

OSLO KOMMUNE, GEOTEKNISK KONSULENT
 VINGEBORING

Sted: HOLMLIA ST. KM 10.38

Utført av NSB's geot. ktr. 1954

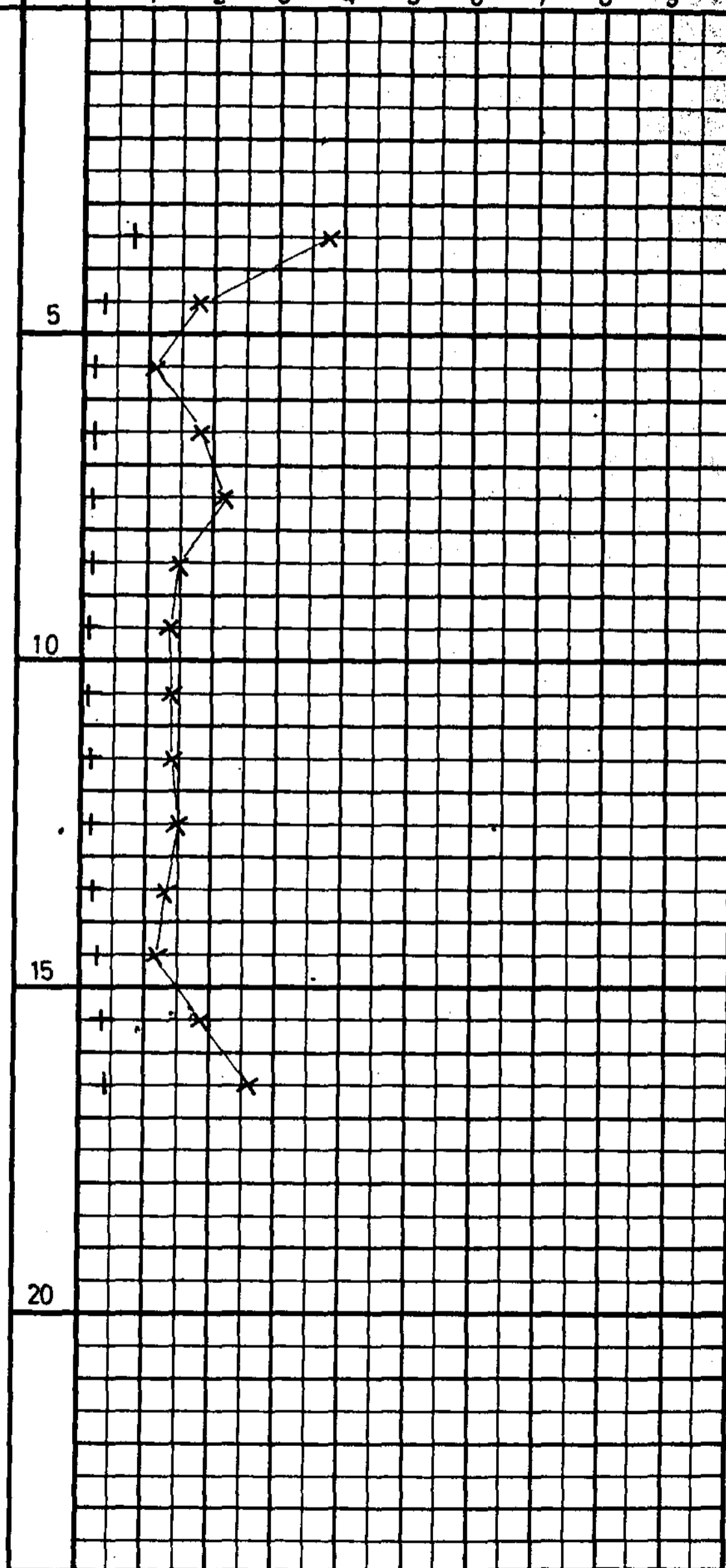
Hull: α Bilag: 8

Nivå: Ca. 75.0 Oppdr: R-926

Ving: _____ Dato: _____

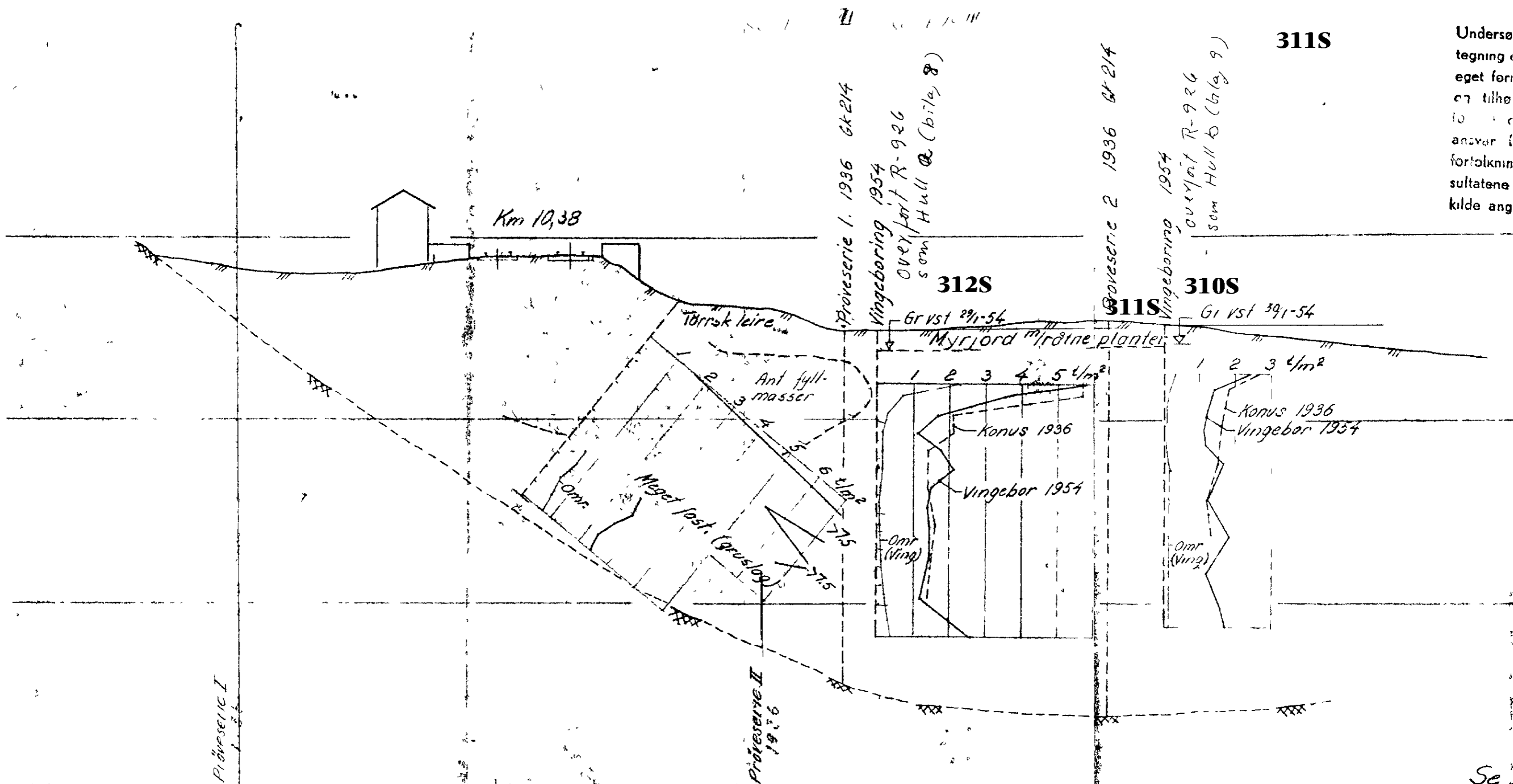
SO. F15 III

Merknad	Dybde	Skjærfasthet γm^2									Sensi- tivitet			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9				
KVIKKLEIRE	5													
	10													
	15													
	20													



311S

Undersø
tegning
eget for
et tilhø
to i c
ansvar i
fortolkn
sultatene
kilde ang



V	F	H ₁	H ₂	C	γ	Notes
471	46	65	267	52	173	Tørrskolpeleire
778			(187)	(43)	112	Solitt enpresset torv
412	34	104	313	57	203	Leire
488	(17)	26	62	21	222	" , sandig og grusli
584	37	24	04	21	174	Leire, knikkaktig
570	36	14	54	14	176	" "
537	36	22		(14)	187	" "
544	31	26	35	14	177	Kvikkleire
557	31	0,5	62	16	178	"
530	31	10	60	1,5	180	"
533	35	33	54	14	184	leire

H ₁	V	F	H ₂	H ₃	C	γ	Notes
483	584	55	19	163	38	173	Leire
432	563	32	4	69	18	180	"
450	560	21	07	63	16	178	Kvikkleire
342	488	27	05	58	1,5	190	"
471	565	31	0,35	47	12	177	"
528	525		58,35	50	13	172	"

Skjærfasthet målt med vingebor
i omrørt tilstand (vingebor)
målt med konus.

Til dreteboringen er brukt to borer og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halv dreining er skrevet på høyre side av borhullet.

Østfoldbanen km 10
Holmlia, hpl.
Grunnundersøkelse
Norges Statsbaner - Sænerdirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 25/11 - 1954

Se