

RAPPORT OVER:

Tokerud, Bru T - 29

R - 1057

7. juli 1971

Bilag: 1: Situasjons - og borplan

" 2: Lengdeprofil

NO: P11

gjort ved NORA 70294CR



OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR

reg.

Tilhører Landmålingsvesenets
Må ikke fjernes



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor
KINGOS GT. 22, OSLO 4
TLF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Tokerud. Bru T - 29

R - 1057

7. juli 1971

Bilag: 1: Situasjons- og borplan
" 2: Lengdeprofil

Etter oppdrag fra Oslo veivesen, rekvisisjon nr. 12034 av 26/5, har Geoteknisk kontor utført noen sonderboringer for gangveibru T - 29 på Tokerud. Det er utført sonderinger i punktene A og B som angitt på situasjons- og borplanen. Boringene er utført av mannskaper fra vår markavdeling.

RESULTATET AV BORINGENE:

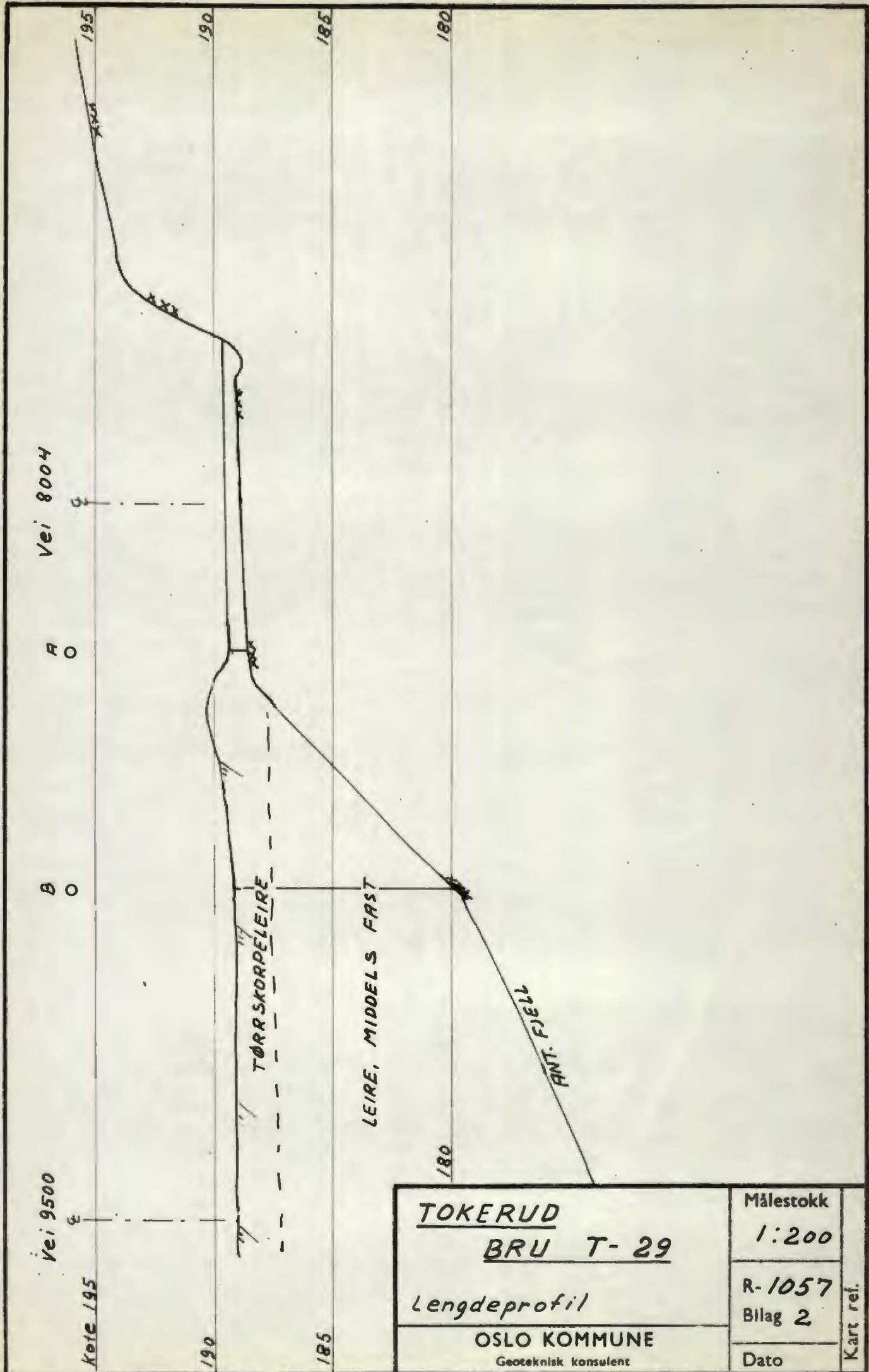
På brustedet er det varierende dybder til fjell. Således er vei 8004 i sin helhet utsprengt i fjellet på dette stedet. Fjellet faller betydelig av mot vei 9500, og i borpunkt B er således løsmassetykkelsen målt til 9,7 m. Løsmassene antas stort sett å bestå av ca. 2 m tørrskorpeleire over middels fast leire. Bilag 2 viser et lengdeprofil langs bruas senterlinje.

Dersom brukonstruksjonen er slik at en del setninger kan opptas (størrelsesorden 5 - 10 cm), skulle det være mulig å sette fundamentet nærmest vei 9500 på løsmassene med et tillatt fundamenttrykk på 15 t/m². Det bør da legges inn en sandpute over fjell for de øvrige fundamentene. Sandputen bør ha en tykkelse på 0,5 m. Dersom brua ikke kan ta de angitte setninger, bør fundamentene i sin helhet føres til fjell. En kombinasjon av direkte fundamentering på spissbærende peler skulle da være hensiktsmessig. Pilarer vil også være egnet som et alternativ til peler.

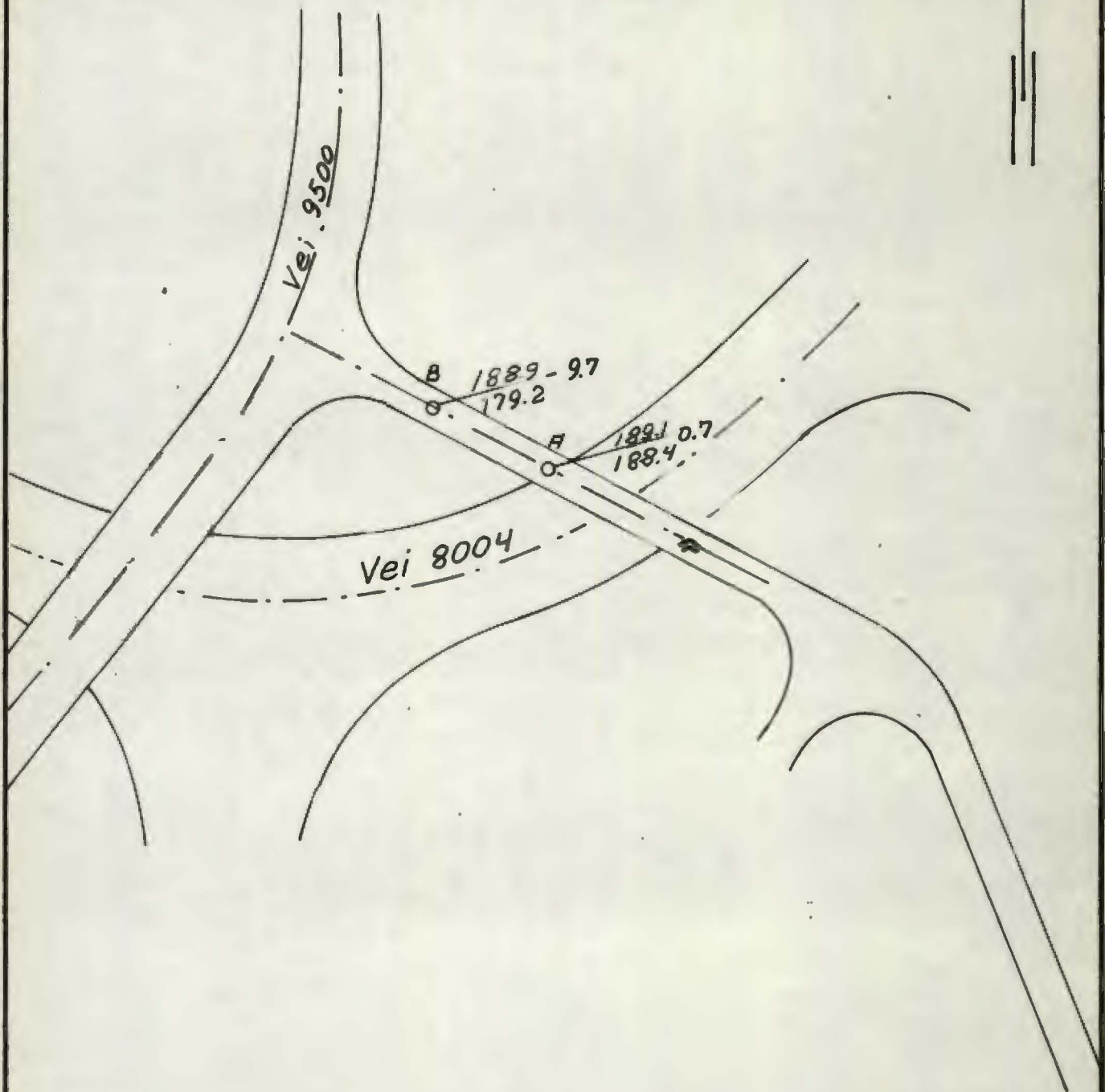
Geoteknisk kontor


Asmund Eggestad


Helge Sem



TOKERUD BRU T-29	Målestokk 1:200	Kart ref.
	R-1057 Bilag 2	
Lengdeprofil	Dato	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent		



TEGNFORKLARING:

Terrengkote Bordybde
Ant. fjellkote

⊞ Fjell i dagen

○ Slagboring

TOKERUD

BRU T-29

Situasjons-og borplan

OSLO KOMMUNE

Geoteknisk konsulent

Målestokk

1:500

R- 10517

Bilag 1

Dato Juli 71

Kart ref. NO, P-10