

NSB.

544

Lasteramper ved Munkedamsvn. 22  
(Ilgodsens Oslø V.)

8.2.1944

OVERFØRT TIL KARTPLATE

DATO: 4/2-72

SIGN: *A. M. Lunde*

85

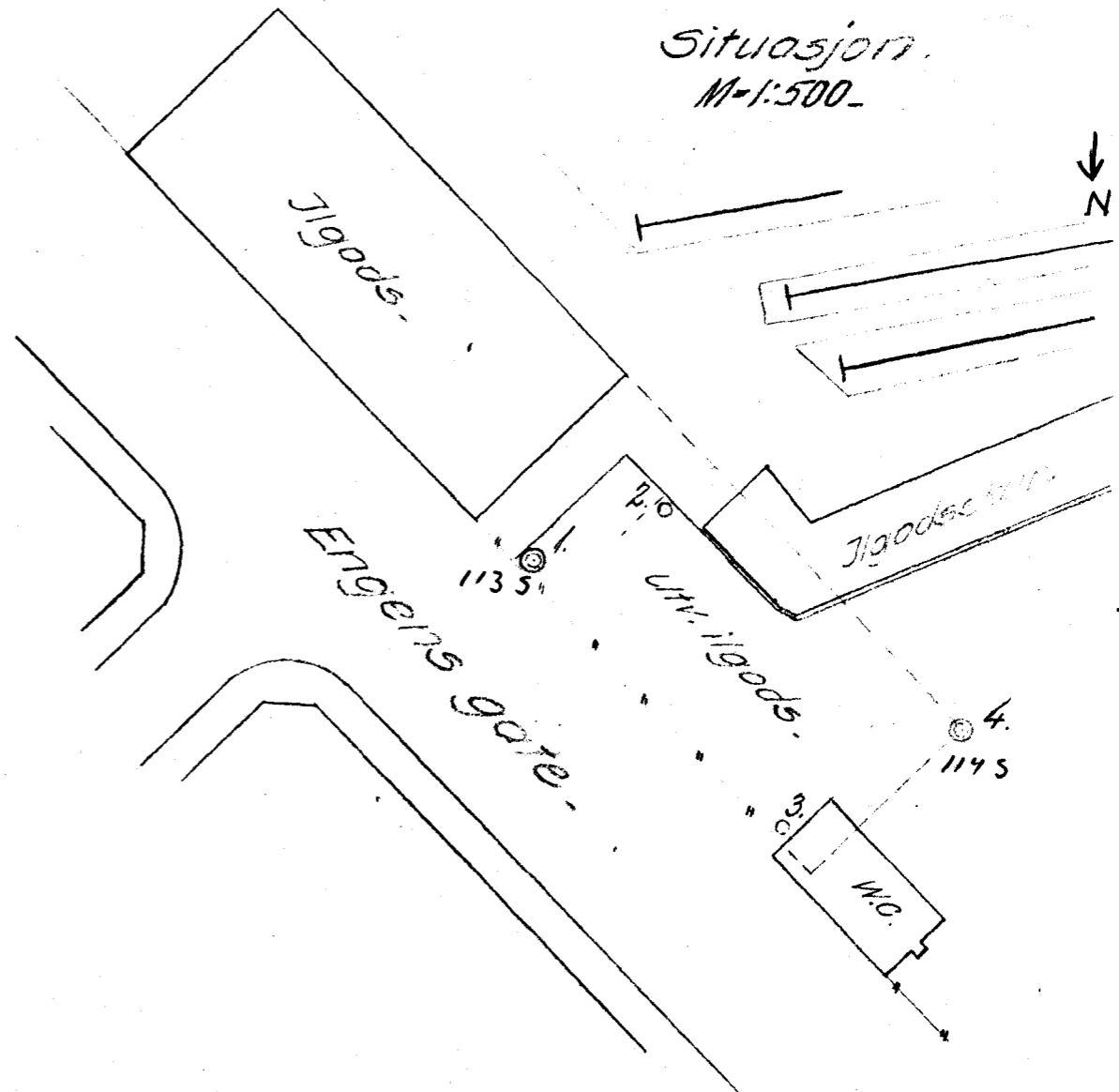
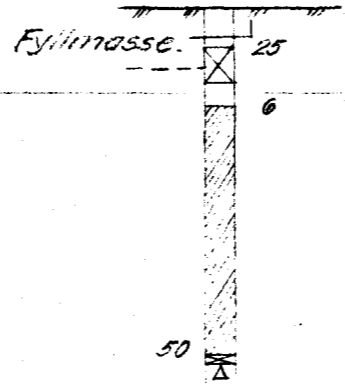
*[Signature]*

\*SO, A-11  
292

Hull 1- 113S

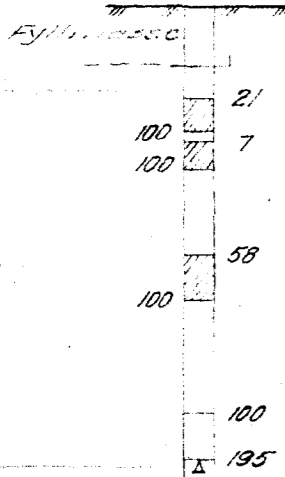
Hull 2-

Fyllingsst.	V.	F	H <sub>1</sub>	H <sub>3</sub>	K	O
Leire	35.4	30	189	650	8.1	1.1
	45.0	48	140	583	7.6	1.0
	53.6	48	20	140	3.4	0.9
	52.3	47	27	172	4.0	1.0
	58.7	45	5	55	1.4	0.9
	60.3	45	4	54	1.4	0.9
	50.6	32	4	45	1.1	Sp.
	54.0	35	3	42	1.1	"
	54.5	35	3	42	1.1	"
	55.7	34	15	52	1.3	"
	48.7	30	2	(6.1)	(1.6)	"



Hull 3-

Hull 4- 114S



Fyllingsst.	V.	F	H <sub>1</sub>	H <sub>3</sub>	K	O
Leire	45.5	49	140	895	9.5	0.9
	43.0	49	24	526	7.4	0.9
	45.8	35	25	149	3.5	Sp.
	49.1	40	20	110	2.8	0.9
	53.6	47	18	120	3.0	0.9
	58.2	46	7	64	1.6	1.0
	60.0	47	5	64	1.6	Sp.
	52.9	38	6	52	1.9	0.9
	54.1	37	4	55	1.4	Sp.
	54.1	35	3	53	1.3	0.9
	52.9	31	2	55	1.4	"

SO: A 1 I

Hil dreiehoringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påtrykket borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er påført høyre side av borhullet.

- V = vanninnhold i volumprosent
- F = relativ finhet
- H<sub>1</sub> = — " — fasthet i omrørt prøve.
- H<sub>3</sub> = — " — " uomrørt — " —
- K = (rel. kon): skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>
- O = (rel. kon): skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>

GRUNNUNDERSØKELSE FOR UTVIKELSE AV ILGODSBYGN. OSLO V.	Målestokk	Boret	Jan. 44
	1:200	Trao.	8-2-44.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo / - 19		Erstattning for:	
		GK 544	
		Erstattet av:	

42-63