

NVD 2.3

NVD 2.3

NBB.

Gk. 624

Jernbaneboliger ved Skøyen.

(v/Harbitz alle 8 - 10 samt Abbediengveien 12 a og b.)

9. 8. 1946

Tilhører Undergrundskartverket  
Statens Kartverk

NV:D2



Prøver, utflyttet.

Situasjon - (etter AK. 9194)

M=1:1000

Fra Oslo. Til Drammen.

Drammensbanen

Abbedieng-veien

Harbitz alle

Nr. 5 Dreieboring

og prøver.

Makaronifabrikk

10451, 10452, 10453, 10454, 10455, 10456, 10457, 10458, 10459, 10460

1025, 1035, 1045, 1055, 1065, 1075, 1085, 1095, 1105

12a, 12b, 10, 8

50m, 16m, 4.5m, 4.5m, 15m, 15m

9m, 7.5m, 11m, 12m, 13m, 14m, 15m, 16m, 17m, 18m, 19m, 20m

10451, 10452, 10453, 10454, 10455, 10456, 10457, 10458, 10459, 10460

1025, 1035, 1045, 1055, 1065, 1075, 1085, 1095, 1105

12a, 12b, 10, 8

50m, 16m, 4.5m, 4.5m, 15m, 15m

9m, 7.5m, 11m, 12m, 13m, 14m, 15m, 16m, 17m, 18m, 19m, 20m

10451, 10452, 10453, 10454, 10455, 10456, 10457, 10458, 10459, 10460

1025, 1035, 1045, 1055, 1065, 1075, 1085, 1095, 1105

12a, 12b, 10, 8

50m, 16m, 4.5m, 4.5m, 15m, 15m

9m, 7.5m, 11m, 12m, 13m, 14m, 15m, 16m, 17m, 18m, 19m, 20m

10451, 10452, 10453, 10454, 10455, 10456, 10457, 10458, 10459, 10460

1025, 1035, 1045, 1055, 1065, 1075, 1085, 1095, 1105

12a, 12b, 10, 8

50m, 16m, 4.5m, 4.5m, 15m, 15m

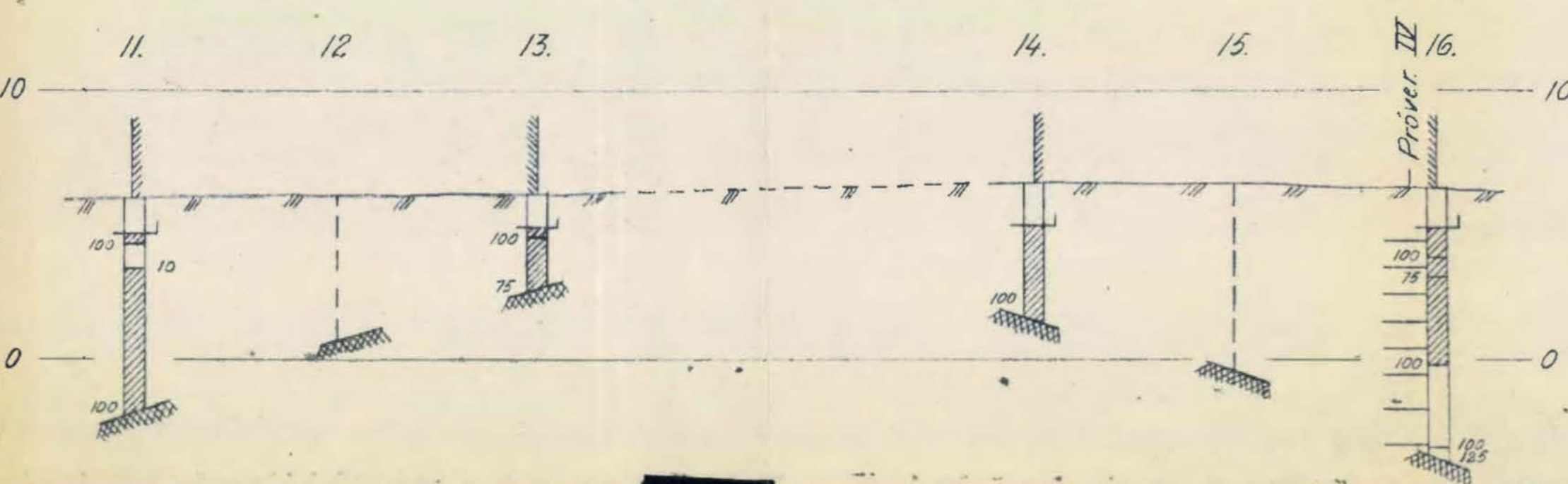
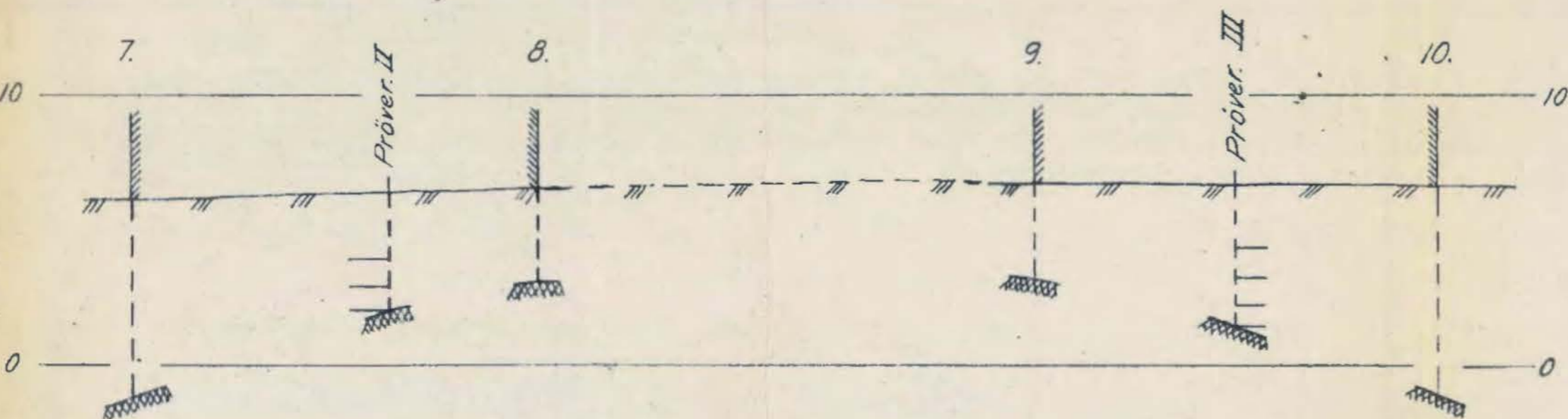
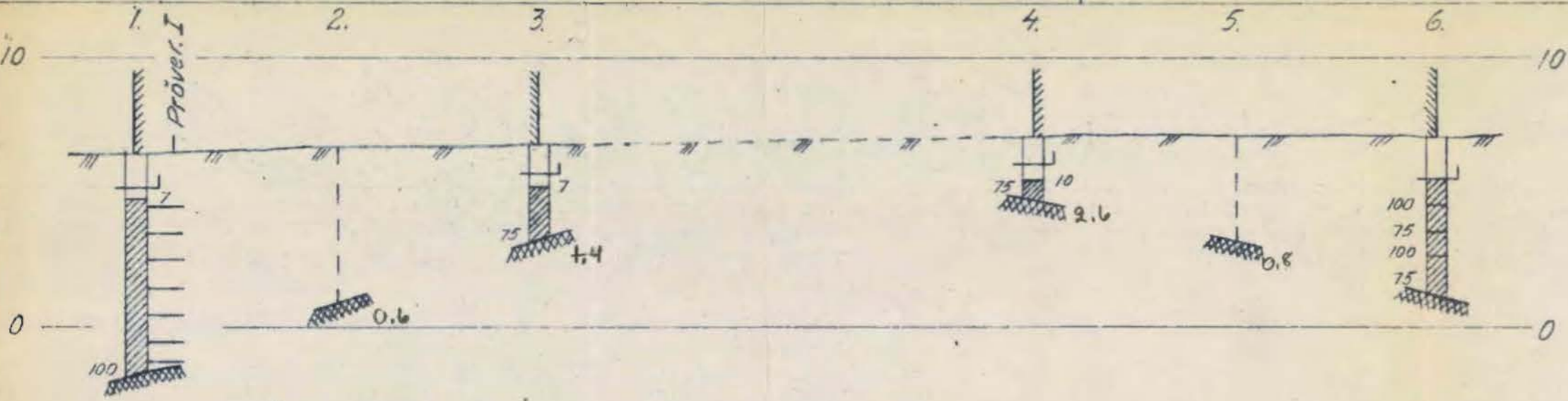
9m, 7.5m, 11m, 12m, 13m, 14m, 15m, 16m, 17m, 18m, 19m, 20m

10451, 10452, 10453, 10454, 10455, 10456, 10457, 10458, 10459, 10460

1025, 1035, 1045, 1055, 1065, 1075, 1085, 1095, 1105

12a, 12b, 10, 8

50m, 16m, 4.5m, 4.5m, 15m, 15m



Prøver. I

V.	F.	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	K.	
461	38	47	184	42	Leire.
472	36	20	179	41	—
500	30	3	110	2.8	—
508	30	0.8	81	2.1	Kvikkleire.
511	31	1.0	83	2.1	—
491	27	0.4	24	—	—, deformert.

Prøver. II

V.	F.	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	K.	
470	40	34	168	39	Leire.
479	28	4	140	34	—
492	29	15	37	10	—, slapp.

Prøver. III

V.	F.	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	K.	
476	42	37	411	65	Tørrskorpelire.
483	34	10	136	33	Leire.
496	30	2	127	31	—
518	30	10	61	1.6	Kvikkleire, slapp.

Prøver. IV

V.	F.	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	K.	O	Ph	
493	46	37	526	74	15	5.4	Tørrskorpelire.
490	35	10	104	2.6	1.2	7.0	Leire.
499	33	6	104	2.6	1.2	8.0	—
525	36	4	56	14	1.1	7.0	—
525	36	8	59	15	1.0	7.0	—
520	37	7	104	2.6	1.0	—	—
501	33	5	17	—	—	—	—, deformert.
479	31	6	23	—	—	—	Leire "sandkorn, deformert.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 10 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies nød. Antall halve omdreiningen er påført høyre side av borhullet.

Ph = Surhetsgrad.  
 V = vanninnhold i volumprosent  
 F = relativ finhet.  
 H<sub>1</sub> = —, — fasthet i omrørt prøve.  
 H<sub>2</sub> = —, — — — — uomrørt — — — —  
 K = kohesjon; skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>  
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstansen.

Overført NV D2 2/183 Aug. Lab. nr. 49-62/119.

Jernbaneboliger. ved SKøyen. Drammenbanen.	Målestokk 1:200	Boret. K.K. Aug/46 Tegn. G.R. 2/18.1946
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Beto 12/8 - 1946	Erstatning for: <b>Gk 624</b>	
T. L. Rosenlund.		Erstatet av: Formal A