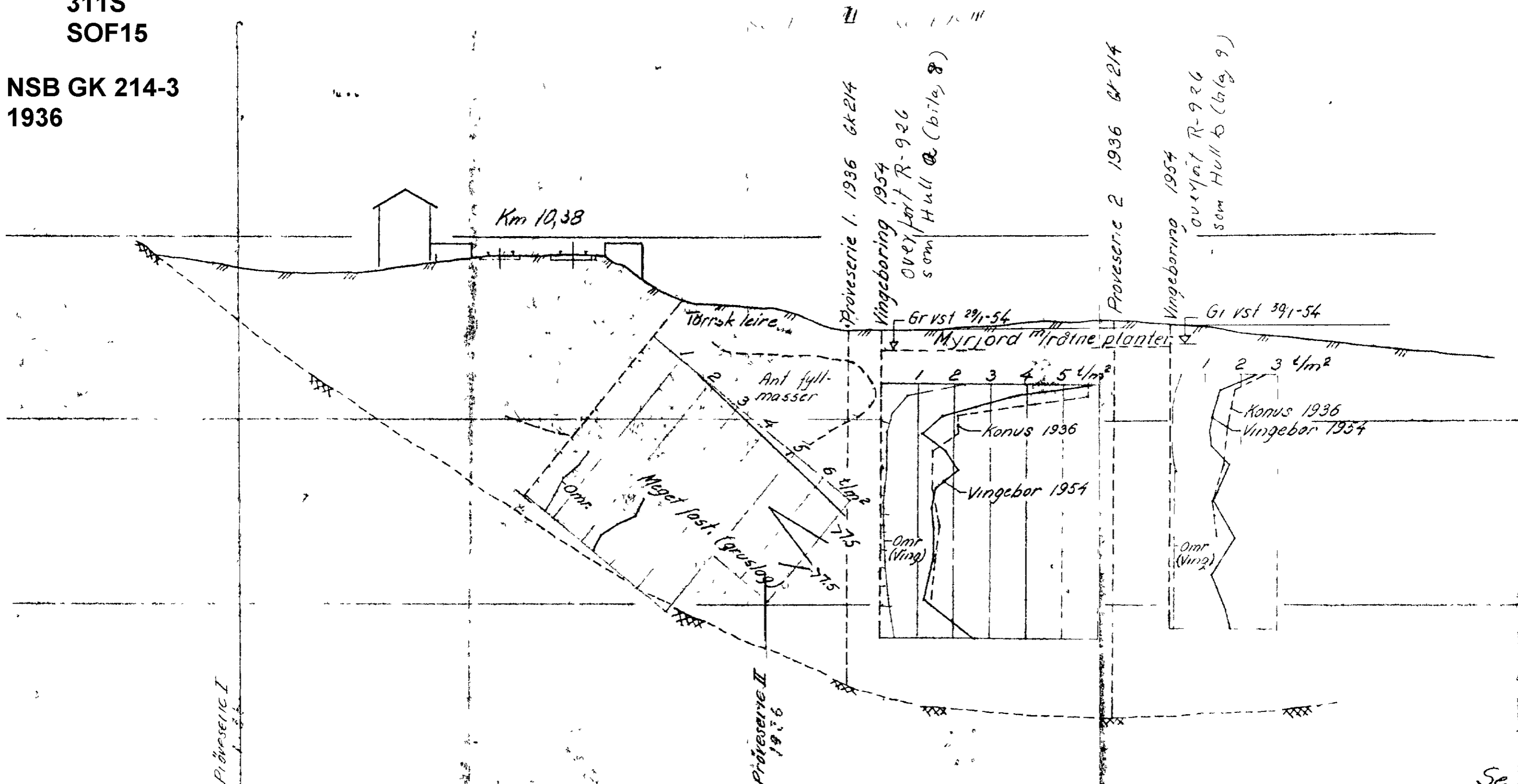


311S
SOF15

NSB GK 214-3
1936



V	F	H ₁	H ₂	C	T	Soil Description
471	46	65	267	52	193	Tørrskaleleire
770			(102)	(63)	112	Sammenspresset torv
612	36	104	313	57	203	Leire
286	(17)	26	82	21	222	" sandig og grusli
584	33	24	84	21	174	Leire, kvikkaktig
470	36	14	54	14	176	"
537	38	22		(14)	187	"
564	31	26	38	14	177	Kvikkleire
537	31	0,5	82	16	178	"
530	31	10	60	1,5	180	"
533	35	33	54	14	184	Leire

V	F	H ₁	H ₂	C	T	Soil Description	
483	58,4	55	19	163	38	173	Leire
432	54,5	30	4	69	18	180	"
458	56,8	32	0,7	63	16	178	Kvikkleire
362	48,4	27	0,5	58	1,8	190	"
671	56,8	31	0,35	47	12	177	"
528	52,5		0,35	50	13	172	"

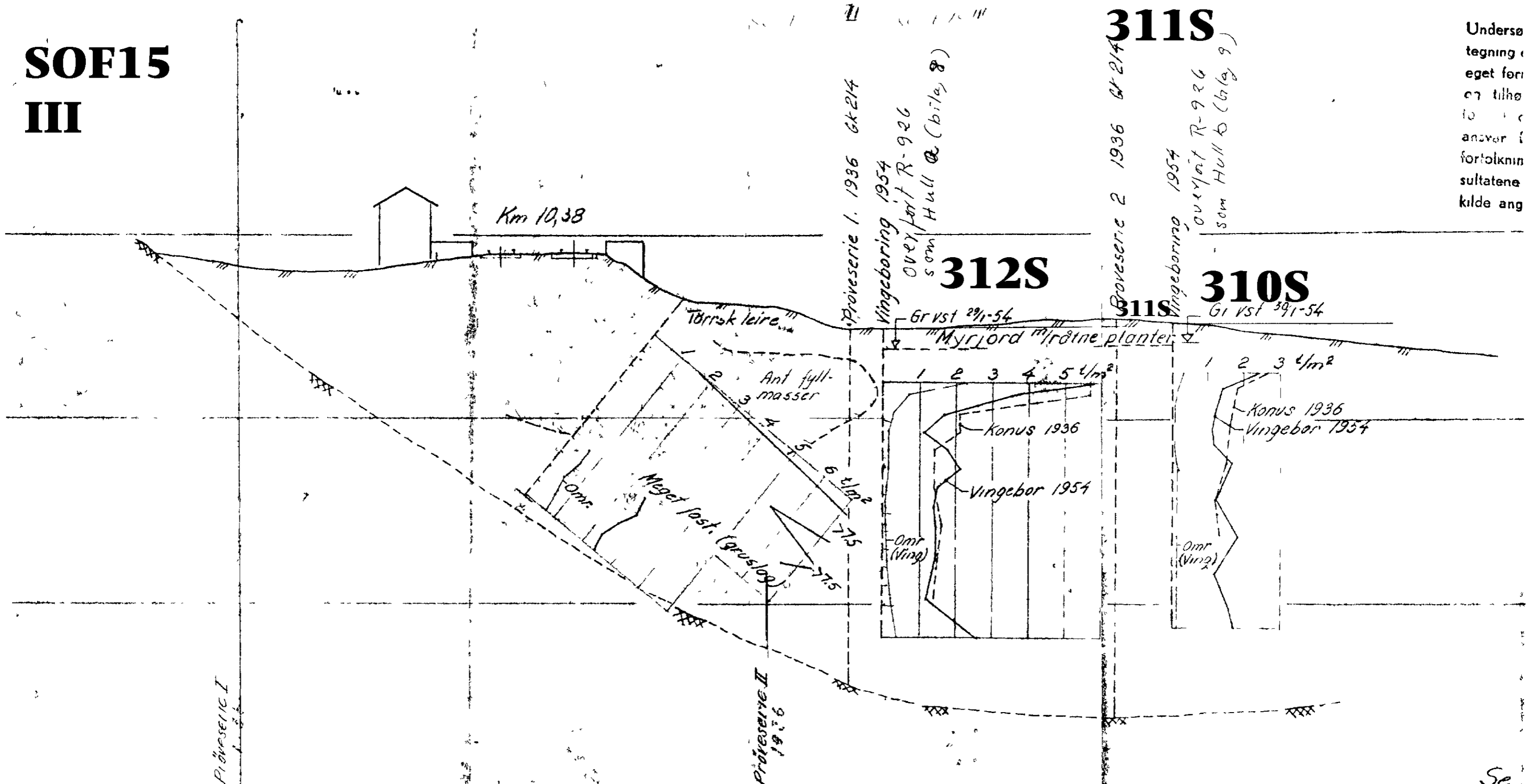
Skjærfasthet målt med vingebor
Omrikt tilstand (vingebor)
målt med konus.

Til dreieboringen er benyttet to borchengder og spesielt med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borchull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borchulletts venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halv dreining er skrevet på høyre side av borchulletts.

Ostfoldbanen km l.v.
Holmlia, h.pl.
Grunnundersøkelse
Norges Statseisen - Genledere
Geoteknisk kontor
Dato 25/11 - 1954
GK 214-3

SOF15 III

Undersø
tegning
egret for
et tilhø
10
ansvar i
fortolkning
sultatene
kilde ang



V	F	H ₁	H ₂	C	Y	Notes
471	46	65	267	52	193	Tørrskolpeteire
728			(102)	(43)	112	Sammenpresset torv
412	34	104	313	57	203	Leire
386	(17)	26	82	21	222	" sardin og grusli
584	39	24	04	21	174	Leire, kvikkaktig
570	36	14	54	14	176	"
537	38	22		(14)	187	"
584	31	46	35	14	177	Kvikkleire
537	31	05	82	16	178	"
530	31	10	60	15	180	"
533	35	33	54	14	184	leire

H ₁	V	F	H ₂	H ₃	C	Y	Notes
40.3	584	55	19	163	3.8	173	Leire
432	545	30	4	69	1.8	180	"
454	550	3	0.7	63	1.6	178	Kvikkleire
342	444	27	0.5	58	1.8	180	"
631	565	31	0.35	47	1.2	177	"
528	525	43.25	50	1.8	172	"	

Skjærfasthet målt med vingebor
i omrørt tilstand (vingebor)
målt med konus.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halv dreieringer er skrevet på høyre side av borhullet.

Ostfoldbanen km 10
Holmlia, npl.
Grunnundersøkelse
Norges Statseisen - Sænerdirektøren
Geoteknisk kontor
Dato 25/11 - 1954
Gk 214 3