

Haukelid

år 1946

Gladengvn. 14

(tidl. Skedsmogt.)

overf. Amenor. 188

III

NO: F 2

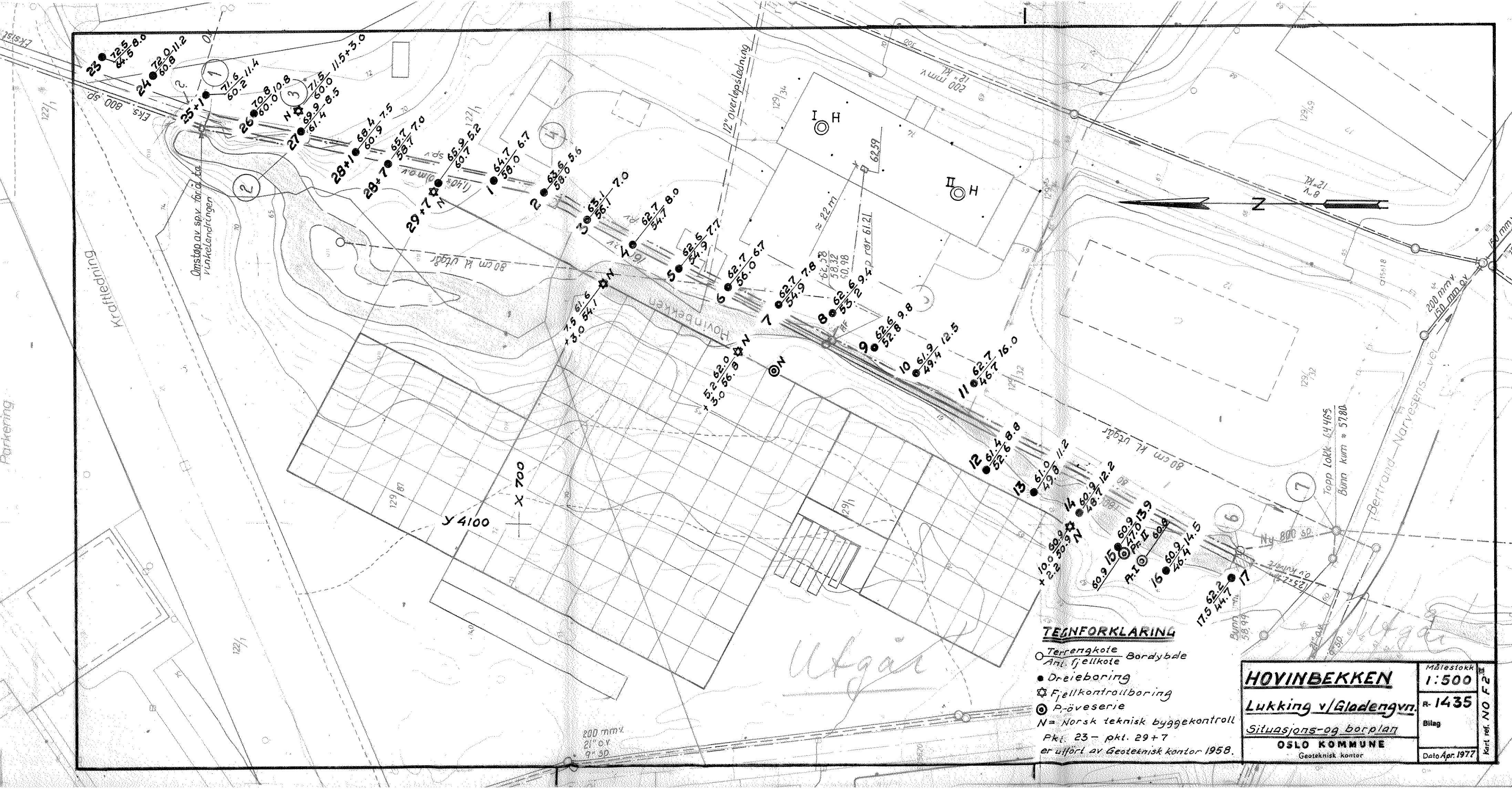
(R-1435)

Til undergrunnskartleggerne!

Denne scalemastertegningen er utgitt
og kan derfor brukes til å
plassere Hankelids grunnundersøkelsen fra 1946 for Glading-
veien 14.

J. J.

29/7-77



TEGNFORKLARING

- Terrengkote
- Ant. fjellkote
- Dreie boring
- ⊗ Fjellkontrollboring
- ⊙ P-øveserie
- N = Norsk teknisk byggekontroll
- Pkt 23 - pkt. 29+7 er utført av Geoteknisk kontor 1958.

HOVINBEKKEN		Målestokk	1:500
Lukking v/Gladengvn.		R-	1435
Situasjons- og borplan		Bilag	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor		Dato	Apr. 1977

Utgår

200 mm v.
21" O.V.
9" S.P.

Bunn 58.99

Ny 800 sp.

Topp lokk 64.465
Bunn kum * 57.80

200 mm v.
12" Kl.

200 mm v.
12" Kl.

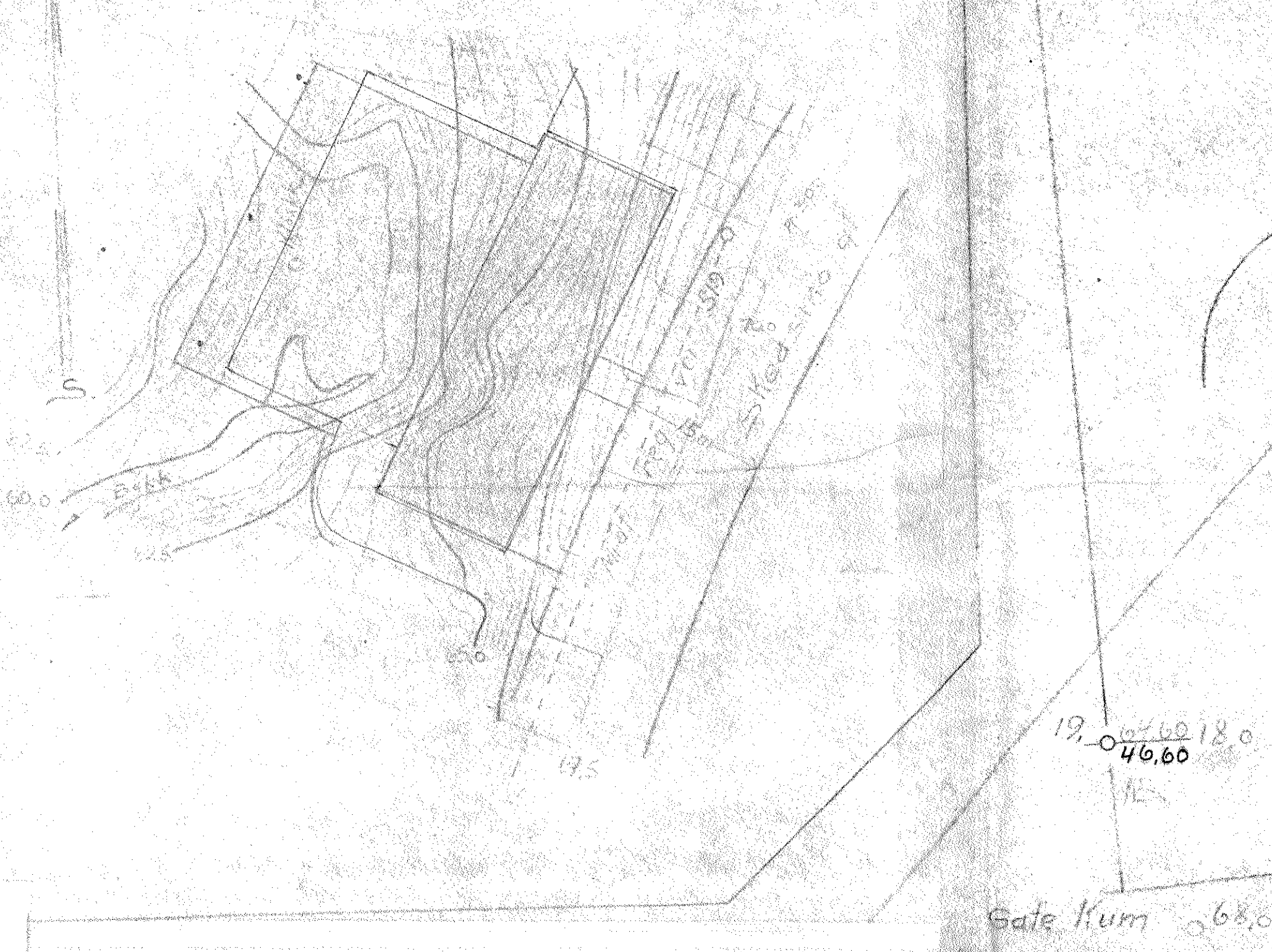
200 mm v.
12" Kl.

G (adregueria 14)

(Skalinogt)

Situasjonskart M. 1:500

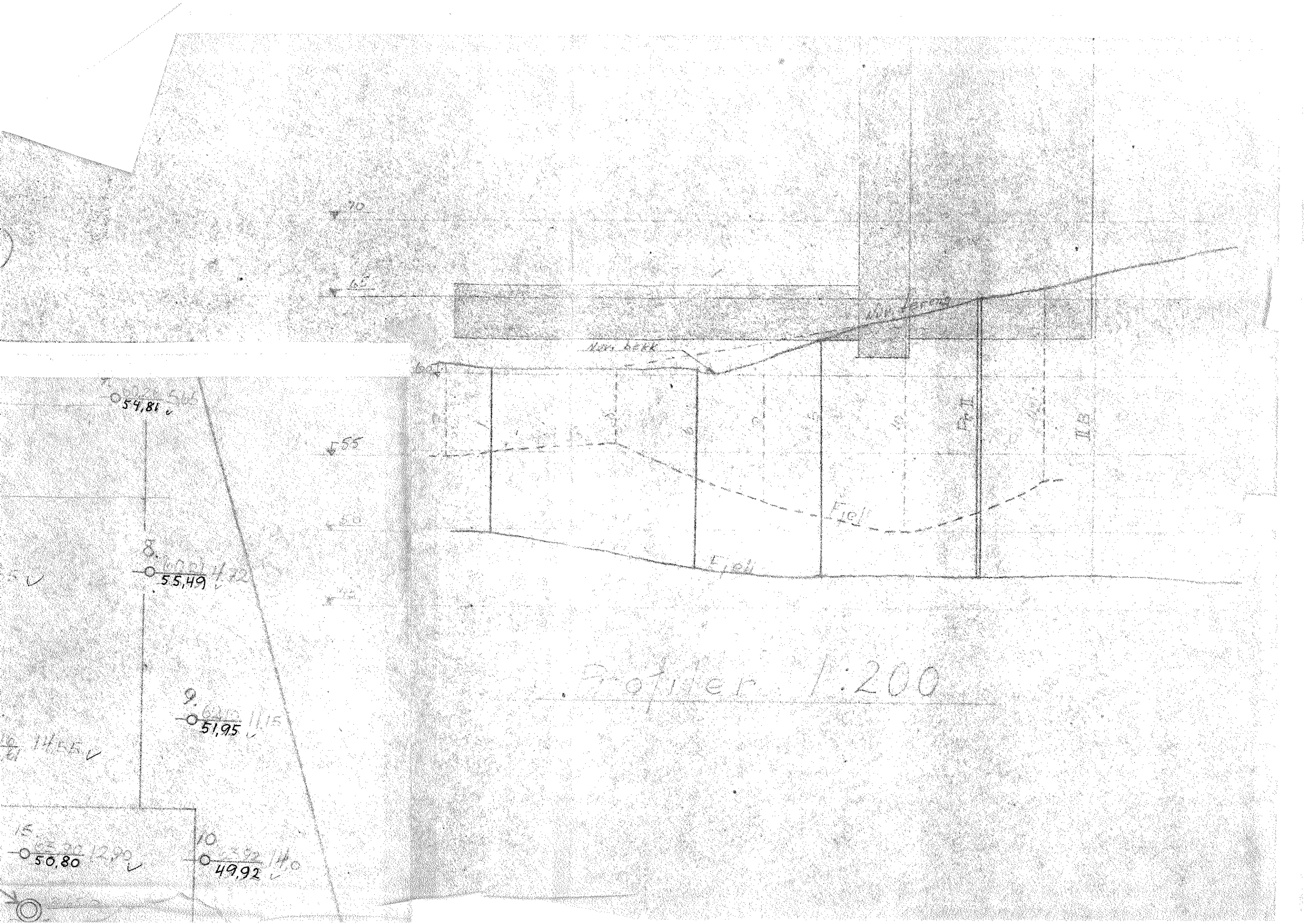
Efter Hver Reg. nr. 200 31 - 1941/92



Prøvehull I

Jordart	Dyp m.	V.	H.	H3	F.	K.	O.	pH
Tørskorpeleire	1	36,3	17,5	0,6	22,0			<6,6
do - " -	2	36,3	11,4	0,6	22,0			<6,6
do - " -	3	46,0	9,5	5,6	3,4	7,6	spor	6,6
leire	4	49,7	4	10,4	3,1	2,6	0,9	
do - " -	5	44,0	1,2	13,6	2,9	3,3	spor	6,9
Kvikkleire	6	48,2	2	3,7	2,9	0,9	0,8	
do - " -	7	48,3	3	3,8	3,0	0,9	0,9	
leire	8	46,1	7	13,2	3,0	3,2	0,9	7,2
Melsandig leire	9	45,0	9	10,4	2,9	2,6	0,9	
leire	10	50,0	10	10,4	3,5	2,6	0,9	6,9
leire med sandkorn	11	43,5	8	16,3	2,8	3,8	0	
do - " - do	12	46,9	10	13,2	3,2	3,2	0	6,9

Gate Kum 68,00



INGENIØRFIRMAET
BJØRGULF HAUKELID

GRUNNUNDERSØKELSER
GRUNNBORINGER

TELEFON 24135
PRIVAT 65085

4338 : 10 MAJ 1946
129 B.NR. 34
OSLO.
TOLLBUKT. 37

Gladengveien 14

Rapport.

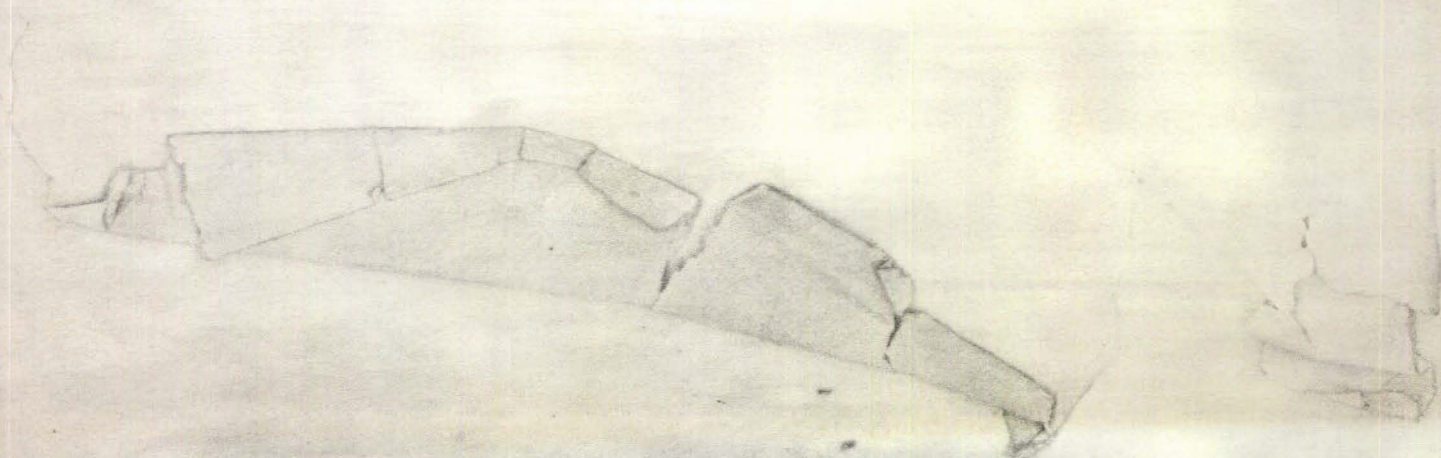
Herfor Undergrunds-kartverket
Mikkelsen

Grunnen består utelukkende av leire. I begge huller forekommer vanlig leire ovenfor og nokentil ned til ca. 12 m dyp. I hull I er det kvikkleire. Innsløtt av bergart som er vanskelig å være forholdsvis ubetydelig. I de to huller (Serie I og II) er leiren svært utviklet som en særdeles fast tørrskorleire. I hull I er en slik leire ned til ca. 3 1/2 m. og deretter løs kvikkleire til ca. 7 1/2 m og tilslutt vanlig middels fast til fast leire inntil 12 m dyp. I hull II går tørrskorleiren helt ned til ca. 5 1/2 m og så forekommer kvikkleire og kvikkleire ned til ca. 12 m., denne er løs fra ca. 8 til vel 13 m. dyp. Tilslutt oppmerksom middels fast til fast vanlig leire ned til 18. m.

Som en vil se herav er grunnen etakkellig bedre ved hull II enn ved I. Som følge av at grunnen er meget solid ovenfor kan den tåle en ganske stor belastning fra smale fundamenter (striper). På grunnlag av det tilgjengelige hull I foreslås en belastning av 10 t/m² på striperfundamenter. Da en ellers kan se ekstra setning i kvikkleire. Noe setning ved en regne med, men den vil ikke skade bygget.

24. april 1946.

A. L. Rosenlund.



i anledning ras på A/S Kampen Industriareleggs tomt.

Gladengveien 14

129
B. NR. 34
48

Grunnen er tidligere undersøkt av firmaet Bj. Haukelid, bl.a. er tatt to prøveserier merket på situasjonen på medfølgende tegning. Uttalelse om grunnens beskaffenhet og tillatelig belastning på smale fundamenter (stripefundamenter) ble avgitt på grunnlag av denne undersøkelse. På den ene side hvor prøvene var tatt var grunnen svakere på den nordre enn på den søndre del av tomten, samtidig som man måtte grave seg lenger inn i bakken her. Arbeidet foregikk med gravemaskin hvorved fremkom en ca. 7 m. høy, steil leirvegg. På grunn av den betydelige avlastning i skråningsfoten og belastning på veiplanet med armeringsjern, utløstes et ras som tok veilegemet med seg i en lengde av henimot 25 m. Dette ras har antagelig gått etter et glidesnitt A merket med rødt på tegningen. Undre del av snittet har sannsynligvis fulgt øvre grense av kvikkleiren. Gravningen ble gjenopptatt og da man var kommet så langt som vist på tegningen fikk man en ny utglidning, sannsynligvis etter et snitt B (se tegningen) hvis nedre del er felles med nedre del av snitt A. For å hindre, at de masser som ligger igjen i rasgropen over snitt B glir ned når gravingen fortsettes, foreslås en avlastning ned til kote 66 vist med horisontal linje på profilet. Herunder bør sørges for tilstrekkelig avskråning inn mot rasveggene.

Når bygningen er ført opp i høyde over veiplanet kan rasgropen gjenfylles, men for ikke å risikere for stort trykk mot bygningen bør det peles til fjell under selve veifyllingen (trepeler).

Fundamentering av bygningen:

Belastningen blir så stor, at det ikke kan bli tale om å fundamenterer bygningen på stripefundamenter. Bygningen må derfor enten settes på peler til fjell eller fundamenteres direkte på hel armert betongplate. Da belastningen blir så stor som 12 tonn pr. m², må det

frarådes å bruke betongplate.

På grunn av den store fundamenteringsbredde - 15 m. - vil man ikke få nevneverdig trykkminskning før på større dyp og den løse kvikkleire vil derfor overbelastes og setninger fremkommer. Bygningen foreslåes derfor satt på peler til fjell.

Oslo, den 29. august 1946.

A.L. Rosenlünd.
(sign.)

fun

bed

AVSTRIFT.

AKER BYGNET
10201 · 25 SEP 1946

6 · 129 · 34
49

Tilleggsuttalelse

i anledning ras på A/S Kampens industribyggs tomt.

Skedsmogt., Aker. Gladingveien 14

Raset og fundamenteringsforholdene for A/S Kampen Industribygg er omtalt i undertegnedes betenkning av 29/8-46.

I denne er fremgangsmåten for gjenfyllingen av rasgroppen beskrevet. Når den er foretatt er det ikke lenger noen fare for ytterligere ras når en tar lardom av det som er hendt. Det bør således for fremtiden hverken graves for dypt i dalen eller inn i skråningene på sidene. Særlig er det påkrevet, at det sistnevnte ikke finner sted. Fundamenter som i tilfelle blir liggende i skråningene bør avtrappes. På nabotomtene nordnfor og sønnenfor A/S Kampens industribyggs bygninger bør ikke tillates gravning under disse bygningers fundamenter, da man kan risikere, at den dypere liggende kvikkleire kan komme i bevegelse og derved forårsake skade på de ferdige bygg. Tung bebyggelse oppe på platået langs kanten av dalen må enten undgås eller belastningene må føres til fjell (peling til fjell).

Det inntrufne ras vil, når reparasjonsarbeidet er utført, ikke ha medført noen skade på nabotomtens grunn.

Oslo, den 3. september 1946

A. L. Rosenlund.

(sign.)

INGENIØRENE

H. C. SANDBECK & CO.

BYGNINGSTEKNISKE KONSULENTER

DRAMMENSVEIEN 16

TELEFON (INGENIØR H. C. SANDBECK) 43037

(INGENIØRENE Ø. BIRKELAND

A. BJØLGERUD OG KONTORET) 40842

OSLO den 24. sept. 1946.

AB/Åm.

AKER BYGNINGSKONT.

10201 25 SEP: '46

6-129 34
47

Herr Bygningsejefen i Aker,
Heimdalsgt. 1,
Oslo.

Ang. Gnr. 129, Bnr. 34, Industribygg Kampen.
Tilhørende murmester Olaf Eriksen.

Gladengveien 14

Hermed oversendes nytt forslag for fundamentering med blanke stålpeler til fjell. Samtidig medsendes kopi av betenkning med tilleggsuttalelse og oversiktstegning av rasstedet fra geolog A.L. Rosenlund.

Det grunnlag som våre beregninger er nærmere spesifisert på side 55 i beregningene. Spørsmålet om trepeler under veifyllingen som foreslått av geolog Rosenlund vil vi komme tilbake til senere. Forøvrig henvises til tidligere lastregning.

Angående Deres bemerkninger om støttemuren vil vi også komme tilbake til senere.

Er b ø d i g s t
H. C. SANDBECK & CO.

Rudun Hjølgrud

Deres

side 55-60.

In

KAMPEN-INDUSTRIBYGG

Hull 3		Hull 4		Hull 5			
Omdrei ninger	Cm.	Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.	Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.
10	18	0	5	25	0	25	10
5	24	1	5	62	1	3	56
5	20½	2	5	44	2	20	56
5	12	3	5	33	3	10	72½
10	12	4	10	25	4	10	30
10	7	5	10	44	5	10	57
20	27½	6	10	39	6	5	15½
7,55	120	7	10	57	7	10	63
		8	10	53	8	5	24
		9	10	48	9	10	41
		10	10	44	10	10	18
		11	10	42	11	10	37
		12	10	35	12	10	25
		13	20	21	13	10	36
		14	20	1½	14	10	23½
		14,55	40	1½	15	150	0
					15,15		

Hull 6		Hull 7		Hull 8		Hull 9				
Omdrei ninger	Cm.	Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.	Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.			
5	49	1	5	39½	1	5	63	1	10	27
5	42	2	10	28½	2	10	44	2	10	55
5	34	3	10	47½	3	10	65	3	10	44
10	32	4	10	39	4	10	40	4	10	62
10	20½	5	10	39	4,72	200	0	5	10	52
10	22	5,65	250	0				6	10	29
10	27							7	10	32
10	22							8	10	17
10	21							9	10	25
10	18							10	10	20
10	23							11	10	6
10	25							11,15	300	3,2

Hull 11		Hull 12		Hull 13						
Omdrei ninger	Cm.	Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.	Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.			
10	20½	0	20	4½	0	10	13	1	10	23
10	41	1	20	5	1	10	13	2	10	48
10	51	2	10	9	2	10	5½	3	5	84
10	55	3	10	26	3	10	32	4	5	50
10	48	4	10	27	4	10	15½	5	5	100
10	38	5	10	32	5	10	36	6	sakk	100
10	32	6	10	33	6	10	45	7	"	100
10	36	7	10	32	7	10	49	8	"	100
10	27	8	10	37	8	10	38	9	"	100
10	27	9	10	44	9	10	37	10E	"	100
10	25	10	10	23	10	10	37	11	10	80
10	27	11	10	37	11	10	38	12	10	55
10	28	12,20	125	0	12	10	42	13	10	58
200					12,80	200	1	14	20	3
150	0)							14,70	400	34

Hull 14			Hull 15			Hull 16			Hull 17		
Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.	Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.	Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.	Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.
0	50	16	1	10	4	0	10	2	0	20	2
1	20	13	2	10	20	1	10	6	1	20	1½
2	10	16	3	10	30	2	10	8	2	20	4½
3	10	72	4	10	23	3	10	12	3	20	
4	10	42	5	10	35	4	10	100	4	20	
5	10	49	6	10	26	5	5	80	5	20	
6	10	30	7	10	25	6	trykket	100	6	20	41
7	10	76	8	10	21	7	ned	100	7	10	18
8	10	41	9	10	25	8	"	100	8	10	30
9	10	90	10	10	16	9	"	100	9	10	20
10	10	80	11	10	14	10	"	100	10	10	28
11	5	80	12	10	15	11	"	100	11	10	22
12	10	89	12,90	175	20	12	10	75	12	10	34
13	10	100		(125	0)	13	10	66	13	10	26
14	10	48				14	10	66	14	10	25
15	10	72				15	10	61	15	10	20
16	10	40				16	10	23	16	10	33
17	10	49				16,80	100	27½	17	10	31
17,95	175	31					(50	0)	18,10	125	0
	(125	0)									

Hull 18		
Dybde i m.	Omdrei ninger	Cm.
1	20	5
2	20	4½
3	20	7
4	20	28
5	10	26
6	10	21½
7	10	30
8	10	28
9	10	43
10	10	31
11	10	38
12	10	37
13	10	42
14	10	40
15	10	32
16	10	36
17	10	26
17,90	170	2
	(100	0)

Hull nr. 1 dybde 11,55 } Her er ikke foretatt
 " " 1 b " 19,80 } måling av senkning
 " " 2 b " 19,40 }

AKER BYGNINGSKONTROLL
 4338 10 MAJ 1946
 4-129 34
 21

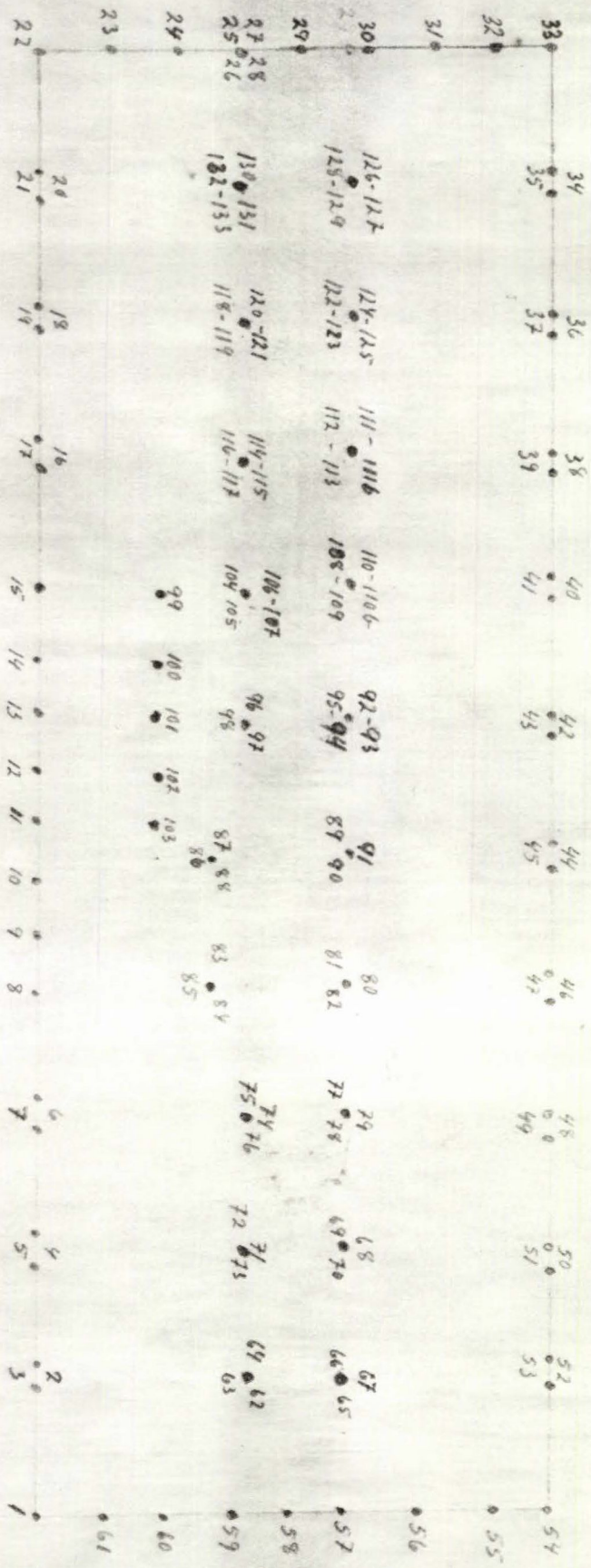
Aker Brytingvesen	
Ant. 129	Bil. nr. 34
Bilag nr. 71	

Ant. 129 - Bil. 34

Nimnering peler
Gledingveien 14

Veis 19

Protokoll over møtet
i styret
2.13.47
1947

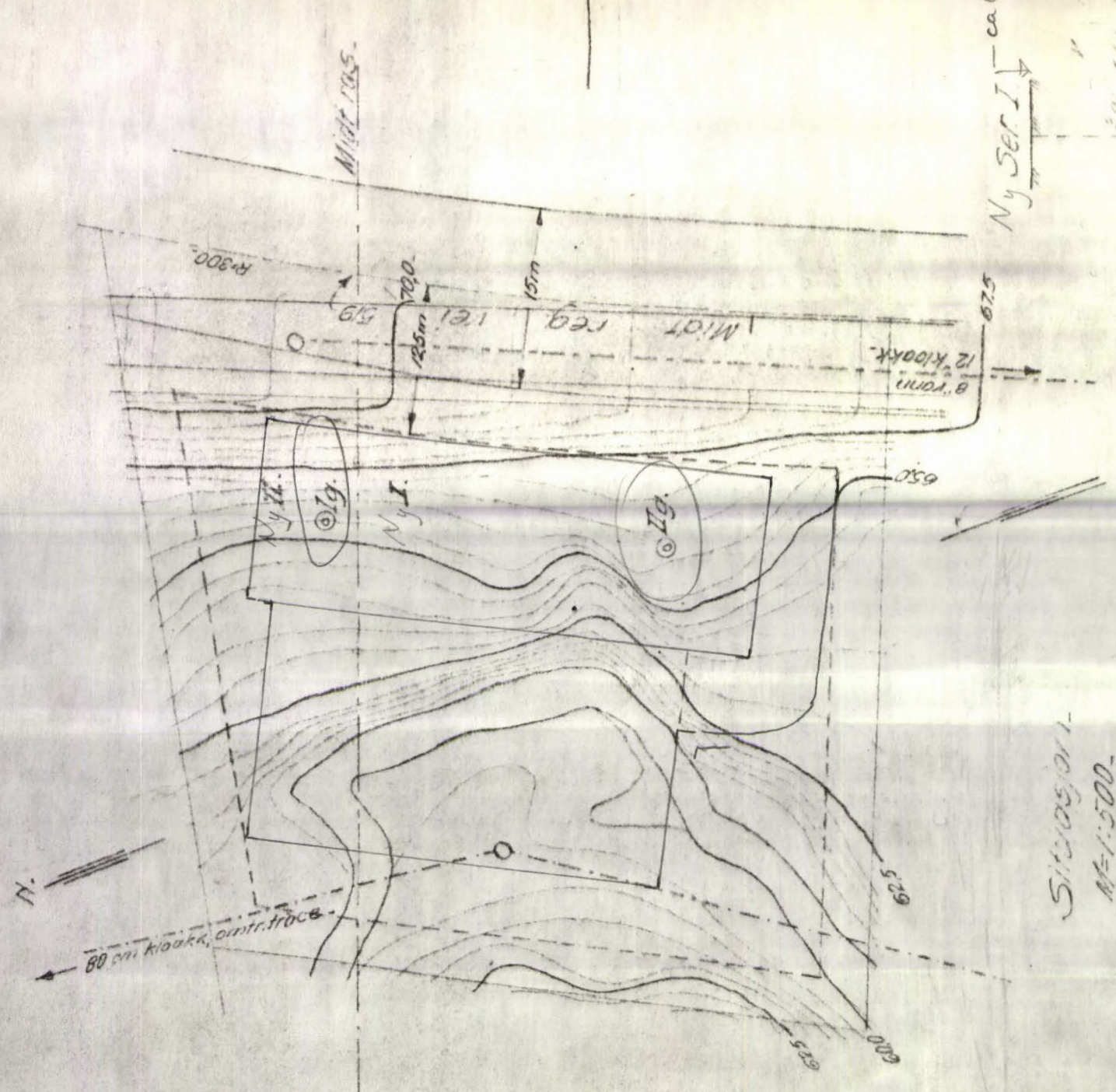


S

OS/0 22/1-46

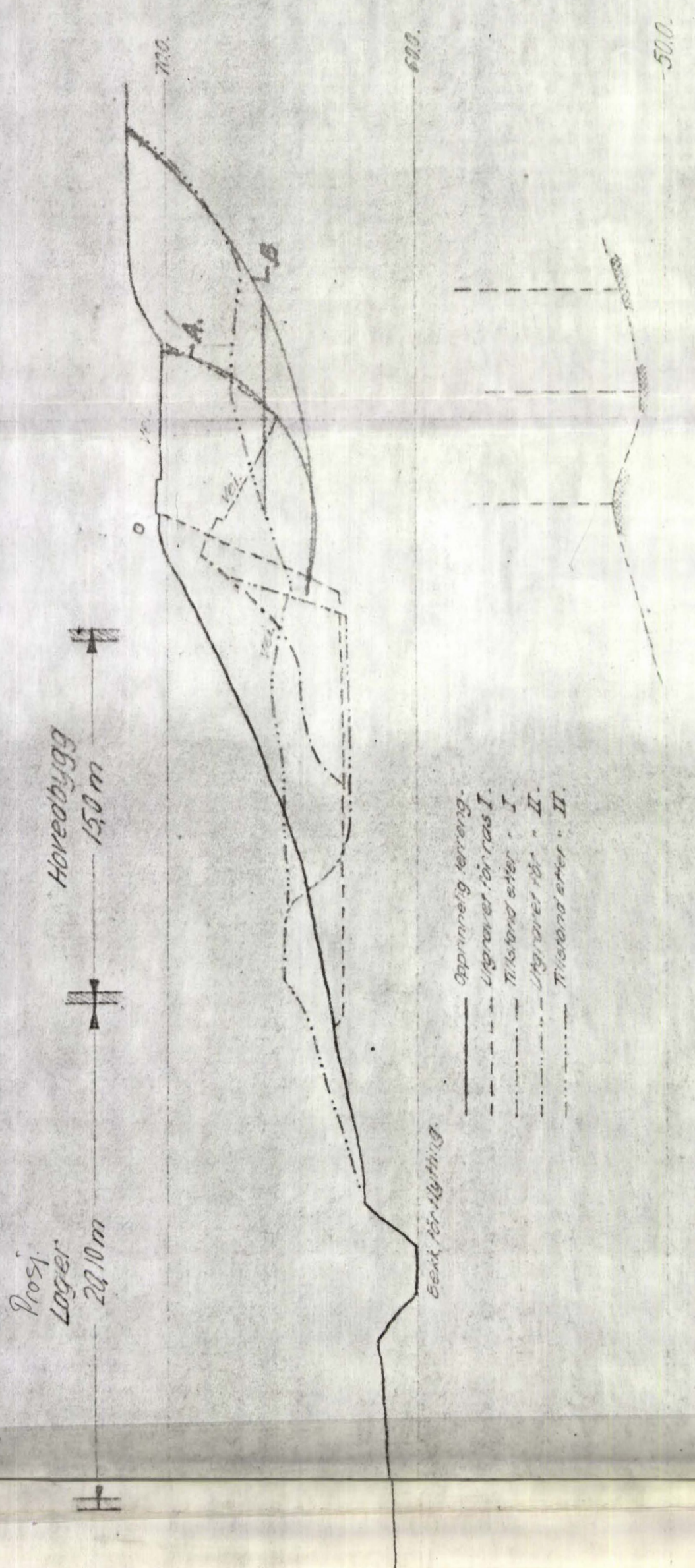
RS

Tilrette Undergrundsarbejdet



Sigt og Iq.
M=1:500.

O Iq og Iq. gamle præstegårdsskole.



Ny Ser. I. ca 65,0?

	N	F	H ₁	H ₂	K	P.H.
1	461	51	150	91	69	Tilstandsene
2	427	42	8	145	85	Leire
3	427	27	3	111		
4	485	28	0,8	(12)		Andersene
5	500	29	1,5	37	0,9	Arktisk leire
6	510	30	1,5	47	1,2	

AKER SYGEN
10201 25 SEP. 46
6 189 34
50

A. Kampel Industribyggeri (Gladengveien 14)
Grundelegsskisse
M=1:200.

(Arvne) capat Minimester Olaf E. Eriksen 30.
20. august 1946
A. S. Reinhold

Gladengveien

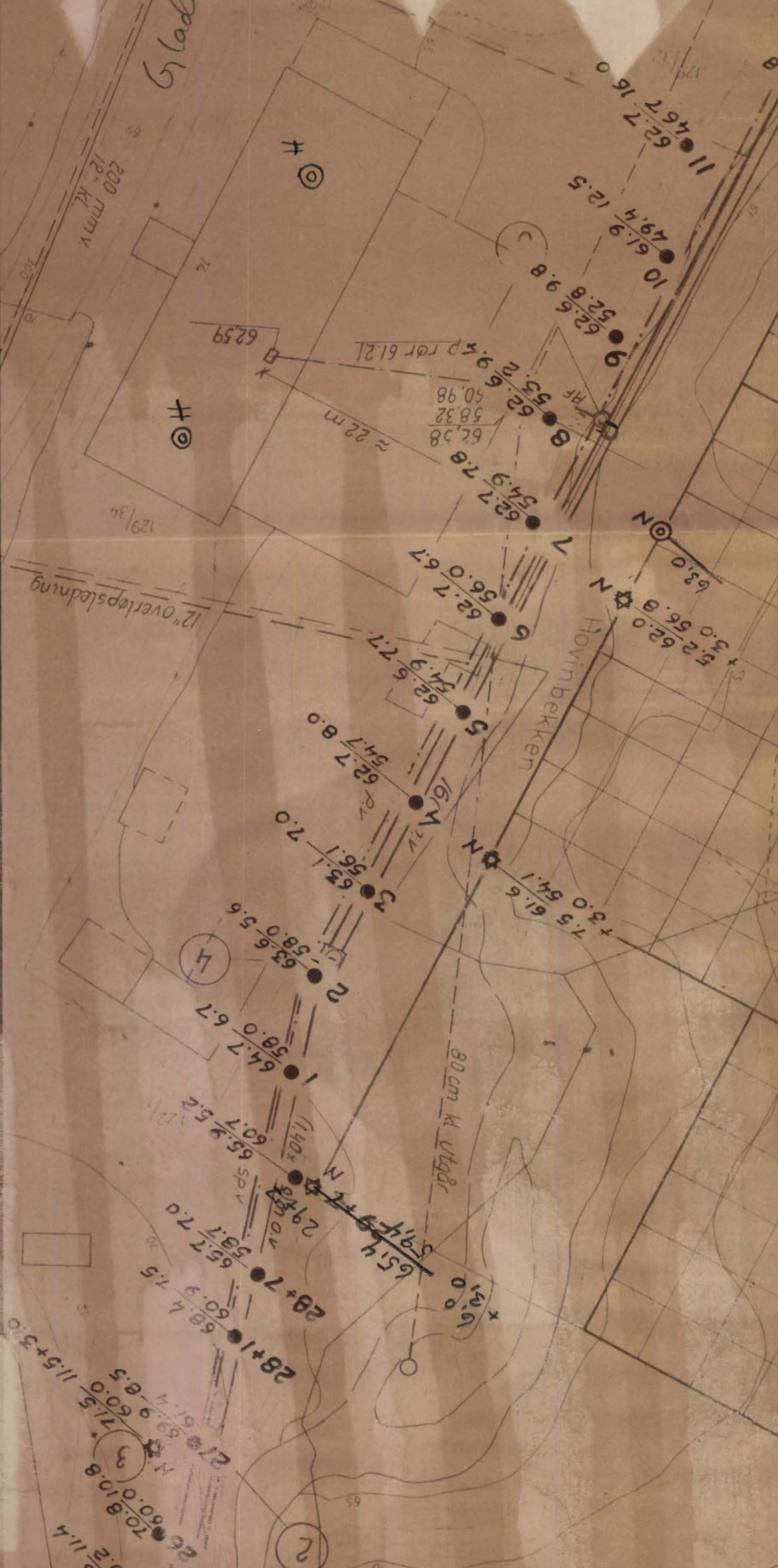


200 mm V
12" Kl

12" overløpsledning

Hovinbekken

80 cm Kl utgård



Tilhører Undergrunds kartverket
Må ikke fjernes

Gadengveien 14
NO F 2 - 3
tall overf. Nov 88 Cuno

