

NV: C2<sup>I</sup>

\*

1562 - 1563

Drammensvn. 127

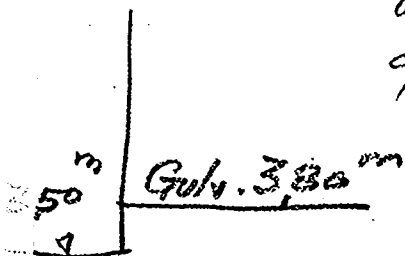
~ Thunesvei

Ingeniør. Hagen ringt.

Bl. 1562

<u>A 3,349</u>	1	3,16	Akers fastmerke i Thunes
<u>B 3,328</u>	2	3,27	bygning <u>3,08.</u>
<u>C 3,312</u>	3	3,28	De opgav <u>3,10.</u>
<u>D 3,301</u>	4	3,08	
	5	3,06	
	6	3,00	
	7	2,90	<u>Hjørnet Thunes vei Dr. veien.</u>
	8	2,95	
	9	2,91	

~~N.V. 3~~  
C2I



ser ut til å være kontroll  
av terrenshøyde

*[Signature]*

DSto, mars 1935.

9. mars 1936.

Herr arkitekt Otto V. Juell.

Ad kryss Thunes veiDrammensveien.

I henhold til Deres ærede opdrag har jeg utført grunnundersøkelser for ovennevnte eiendom. Der er tatt en rekke borskudd til fjell, likesom der er tatt en serie prøver for bestemmelse av holdfasthetstall m. m. Materialet er inntegnet paa vedlagte blader, 1562 og 1563.

Av blad 1562 vil det fremgaa at dybdene til fjell er meget jevne, varierende mellem 16 og 21 m. Av blad 1563 fremgaaer det ogsaa de øverste 3 - 4 m. er faste. Derunder kommer halvfast ler til kote + 7 å 8. Derifra og til 14 m.s dybde er det meget bløtt. Derunder blir massen vekslende, ler med fine snadlag for paa bunden atter aa bli forholdsvis fast og sterkt sandholdig. Kanskje man kaller massene for faste naar  $H_3$  er over 80 å 100, halvfaste mellem 60 og 80, bløte mellem 40 og 60, og meget bløte under 40.

De øverste lag var saakaldte recente eller nutidsavsetninger eller under 2000 aar gamle. De inneholdt mengder av plantester som ikke var helt humifisert, og stinket kraftig under op-tagelsen. Disse lag svinner langsomt paa grunn av oxydasjon, de er lett sammenpresselige ved større belastninger. Massene xa fra + 1 til + 7 er mindre sammenpresselige, mens de bløteste lag er

Ad kryss Thunes vei

Drammensveien.

meget sammenpresselige ved større belastning.

Ved nivellement er det godtgjort at terrenget synker sammen av sin egen vekt ca. 1 cm. pr. aar, kfr. Akers h idepkt. paa Thunes verksted. Ved nybelastning paa ca.  $\frac{1}{2}$  kg/cm.<sup>2</sup> kan man vente at denne sammensynkning de 2 første aar vil komme til aa dreie sig om 4 cm. eller 2 cm. pr. aar maalt paa nabobygget, for senere aa gaa over til aa bli 1 cm. pr. aar, og denne synkning vil det fortsette med i uoverskuelig fremtid enten belastningen er 0 eller 0,80 kg/cm.<sup>2</sup>

Av hensyn til de øverste lag bør belastningen av grunnen ligge mellom 0,5 og 0,8 kg/cm.<sup>2</sup>

Av hensyn til terrengets stadige synkning bør gulvet gies en overhøide i første etasje, f. eks. 40   50 cm. over den høide Drammensveien fremtidig skal faa. Grunnmuren mot Drammensveien bør forsynes med et par ekstra 1" rundtjern i toppen for aa motvirke kulen i fjellformasjonen.

Bankettfundamentering ansees for dette lille bygg som det eneste riktige.

  r b   d i g s t

N.V.  $\frac{E}{3}$

Ble 1562

4. mars 1935.

Herr arkitekt Otte V. Juell.

Ad hjørnet Thunes vei

Drammensveien.

Jeg tillater mig herved aa bekrefte mitt mundtlige tilbud om aa foreta grunnundersøkelser for ovennevnte eiendom for en pris av kr. 300.-.

Arbeidet vil bestaa i optagelse av en serie prøver fra de forskjellige dyp for aa bestemme lerens vanninnhold og holdfasthetstall med henblikk paa bæreevne og tillatelig belastning. Dette materiale opsettes i grafiske kurver til bruk for bygningskontrollen i Aker. Videre utfører jeg en rekke grunnboringer for saavidt gjørlig aa bestemme fjellformasjonene og hvorledes bygningens betong- og jernkonstruksjoner skal beregnes.

Arbeidet kan paabegynges straks og vil være ferdig paa 4 dager. Boringenes beliggenhet angis paa et kart i maalestokk 1 : 200 og utredning vedlegges.

Æ r b ø d i g s t

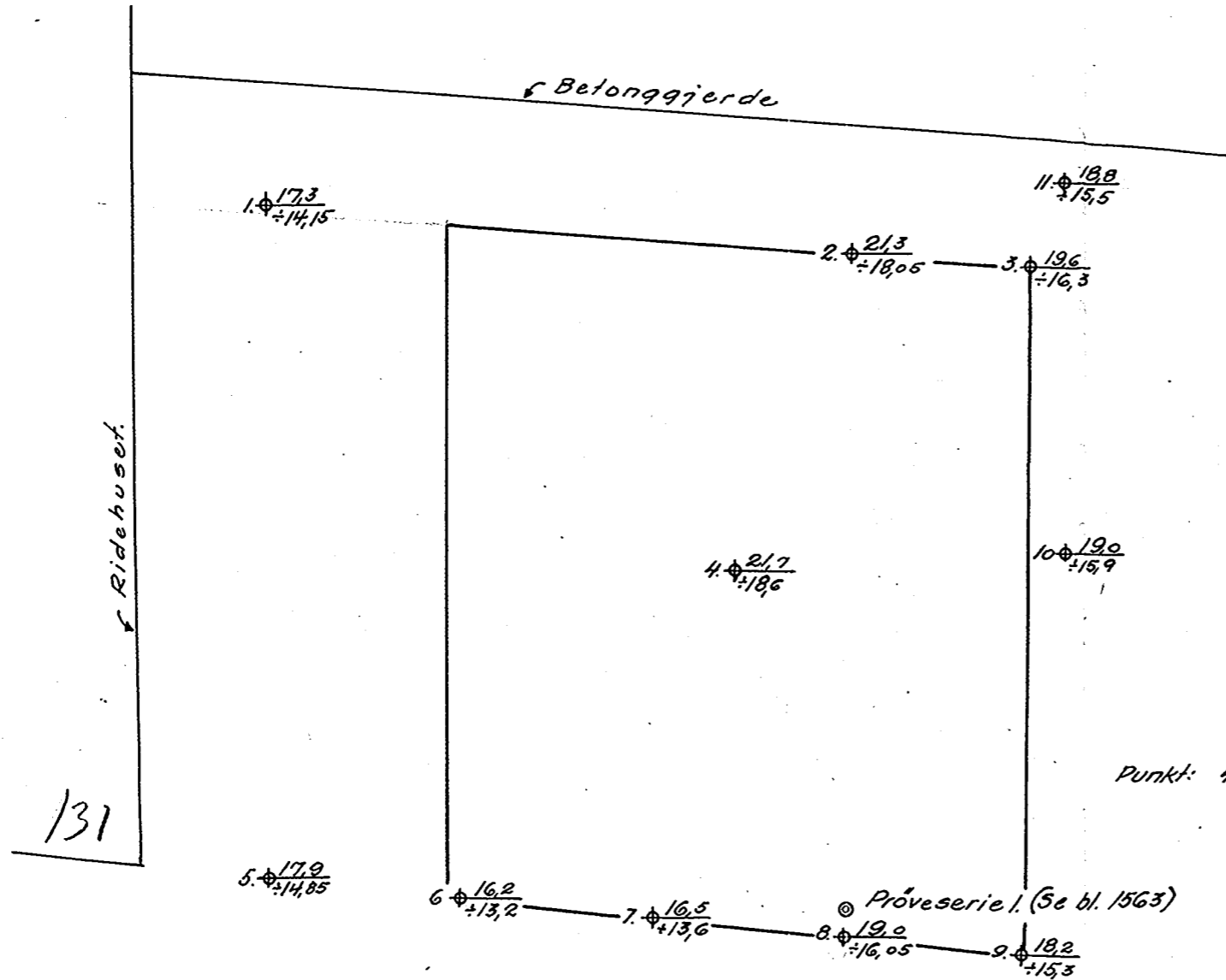
HJØRNET THUNES VEI - DRAMMENSVEIEN

Bl. 1562.

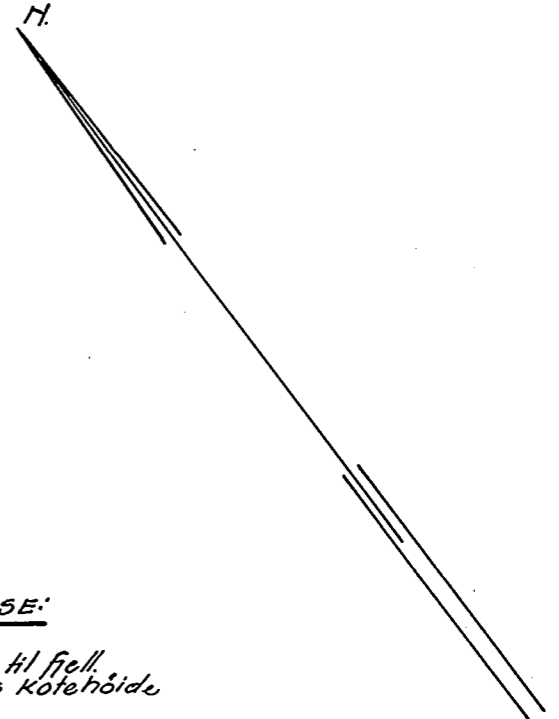
Boringskart.

1:200

✓ ✓



Thunes vei



BETEGNELSE:

Punkt: 4-21,7 Dybde til fjell.  
18,6 Fjellets Kotehøide

Prøveserie 1. (Se bl. 1563)

131

D R A M M E N S V E I E N

Oslo 8/3-35

*Handwritten signature*

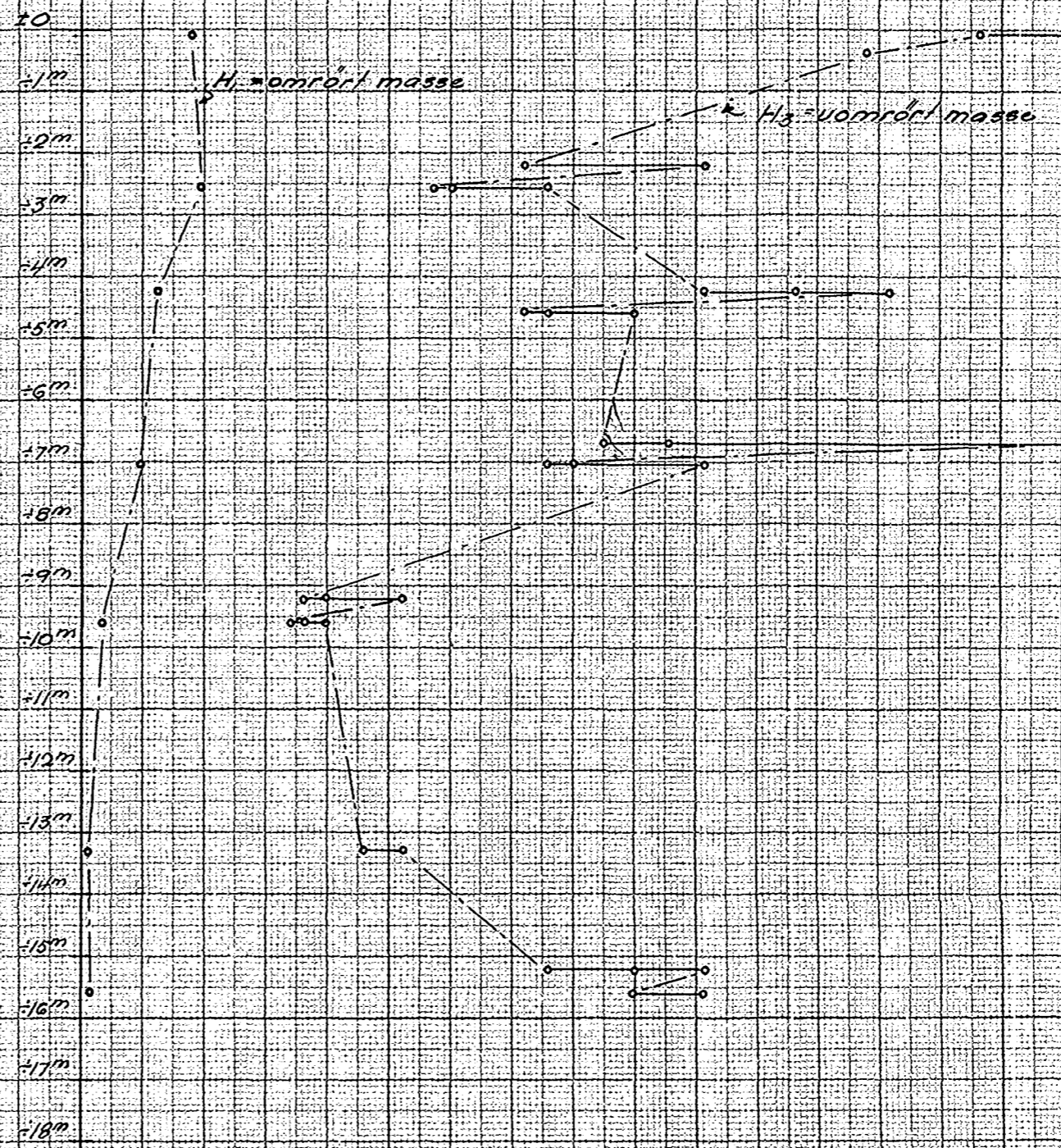
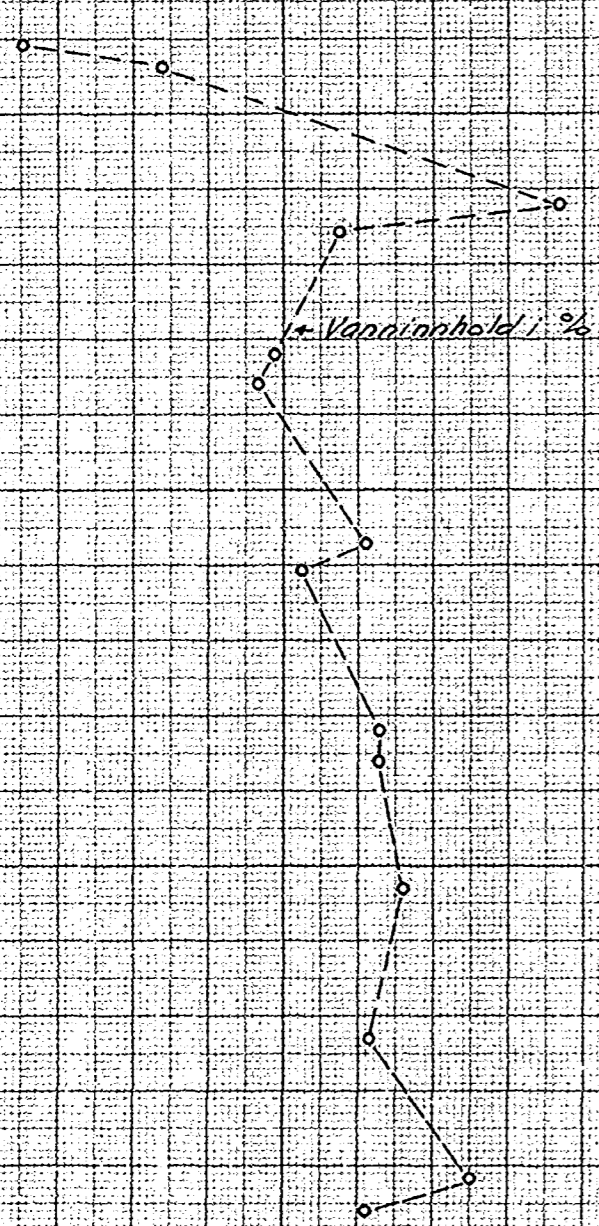
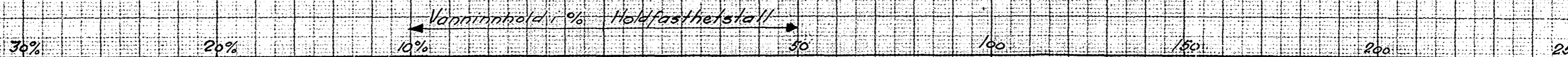
HJØRNHET THUNES VEI - DRAMMENSVEIEN

Bl. 1563

Grafisk fremstilling av lerens vanninnhold og holdfasthet.

Se blad 1562

Prøveserie I  
(Inventarserie 996)



109U

Oslo 8-3-35

Brim