

50 F.15 II

NSB GK-214

NSB GK-214
1954

2045

2055

K 80

K 70

K 60

K 50

Km 10,38

2045

2055

1936 GK 214

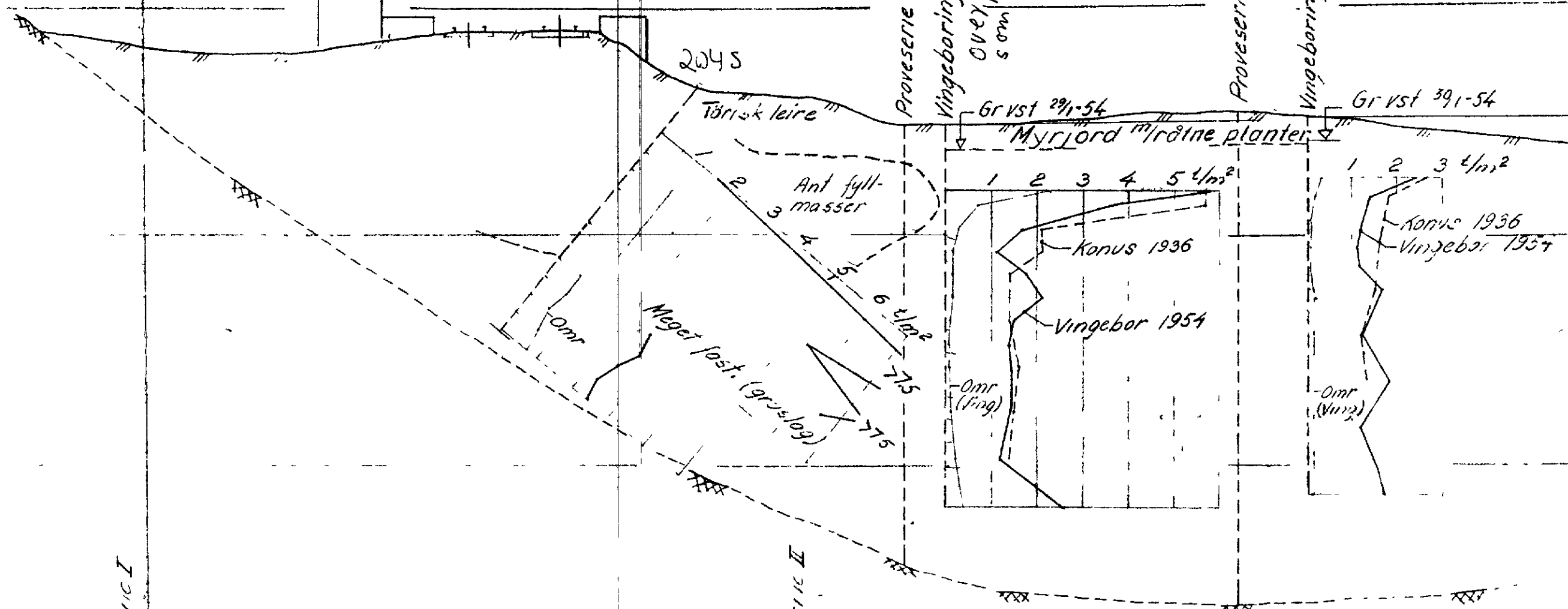
Vingeboaring 1954

Overført R-926
som Hull 8 (bilag 8)

Proveserie 2 1936 GK 214

Vingeboaring 1954

Overført R-926
som Hull 6 (bilag 9)



2055

M	V	F	H ₁	H ₂	C	Y	
324	471	46	65	26	52	123	TØRRISKOIPE-IT
257	728			(102)	(43)	112	SØR I OPPRETTET TAV
254	412	34	104	313	57	203	LIVNE
148	386	(17)	26	52	21	222	" SANDIG TAVNE
507	584	32	24	84	21	174	LEIRE, KVIKKLEIRE
477	570	36	14	54	14	176	" "
452	557	36	22		(14)	187	" "
454	564	31	26	53	14	177	KVIKKLEIRE
457	557	31	0,5	62	16	178	"
440	550	31	10	60	15	180	"
409	533	35	3,3	56	14	184	LEIRE

1	V	F	H ₁	H ₂	C	Y	
403	564	55	19	163	38	173	LEIRE
432	563	38	4	69	18	180	"
458	556	33	0,7	63	16	178	KVIKKLEIRE
342	484	27	0,5	58	15	190	"
471	565	31	0,35	57	12	177	"
528	525		0,35	50	13	172	"

Skjær fasthet målt med vingsen i området tilsvarende bilag 8 og 9.

På dreiebommen er det to bølger og spiss med henholdsvis 19 og 10 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

Østfold
Holm
Grunn
Norges Statsb
Geotek
Oslo 25/11 - 19