

NO:0:10

Grorudbanen

9. del: Supplerende boringer mellom pel 827 og 841

R - 715

21. april 1970



Tilhører Undergrunnskartverket
M. I. K. O. J. E. R. N. E. S.

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

NO:0:10

* 940

Reg.



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingstgt. 22, I Oslo 4

TE. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Grorudbanen

9. del: Supplerende boringer mellom pel 827 og 841.

R - 715

21. april 1970

Bilag 23: Situasjons- og borplan

I henhold til rekvisisjon nr. 2516 av 27/2-70 fra Prosjekteringskontoret for by- og forstadsbaner har Geoteknisk konsulents kontor utført supplerende boringer på en del steder mellom pel 827 og 841 på Grorudbanen.

Hensikten med undersøkelsene har vært å få et bedre overblikk over dybdene til fjell under utgravet traubunn. Borpunktene er bestemt av Prosjekteringskontoret og etter samråd med dette kontor er boringene utført med lett borutstyr, d.v.s. ramsondering med hejarbor og slagboring med motordrevet bormaskin.

BORRESULTATER:

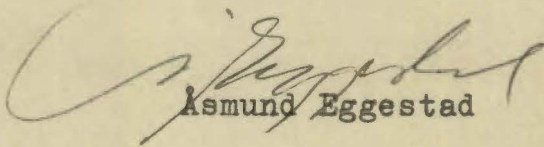
Det er boret på i alt 29 steder. Bortsett fra 2 av hullene er alle hullene boret henholdsvis i senterlinjen og 5 m til hver side for denne. Ved to av punktene var det fjell i dagen. Største registrerte bordybde er 7,0 m.

Massene er grove med til dels mye stein og dette gjør borresultatene meget usikre. Spesielt i området ved pel 840 og 841 tyder det på at boringene er stanset på steiner oppe i løsmassene. Dette kan man slutte seg til ut fra tidligere boringer ved pel 841 som har trent dypere ned konferer våre tidligere rapporter. De angitte fjelldybder må også anses som meget usikre på det øvrige parti.

Så vidt vi kan bedømme er de naturlig avlagrede massene på dette sted så vidt faste og gir så vidt små setninger at det anbefales å fundamentere tunnelkroppen på løsmassene men med fuger ved overgang til fjell.

Vi diskuterer forøvrig gjerne fundamenteringen mer detaljert under den videre prosjektering.

Geoteknisk konsulent


Asmund Eggestad

