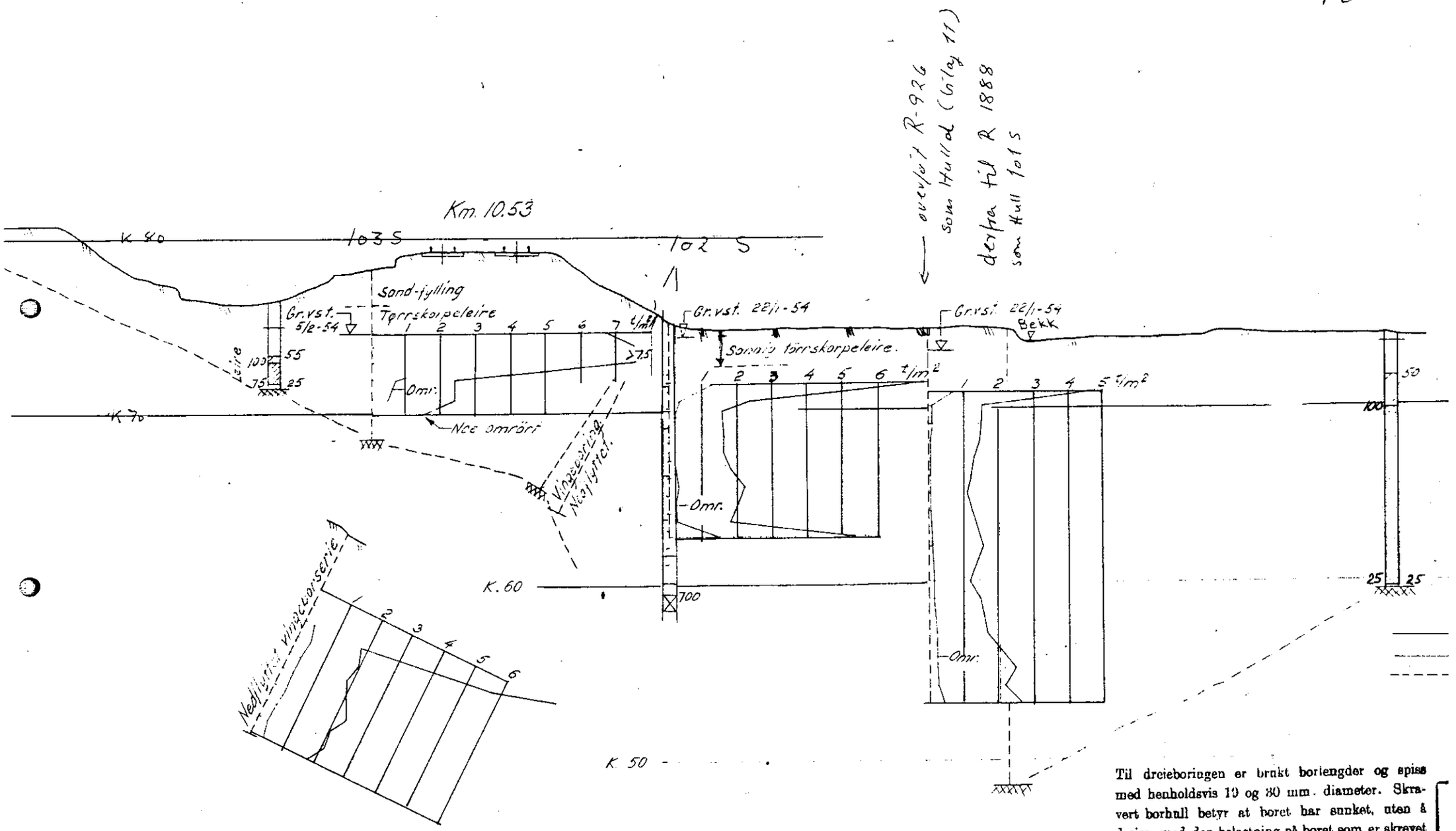
SO: F16 I

SO: F16 I

102 S
103 S



← overlot R-926 som Hull d (Grav 11)

dreiet til R 1888 som Hull 103 S

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes altid når motstanden som boret møter er så stor at boret nå dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet

NSB Gk 214.5
1954