

NV, A:4

Tilhører Undergrundskartverket
Må ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

grunnundersøkelser for omlegging av Frognerelva
(mellom Thaulows vei 5 og Fridtjof Nansens vei)
1. del.

R - 351 - 60.

13. mai 1961.

NV. A4 III IV



Oslo kommune
Den geotekniske konsulent.

Rapport over :

grunnundersøkelser for omlegging av Frognerelva (mellom Thaulowsvei 5
og Fridtjof Nansens vei.)

1. del.

R - 351 - 60.

12. mai 1961.

Bilag 1: Situasjonsplan.

" 2: Profilene 1 - 36 og 38 - 64.

Innledning:

I forbindelse med planer om underjordiske garasjer mellom Sørkedalsveien og Fridtjof Nansens vei, er det mulig at Frognerelva skal omlegges.

Vann- og kloakkvesenet har anmodet dette kontor å undersøke om det er mulig å føre Frognerelva i en fjelltunnel på denne strekning

Formålet med undersøkelsen er derfor å bestemme dybden til antatt fjell.

Markarbeidet:

Borlag fra kontorets markevdeling har bestemt dybden til antatt fjell med slagbor eller hejarbor
Beliggenheten av borpunktene er vist på situasjonsplanen, bilag 1.
De anvendte bormetoder er:

Slagboring:

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang.)

Hejarboring:

Et \varnothing 32 mm borstål rammes ned i marken ved hjelp av et fall-lodd
Borstålet skrues sammen i 3 m lengder med glatte skjøter, og borstålet er nederst smidd ut i en spiss. Ramloddets vekt er 75 kg. og fallhøyden holdes lik 27 - 53 eller 80 cm, avhengig av rammemotstanden.
Antall slag pr. 20 cm. synkning av boret noteres, og resultatet fremstilles i et diagram.

Resultatene:

På bilag 2 er opptegnet to profiler.

Profil 1 - 36 følger ~~traséen~~ bestemt ved punktene A - B - P₂.

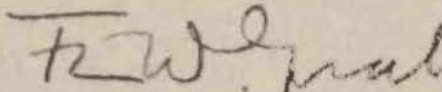
Bunn foreslått tunnel er inntegnet i profilet.

Av tegningen fremgår at det ikke er mulig å gjennomføre en sammenhengende tunnel.

Fjelltunnel kan kun oppnås på strekningen mellom Sørkedalsveien og den tunnel som er utført av Vassdragsvesenet.

Dette gjelder også for traséen A - P₂ lengere mot vest.

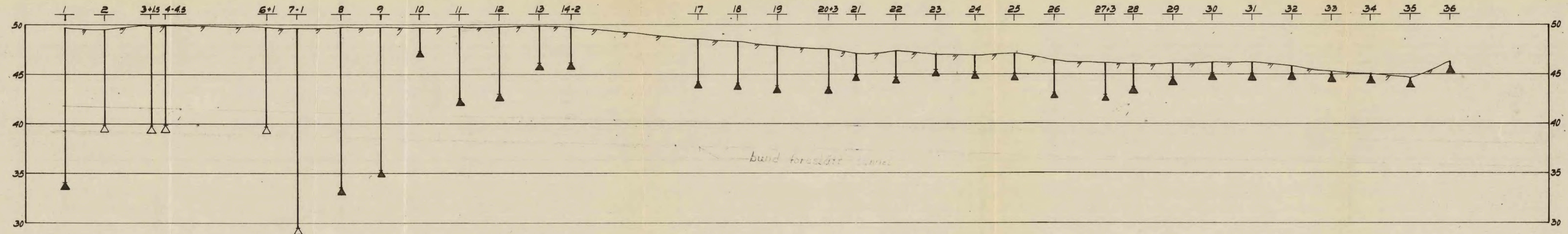
Oslo, den 12. mai 1961.
Den geotekniske konsulent.



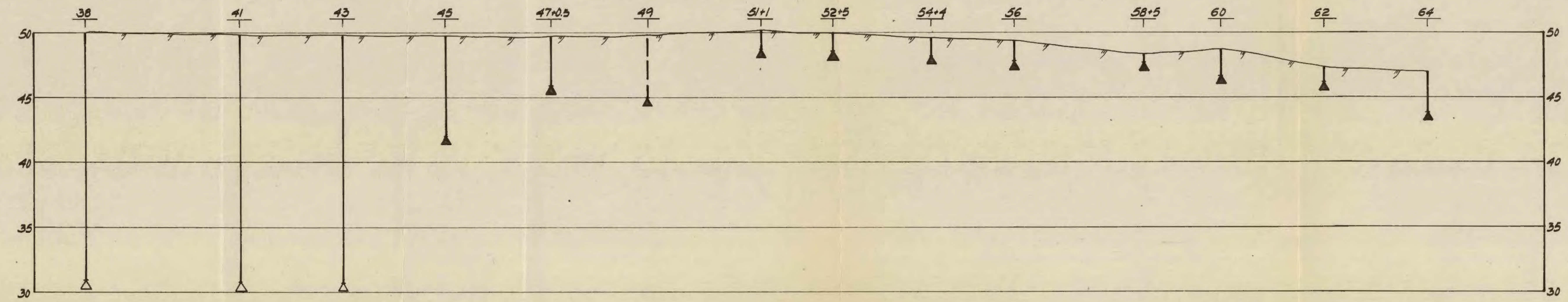
F. W. Opsal.

FWO/EV.

Profil 1-36



Profil 38-64



TEGNFORKLARING
 - Terrenglinje
 ▲ Ant. fjell el. fast lag △ Ikke fjell

Omlagging av Frognereiva		Målestokk	Tegn. 9/5-61. H.M.
Profilene: 1-36 og 38-64.		1:200	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R-351-60 - bilag 2	