

NOTEBY

4255

Mobil Oil Nor A/S

Utstikkerkai

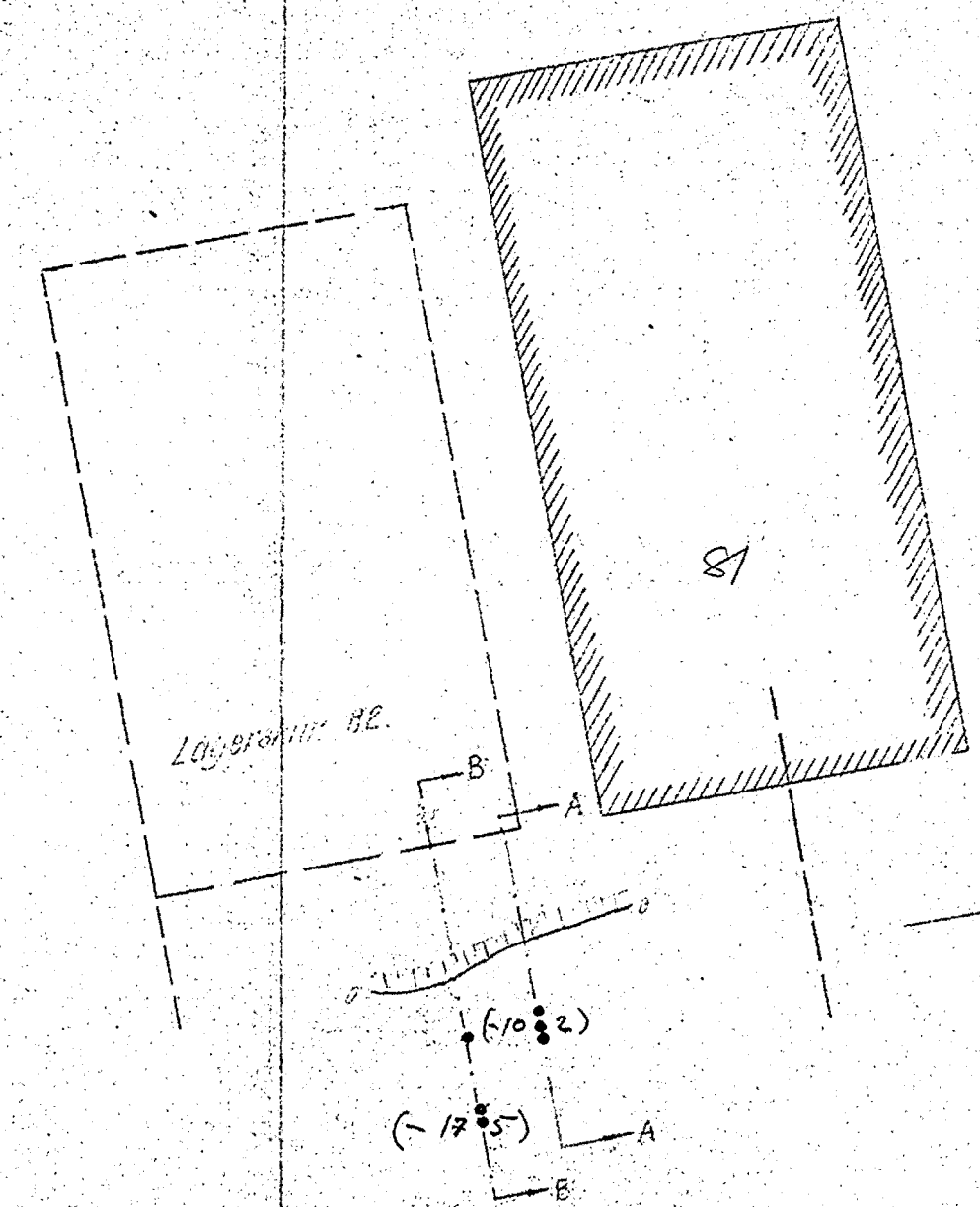
Sjursøya

SO: C5 II

orig. 7.88 X

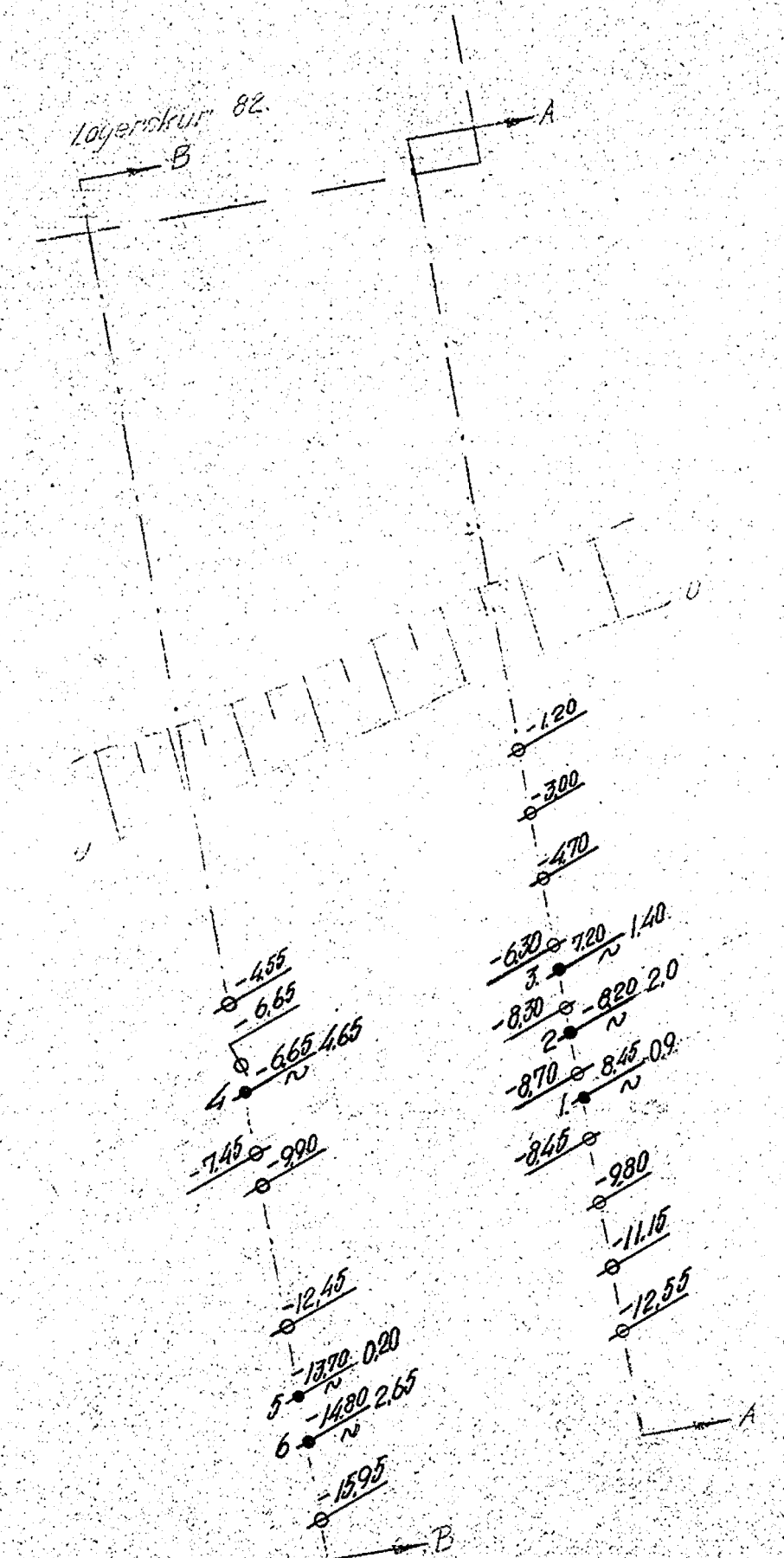
Situasjonsplan

1:1000



Borplan

1:200



- ◆ Dreieboring
- Loddepunkt
- ⊙ Prøveserie
- + Vingeboring

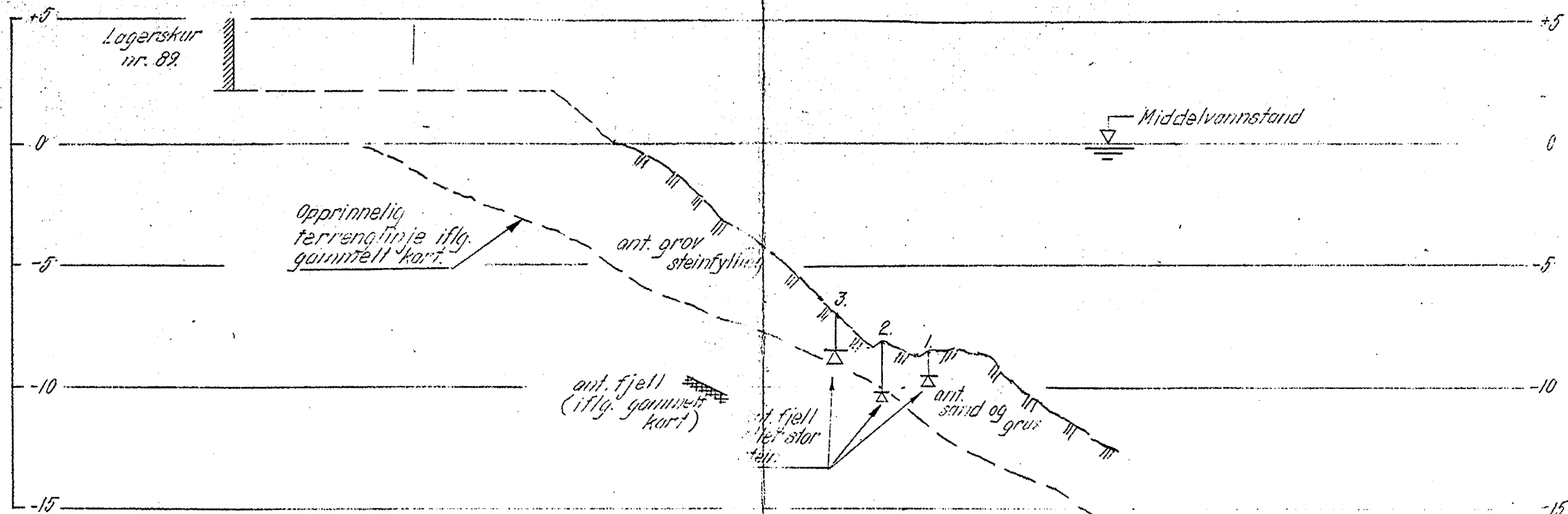
Borhull nr. ◆ Terreng(Bunn-)kote. Antatt fjelikote. Boret dybde.

Lab. bok nr.
Borebok nr. 1196
Utgangspunkt for nivellement er midts Avannstend
Geoteknisk utredning av 3/7-59 ved J.F.

Mobil. Off. Nor. ALS Utviklingskontroll, Sjørsjøen Situasjonsplan og borplan	Målestokk 1:1000	Tegn. L.R. 20/6-59
	1:200	
NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL Oscars gt. 46 b. - Oslo		Erstattet av: 4255-1 Erstattet av:

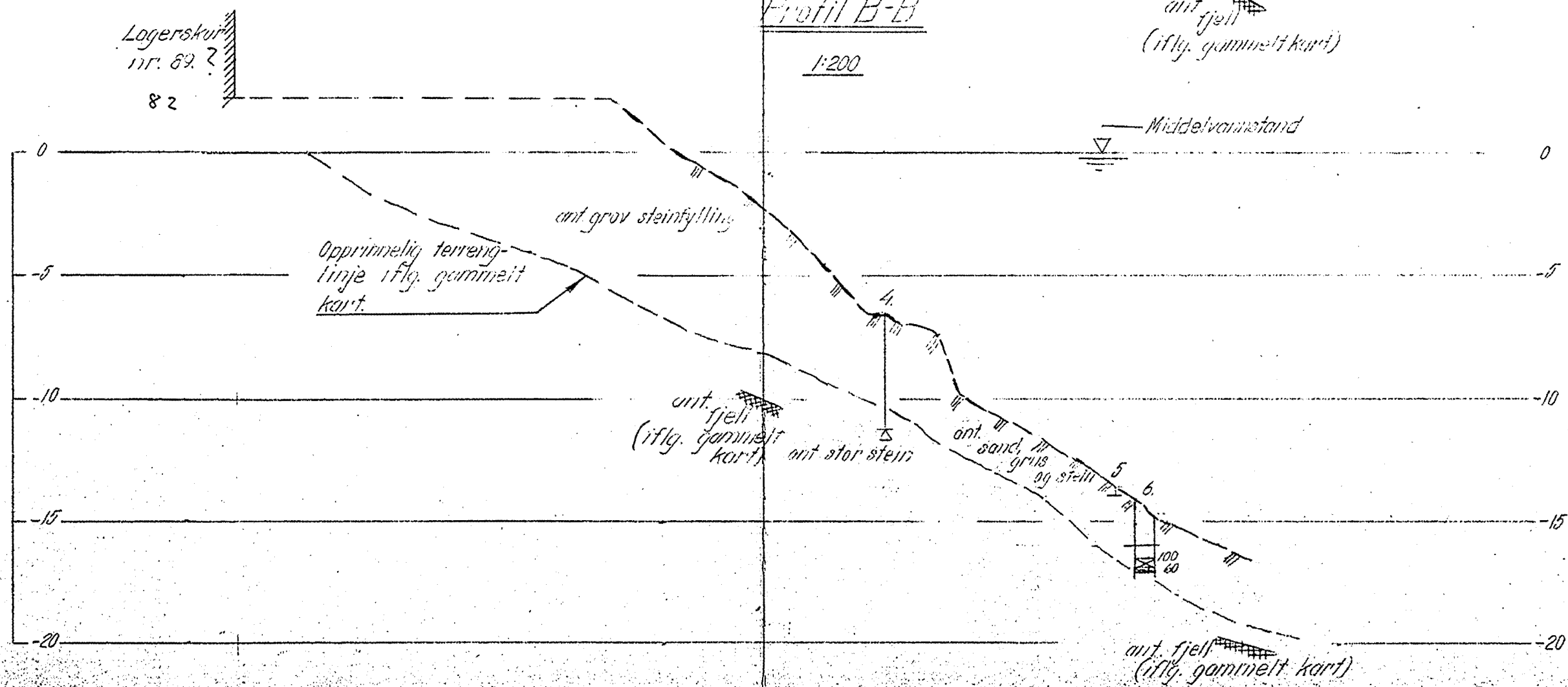
Profil A-A

1:200



Profil B-B

1:200



Til dreieboringen er brukt bølengder og spiss med henholdsvis 20 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av seg selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

Borebck nr. 1196.
Utgangspunkt for nivellement er middelvannstand.
Geoteknisk utredning av 3/7-59, ved J.F.

Mobil Oil Nor A/S. Utstikkerkai, Sjursøya Profil A-A og B-B.	Målestokk 1:200	Fegn. E.R.	23/6-59
	Erstatning for:		
NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL Oscars gt. 46 b. - Oslo		4255-2	
		Erstattet av:	