

Norges Geotekniske Institutt

Rapp^{er}øer over:

Grunnundersøkelser i forbindelse med utvidelse
av Mosseveien på partiet mellom Alfheimveien og
Dalheimveien.

O 116.1

23.2.1954.

Rapport over:

Grunnundersökelse i forbindelse med utvidelse av Mosseveien på
partiet mellom Alfheimveien og Dalheimveien.

O 116.1

23.2.1954.

- Bilag 1. Kartskisse med beliggenhet av sonderboringer.
" 2. Resultat av sonderboringene.

1. Innledning.

Etter oppdrag fra Oslo Vegvesen ved avd.ing. Skjønberg har Norges geotekniske institutt foretatt en grunnundersøkelse for det partiet av Mosseveien som ligger mellom Alfheimveien og Dalheimveien. Det er på dette parti foretatt en utvidelse av Mosseveien med oppføring av ny forstøtningsmur og utfylling langs yttersiden av vegen. Vegvesenet ønsket utført en grunnundersøkelse for partiet utenfor forstøtningsmuren for det ble satt trafikk på den ytre utvidede del av vegen.

2. Markarbeidet.

Markarbeidet er utført i tiden 30/10 til 4/11 1953 med bormannskap fra Oslo Vegvesen. Undersøkelsene er utført med vanlig \varnothing 20 mm dreiebor som nederst er forsynt med en 20 cm lang pyramideforet spiss med sidekant 3 cm og spissen er dreiet en omdreining. Boret belastes stegvis opp til 100 kg og dreies hvis det ikke synker for denne belastning. Der hvor boret ikke sank ved dreining er det slått ned.

Det er på partiet fra Alfheimveien til Dalheimveien foretatt sonderboring til antatt fjell i 12 punkter. Videre er det også ved Dalheimveien gravet et par hull for med sikkerhet å kunne fastlegge at boringene var nådd ned til fjell.

3. Resultatet av undersøkelsene.

Sonderingenens beliggenhet er vist i bilag 1 hvor terrenghøyde og fjellkote ved hver boring er angitt, og resultatet av boringene fremgår av bilag 2.

Ved Dalheimveien er dybdene til fjell små, ca. 3 m ved boring 7 og mindre sydover. I skråningen ved boring 1 - 2 ble gravet ned til fjell på to steder.

Grunnen ved Dalheimveien består overveiende av friksjonsmaterialer, usortert materiale med kornstørrelse fra stein til mjele. Det kom ikke noe vann i hullene som ble gravet til fjell.


Største dybder er registrert ved boring 8 og 10 hvor dybden til fjell er 5 - 6 m. Grunnen består også her vesentlig av fast lagret sand og grus og sonderboret har for en stor del måttet slås ned.

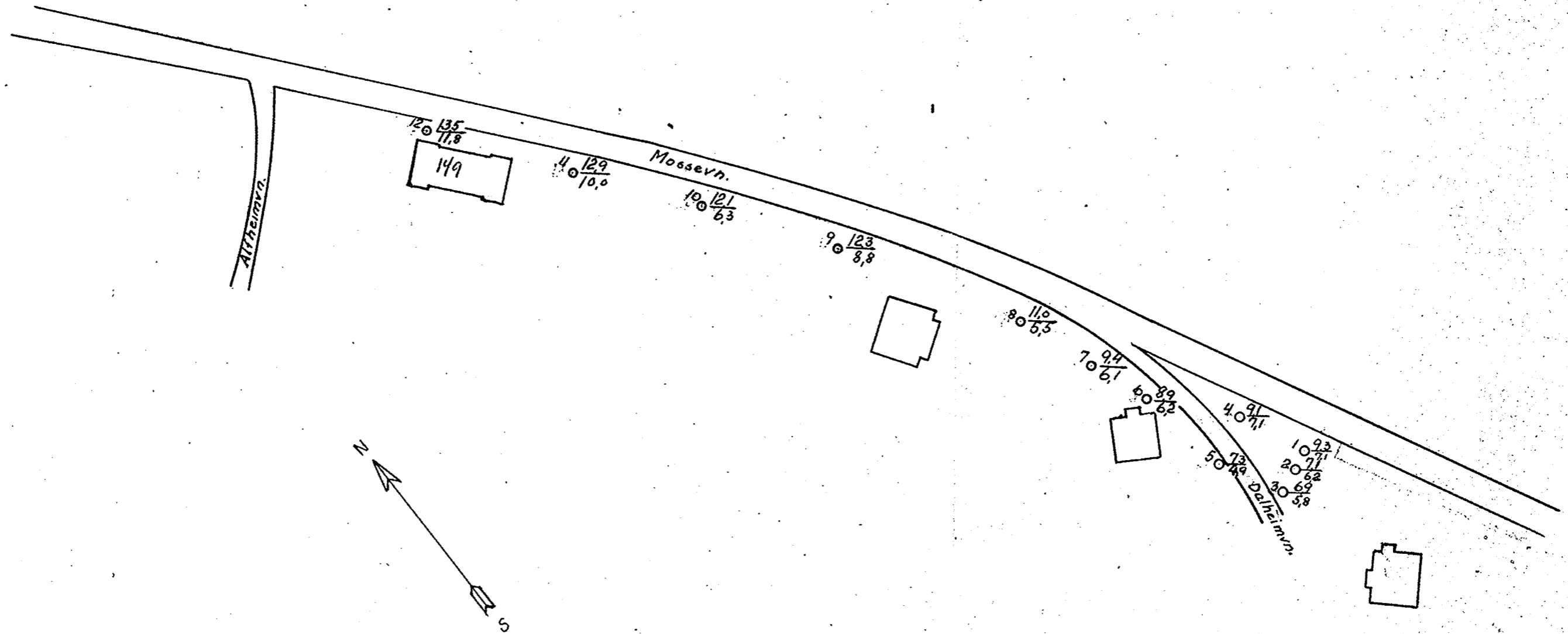
Grunnforholdene på yttersiden av Mosseveien mellom Alfheimveien og Dalheimveien er således bra, og det skulle ikke være noe fare for stabiliteten av det utvidede parti av Mosseveien på denne strekning.

Resultatet av undersøkelsene er tidligere muntlig meddelt Vegvesenet, og det er satt trafikk på det nyutvidede parti av Mosseveien.

Oslo, 23. februar 1954
NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT


Laurits Bjerrum


Ove Eide

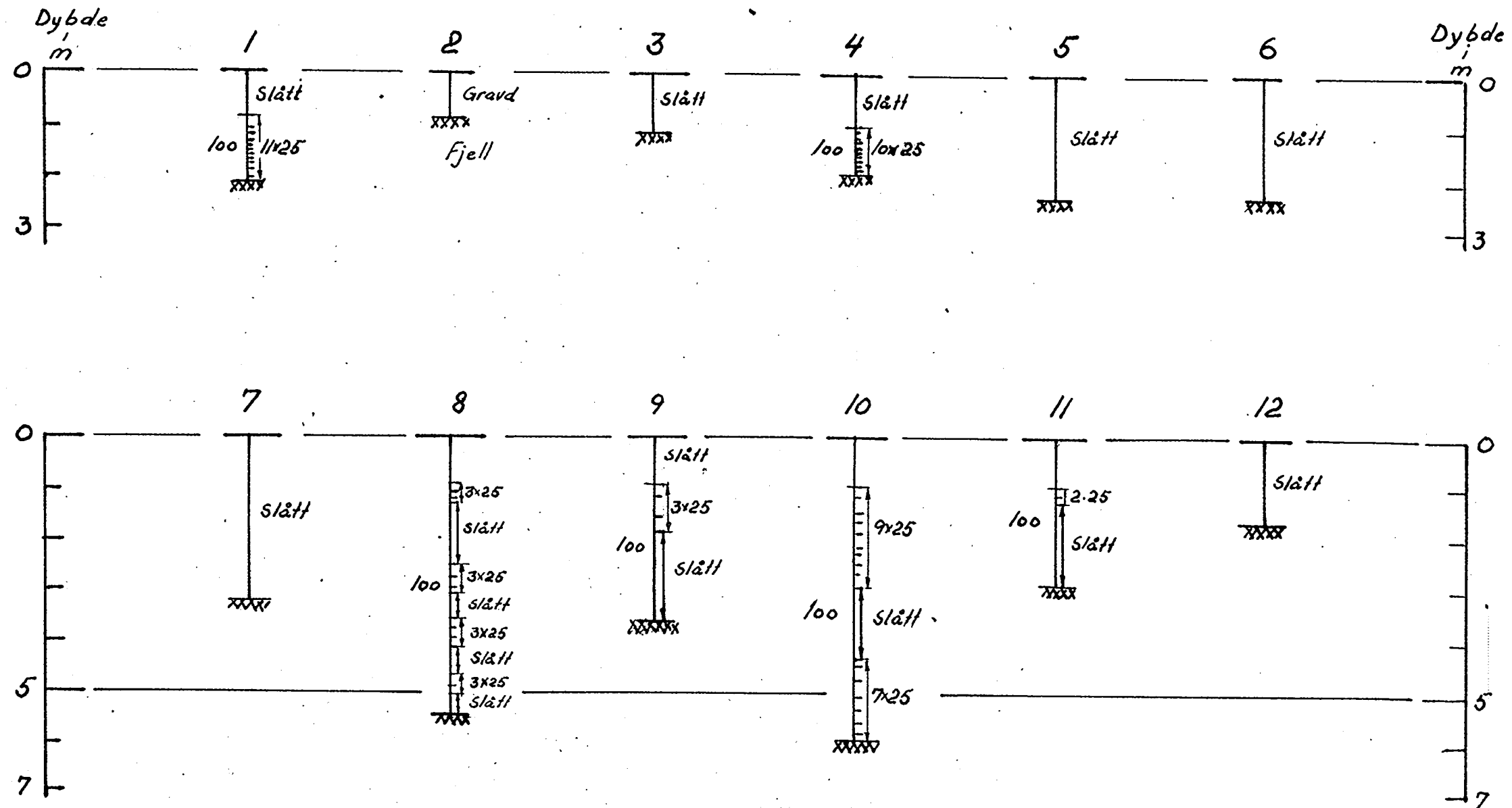


O. 116.1. Bilag 1
SONDERBORINGENES BELIGGENHET

M = 1:1000

Hull nr. \circ $\frac{\text{terreng kote}}{\text{ant. fjell kote}}$

Hullene er målt inn i forhold til kant av Mossevn.



0.116.1. Bilag 2
SONDERBORINGER

XXXX Antatt fjell