

50. F15-III

3105

OSLO KOMMUNE, GEOTEKNISK KONSULENT

VINGEBØRING

Sted: HOLMLIA ST. KM 10.38

Utført av NSB's geot. ktr. 1954

Hull: 6

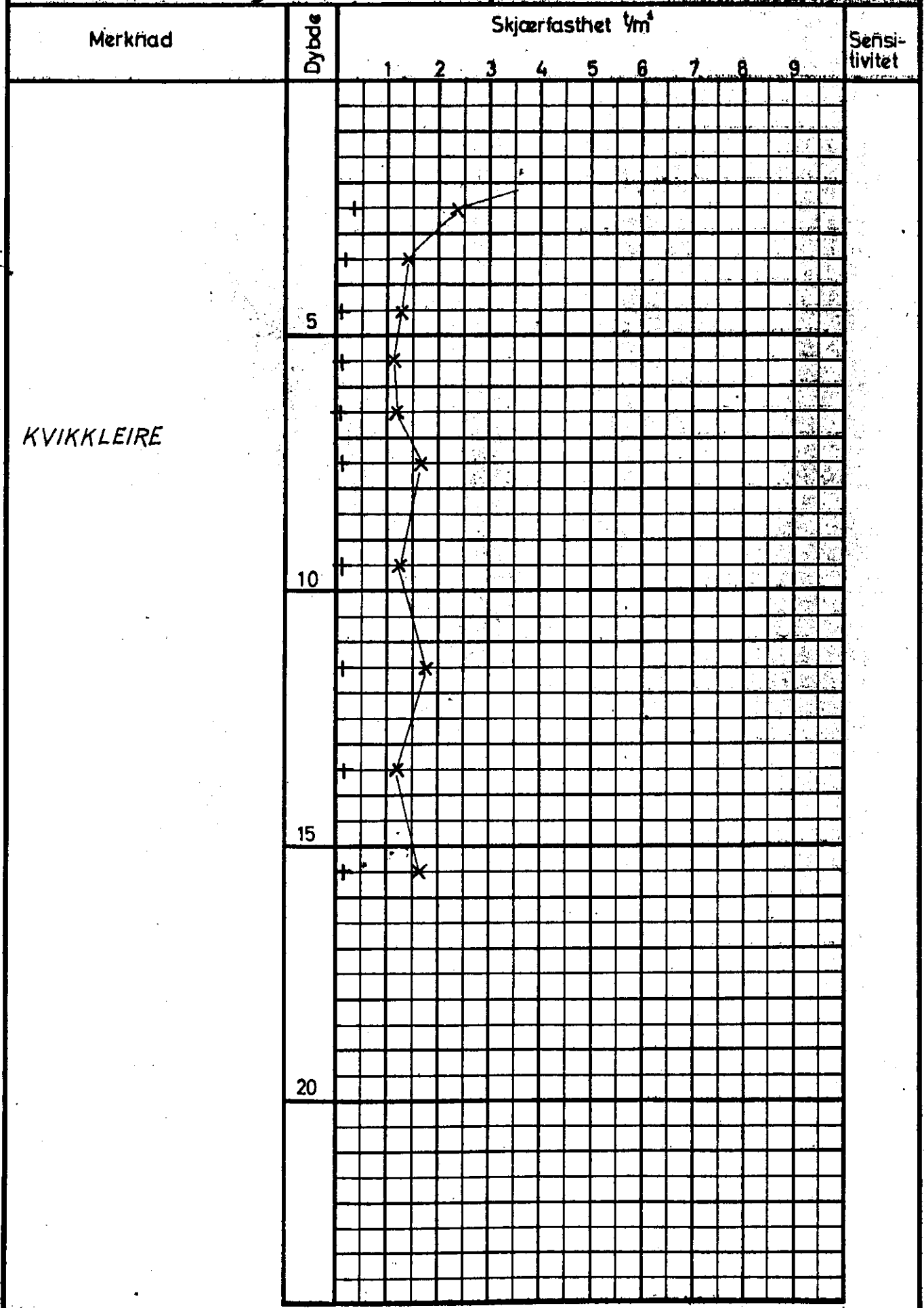
Bilag: 9

Nivå: ca. 75.0

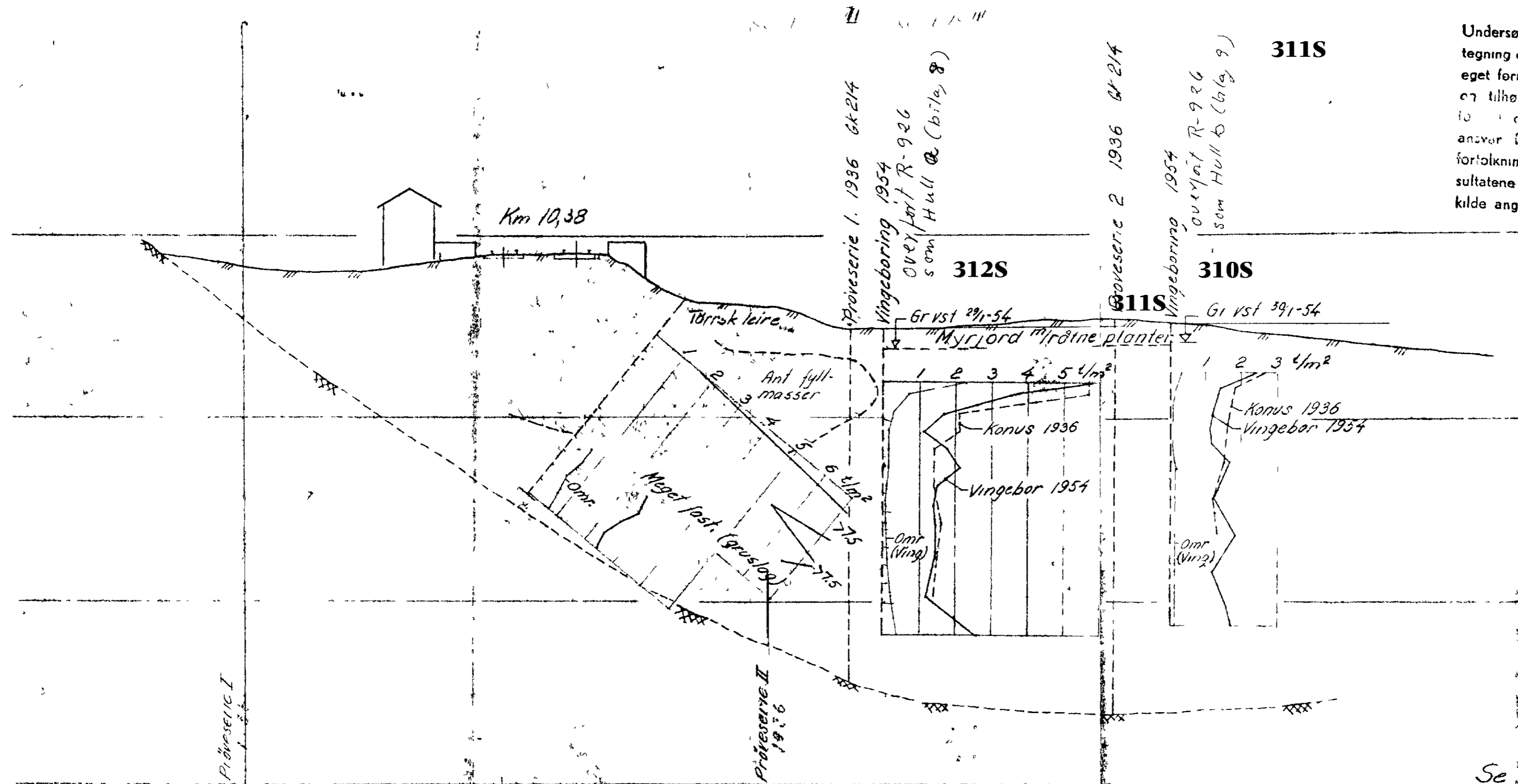
Oppdr: R-926

Ving: _____

Dato: _____



Undersø
tegning
eget for
og tilhø
to i c
ansvar i
fortolknin
sultatene
kilde ang



V	F	H ₁	H ₂	C	γ	
471	46	65	267	52	193	Tørrskolpeleire
778			(189)	(43)	112	Sømmenpresset torv
412	34	104	313	57	203	Leire
486	(17)	26	82	21	222	" surdy og grusli
524	37	24	84	21	174	Leire, knikkaktig
570	36	14	54	14	176	"
537	38	22		(14)	187	"
564	31	26	37	14	177	Knikkleire
557	31	0,5	82	16	170	"
530	31	1,0	60	1,5	1,80	"
523	35	3,3	54	1,4	1,84	Leire

V	F	H ₁	H ₂	C	γ	
403	584	55	19	163	38	Leire
412	563	30	4	89	18	"
450	558	23	0,7	63	16	Knikkleire
542	488	27	0,5	58	1,5	"
471	563	31	0,35	47	1,2	"
520	525	28,35	50	1,3	1,72	"

Skjærfasthet målt med vingebor
 omrørt tilstand (vingebor)
 målt med konus.

Til dreieboringen er brukt to bølengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skruvert borhull betyr at hullet har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halv dreieringer er skrevet på høyre side av borhullet.

Østfoldbanen km 10,38
Holmlia, npl.
Grunnundersøkelse
 Norges Statbaner - Banedirektors
 Geoteknisk kontor
 Oslo 25/11 - 1954
 Gt 214 3

Se