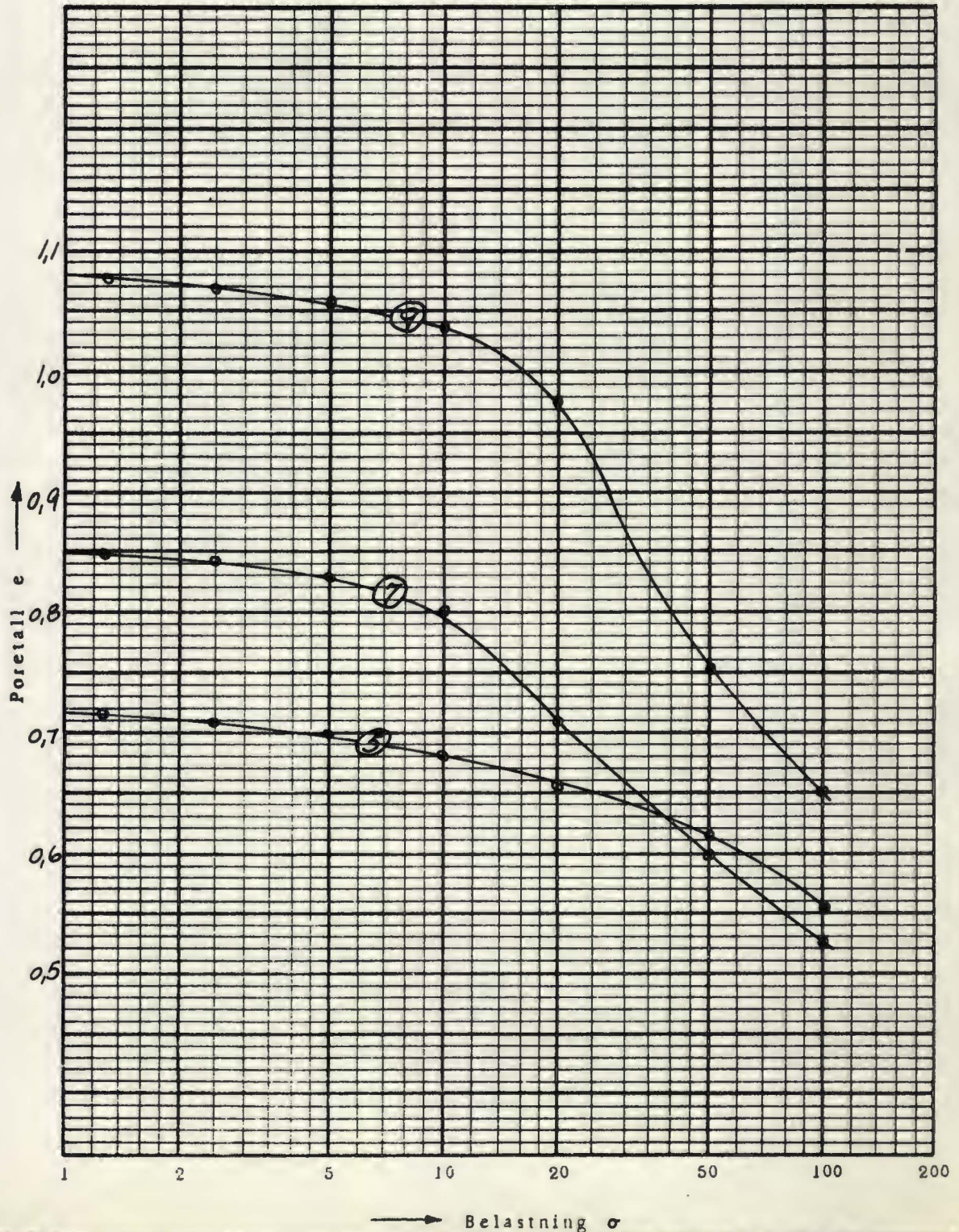
R. 573

Bilag

1961

Kart og plan NVAZ

Lab. nr.	Prøve nr.	Dybde m.	Effektivt overlagerings-trykk τ/m^2	For-belastning τ/m^2	C_c Sammen-tryknings-tall	% Primær-setning	c_v Konsolide-ringskoeff. $m^2/sek \times 10^7$	E Elastisitets-modul τ/m^2
<i>573-5</i>		<i>5,4</i>	<i>7,5</i>					
<i>573-7</i>		<i>7,4</i>	<i>9,5</i>	<i>~10</i>				
<i>573-9</i>		<i>9,3</i>	<i>11,5</i>	<i>~20</i>				



Anmerkninger

Prøve 573-9 er usikker