

Bøl JCN

**OSLO KOMMUNE**  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

**RAPPORT OVER:**

Grunnundersøkelser på et areal ved Hovseter mellom  
turvei A 3, Flyveien og regulert Ringeriksvei.

R - 258 - 59.

5. oktober 1959.

\* N.V.D7, E7, 8,  
over. NVE8  
over. NVE7

\*

kg.

Oslo kommune

Den geotekniske konsulent.

Rapport over :

Grunnundersøkelser på et areal ved Hovseter mellom turvei A 3,  
Flyveien og regulert Ringeriksvei.

R - 258 - 59.

5. oktober 1959.

Bilag	O:	Signaturforklaring.
"	1:	Situasjons- og borplan.
"	2:	Profil 75 - 77.
"	3:	" 1 - 5 + 10.
"	4:	" 6 - 12.
"	5:	" 13 - 18.
"	6:	" 19 - 30.
"	7:	" 31 - 41.
"	8:	" 42 - 51.
"	9:	" 52 - 59.
"	10:	" 60 - 66.
"	11:	" 67 - 71.
"	12:	" 77 - 12.
"	13:	" 76 - 30.
"	14:	" 75 - 51.
"	15:	" 2 + 2 m. mot 9 - 59.

- Bilag 16 : Borprofil ved hull 2 + 2 m. mot nr. 9.  
" 17 : " mellom hullene 3 og  
" 18 : " ved hull 5.  
" 19 : " " 9.  
" 20 : " mellom hullene 10 og 11.  
" 21 : " ved hull 12.  
" 22 : Forslag for oppfylling.  
" 23 : Framdriftsplan for oppfyllingsarbeidet.

### Innledning:

På et areal ved Hovseter mellom turvei A 3, Flyveien og regulert Ringeriksvei er utført grunnundersökelse i forbindelse med et forslag om å oppfylle arealet slik at terrengoverflaten blir så jevn, at det kan utnyttes f.eks. til bebyggelse.

I sin nåværende form er arealet svært lite egnet til bebyggelse med unntak av et mindre felt i det sør-vestre hjørne.

Under behandlingen av denne oppgave er det kommet forslag om at Steiner-skolen skal få anledning til å bygge denne del av området. Arkitekten for skolen finner denne del meget gunstig og har lavet en løsning der bygningene følger det nåværende terreng. Imidlertid vil ikke denne løsning medføre noen begrensning for oppfylning av området, da den vesentligste del av tomten ligger meget höyt slik at en mulig oppfylning kun vil berøre den østre og nordlige grense. Av andre vedtatte prosjekter på det areal som er til undersökelse, er regulert Ringeriksvei. Den ligger langs områdets østre begrensning. I dette tilfelle skulle det være mulig å gjennomføre en oppfylning når man tar hensyn til de spesielle krav som må gjennomføres for en veitrasé.

For arealet forøvrig foreligger ingen bestemte planer med unntak av et ønske om at det skal kunne oppfylles slik at det kan bebygges.

Formålet med denne undersökelse ble derfor å skaffe nødvendige opplysninger om dybdene til faste lag eller antatt fjell og løsmassenes geotekniske egenskaper. På grunnlag av resultatene er rent generelt behandlet de problemer som kan melde seg for en framtidig oppfylning og senere en mulig bebyggelse.

### Markarbeidet:

Markarbeidet er utført av borelag fra kontorets markavdeling. Dybdene til faste lag eller antatt fjell er bestemt ved slag- eller dreieboringer. Borepunktene beliggenhet er vist på situasjonsplanen, bilag 1. Man har forsøkt med så få borer som mulig å få et inntrykk av variasjonenes mektighet.

Det er i alt utført 43 dreieboringer og 22 slagboringer.

For å få en orientering om løsmassenes kvalitet på det punkt der man kan få et stabilitetsproblem (i det sør-østre hjørne av arealet) er det tatt opp intakte prøver. Det er i alt tatt 6 prøveserier.

Beliggenheten av de siste punkter er også vist på situasjonsplanen, bilag 1.

Dessuten er det på bilagene 2 - 15 opptegnet en rekke profiler med dybdene til antatt fjell, Dreieborresultatene er i hvert hull angitt ved et diagram.

Nedenfor følger en kort beskrivelse av de anvendte bormetoder:

#### Slagboring:

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 3, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang).

#### Dreieboring:

Det anvendte borutstyr består av 20 mm borstenger i 1 m lengde som skrues sammen med glatte skjøter. Boret er nederst forsynt med en 20 cm. lang pyramideformet spiss med største sidekant 30 mm. Spissen er vridd en omdreining. Boret presses ned av minimumsbelastning, idet belastningen økes stegvis opp til 100 kg. Dersom boret ikke synker for denne belastning, foretas dreining.

Man bestemmer antall halve omdreininger pr. 50 cm. synkning av boret.

Gjennom den øvre del av den faste tørrskorpe er det slått ned et 30 mm jordbor.

#### Prøvetaking:

Med det anvendte prøvetakingsutstyr opptas prøver i tynnveggede rustfrie stålror med en lengde på 8& cm. og diameter  $5\frac{1}{4}$  mm.

Hele sylinderen med prøven sendes i forseglet stand til laboratoriet.

#### Laboratori arbeide :

De opptatte prøver er undersøkt på kontorets laboratorium.

Her er hver enkelt prøve bestemt og en jordartsbeskrivelse er utarbeidet som er angitt på bilagene 16 - 21.

Dessuten er utført følgende rutinebestemmelser :

Romvekt  $\gamma$  ( $t/m^3$ ) våt vekt pr. volumenhett.

Vanninnhold W (%) angir vekt av vann i prosent av vekt av fast stoff. Det blir utført flere bestemmelser av vanninnhold fordelt over prøvens lengde.

Flytegrensen  $W_L$  (%) og utrullingsgrensen  $W_p$  (%) er bestemt etter metoder normert av American Society for Testing Materials og angir henholdsvis høyeste og laveste vanninnhold for plastisk område av omrört materiale.

Plastisitetsindeksen  $I_p$  er differansen mellom flyte- og utrullingsgrensen. Disse konsistensgrenser er meget viktige ved en bedømmelse av jordartenes egenskaper. Et naturlig vanninnhold over flytegrensen viser f.eks. at grunnen blir flytende ved omröring.

Skjærfastheten  $s$  ( $\text{tf}/\text{m}^2$ ) er bestemt ved enaksede trykkforsök. Prøven med tverrsnitt  $3,6 \times 3,6$  cm. og høyde 10 cm. skjåres ut i senter av opptatt prøve, Ø 54 mm. Det er gjennomgående utført to trykkforsök for hver prøve.

Det tas hensyn til prøvens tverrsnittsøking under forsøket. Skjærfastheten settes lik halve trykkfastheten.

Videre er "uforstyrret" skjærfasthet  $s$  og omrört skjærfasthet  $s'$  bestemt ved konusforsök. Dette er en indirekte metode til bestemmelse av skjærfastheten, idet nedsynkningen av en konus med bestemt form og vekt måles og den tilsvarende skjærfasthetsverdi tas ut av tabell.

Sensitiviteten  $S_t = \frac{s}{s'}$ , er forholdet mellom skjærfastheten i "uforstyrret" og omrört tilstand. I laboratoriet er sensitiviteten bestemt på grunnlag av konusforsök.

Videre er sensitiviteten beregnet ut fra vingeborresultatene. Ved små omrørte fastheter vil imidlertid selv en liten friksjon i vingeboret kunne influere sterkt på det registrerte torsjonsmoment, slik at sensitiviteten bestemt ved vingebor blir for liten.

#### Beskrivelse av grunnforholdene:

Det undersøkte areal som er begrenset av turvei A 3, Flyveien og regulert Ringeriksvei ligger på begge sider av Makrellbekkens løp.

Området er meget kupert med et bekkedrag i bunnen som har små forgreninger henholdsvis mot øst og vest.

Overflate antatt fjell følger ikke terrenget. Överst i dalskråningen på den vestre side er målt dybder til antatt fjell mellom 0,5 og 1,0 m. Dybdene til antatt fjell øker etter hvert som man nærmer seg bekkedalens bunn og her er målt verdier mellom 4,0 og 12 m.

I den østre skråning avtar ikke dybdene til fjell så raskt som i den vestre, men i de ytterste borepunktene (mot øst) er dybdene til antatt fjell avtatt til noe mellom 1,5 og 7,0 m.

Ved å sammenligne dreieborddiagrammene ser man at det i bekkedalens bunn kan være betydelige variasjoner i løsmassenes egenskaper, men at man i skråningene har en relativt fast løsmasse.

En nøyaktig bestemmelse av løsmassenes art er kun utført i det sør-østre hjørne av arealet. Her er i profilene 1 - 5 + 10 og 6 - 12 tatt i alt 6 prøveserier som viser at man lengst mot vest har en betydelig tørrskorpe over en sensitiv til lite kvikk leire. I prøveseriene som ligger lengst mot øst har leiren endret seg til en kvikk leire.

Skjærfastheten i den intakte leire under tørrskorpen varierer for denne del av området mellom 2 og 3 t/m<sup>2</sup>.

Resultatenes betydning for gjennomføringen av en planlagt oppfylling på det undersøkte området:

På grunnlag av de foreliggende resultater kan man slutte at det er mulig å fylle opp området mellom turvei A.3, Flyveien og regulert Ringeriksvei. Men til denne konklusjon hører en rekke forutsetninger som må tilfredsstilles for at oppfyllingen kan gjennomføres med hell. Disse vil nedenfor bli omtalt.

Den framtidige oppfylling må utjevne arealet slik at det blir en naturlig del av det hele. På bilag 22 er vist kontorets forslag. På bilag 23 er vist hvordan dette forslag kan gjennomføres.

Under forutsetning av at oppfyllingen avsluttes mot sør som vist på bilag 22 vil ikke den ferdige oppfylling by på stabilitetsproblemer når oppfyllingsarbeidet utføres som beskrevet nedenfor.

For at det oppfylte område skal kunne bebygges må fyllmassene være meget gode, d.v.s. de må ikke inneholde humusholdige materialer som i tidens løp råtnet og forårsaker sjenerende terrengsetninger. Det kan være masser etter tomteutgravninger og liknende som må legges ut på en slik måte at en komprimering finner sted i utleggningsperioden.

Dette skjer best ved at en bulldozer skyver de tilførte masser ut i lag med en mektighet mellom 0,5 og 1 m. (Når man anvender tynnere lag får man en vesentlig bedre komprimering.)

Utleggingen kan skje fra de på bilag 23 viste steder, I a, I b, II, III og IV. Men selve fyllingsretningen må være mot nord og man må ikke på et sted konsentrere større masser for resten av området følger med. Det er også viktig at hvert lag dekker

hele området før man begynner på et nytt.

Det er svært viktig at man i veitrasé for regulert Ringeriksvei fjerner alle trær, stubber og humusholdig materiale (matjord) før utlegging av fyllmassen påbegynnes. I veitraséen må kun anvendes meget gode fyllmasser. Komprimeringen av disse bør skje i lag med mektighet på ca. 20 cm. Dette selvsagt under forutsetning av at veitraséen skal gjennomføres innenfor en relativt kort periode.

Det er av stor betydning at nødvendig drensrör legges i bekke-dalen.

Ved utarbeiding av en bebyggelsesplan for dette området bør man tilstrebe at alle bygninger kommer der dybdene til fjell er små slik at fundamentering direkte på dette er mulig.

Ved en oppfylling som denne påføres store tilleggsbelastninger på de opprinnelige løsmasser som vil framkalle betydelige settninger. Variasjonene i dybdene til fjell og i løsmassene egen-skaper vil derfor være årsak til differenssettninger som kan være skadelig for bygninger som blir fundamentert direkte på løsmassene. Endelig standpunkt til en framtidig bebyggelse kan ikke tas for man vet hvordan oppfyllingsarbeidet blir utført, hvilke masser som blir anvendt og når området ønskes utnyttet .

Oslo, den 5. oktober 1959.

Den geotekniske konsulent.

*F. W. Opsal*

F. W. Opsal.

## Tegnforklaring og normer for betegnelse av jordarter

SignaturKornfraksjoner

Fyllmasse



Grus



Sand



Silt



Leire

<u>Kornstørrelse</u>	<u>Betegnelse</u>
> 20 mm	Stein
20 - 6 mm	Grov-grus
6 - 2 mm	Fin-
2 - 0.6 mm	Grov-
0.6 - 0.2 mm	Mellom- sand
0.2 - 0.06 mm	Fin-
0.06 - 0.002 mm	Silt
< 0.002 mm	Leire

TerrengetSkjærfasthet

Ant. fjell



Ikke fjell

<u>Skjærfasthet</u>	<u>Betegnelse</u>
< 1.25 t/m <sup>2</sup>	Meget blöt
1.25 - 2.5 t/m <sup>2</sup>	Blöt
2.5 - 5 t/m <sup>2</sup>	Middels fast
5 - 10 t/m <sup>2</sup>	Fast
> 10 t/m <sup>2</sup>	Meget fast

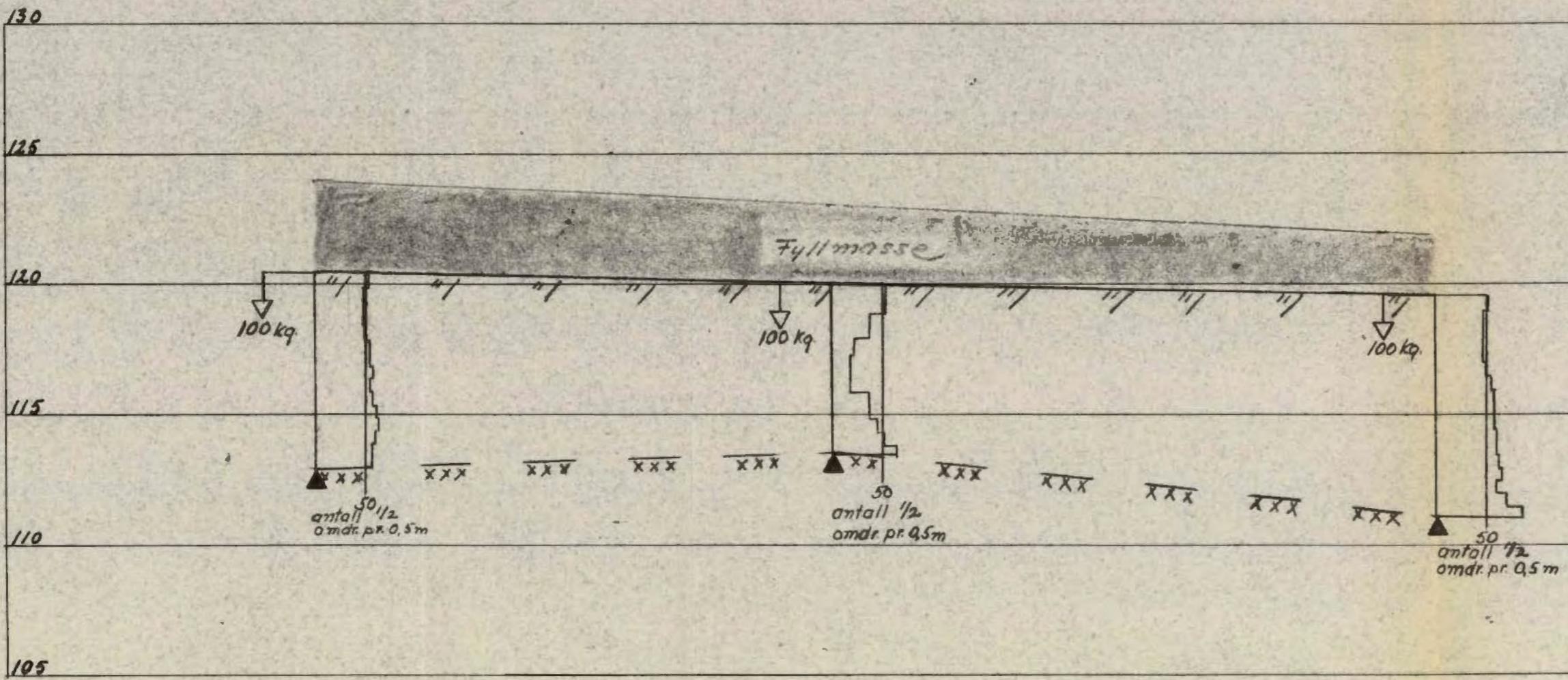
Mullnr. ○ Kole terr. Dybde til fj.: Kole fj.Sensitivitet

Sensitivitet er forholdet mellom skjærfastheten i uforstyrret og fullstendig omrørt tilstand.

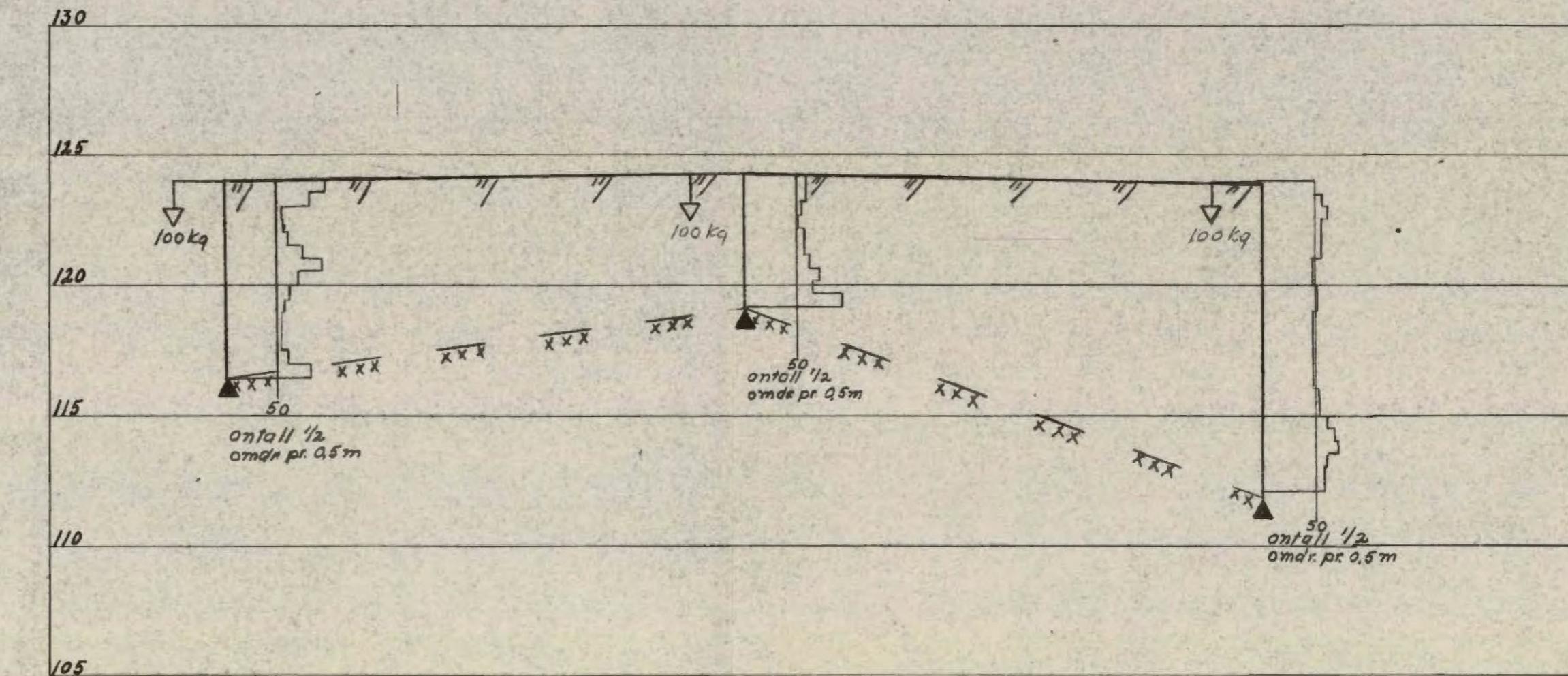
<u>Sensitivitet</u>	<u>Betegnelse</u>
1 - 4	Lite sensitiv
4 - 8	Sensitiv
8 - 32	Kvikk
> 32	Meget kvikk

Leire med stor sensitivitet og som i omrørt tilstand har en flytende kon sistens, kalles "kvikkleire".





## Profil 72-74



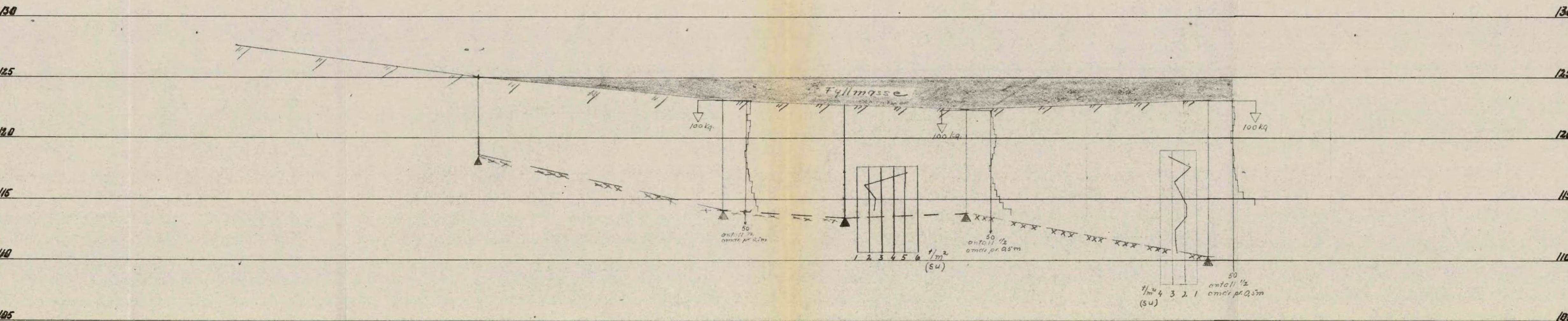
Profil 75-77

Areal ved Hovseter  
Profil 72-74 og 75-77

lestokk  
**200** Tegn. *H.S. Sept. 59*  
Trac.

Oslo kommune  
DEN GEOTEKNIKSKE KONSULENT

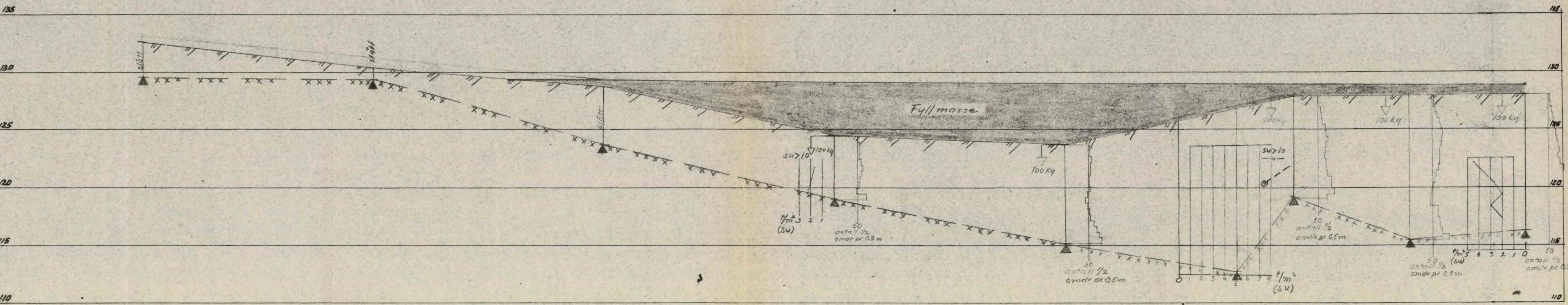
- 258 - 59  
- bilag Z.



Profil 1 — 5+10

Areal ved Hovseter Profil 1-(5+10)	Målestokk 1:200	Tegn 11.8.1955
Oslo kommune		Trac.
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R-258-59
		- bilag 3

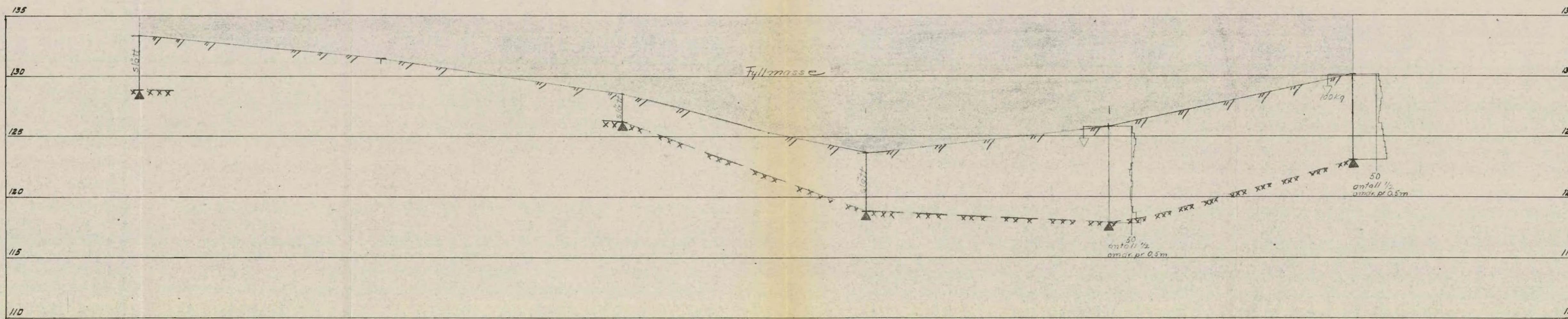
6  
7  
8  
9 Prove  
10  
Pr. 10/11 Prove  
10+15  
11  
11/12  
12 Prove



Profil 6 - 12

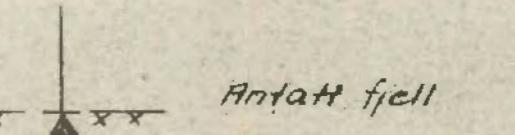
Terrenglinje  
Ansett fjell

Areal ved Hovseter Profil 6-12	Målestokk Tegn. Aug 53 15. 1:200 Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R - 258 - 58 - bilag 4.



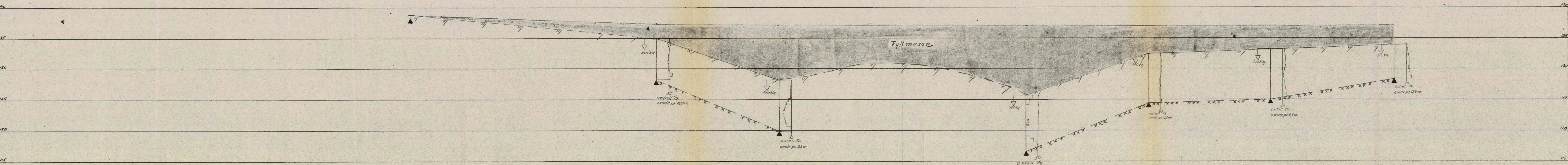
Profil 13 - 18

Terränglinje



Arealet ved Hovseter Profil 13-18	Målestokk	Tegn. Flng. 53. 76.
	1:200	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R - 258 - 58 - bilag 5	





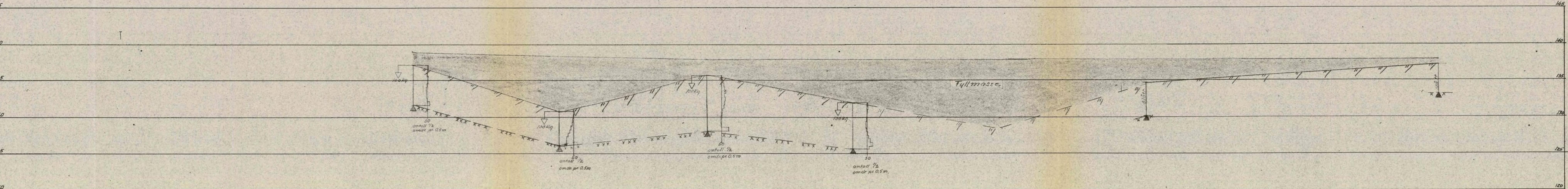
Profil 31-61

A diagram showing a horizontal line with a vertical line segment extending downwards from its center. The top part of the vertical line has three curved marks pointing towards the horizontal line. The bottom part of the vertical line has four 'x' marks on each side, with a large black triangle at the very bottom.

- | Terrenglinje

Ireal ved Hovseter  
00 fil 31-41

Milesiukk	Tag. Aug. 59. f.s.
1:200	Trec.

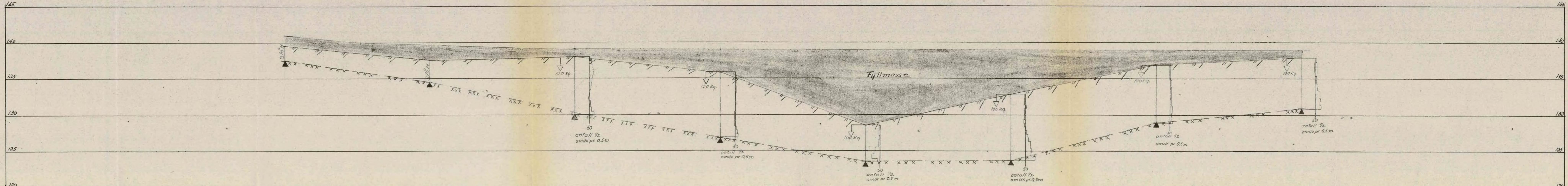


Profil 42-51

Terrenglinje  
Areal ved Hovseter  
Profil 42-51

Amtatt fjell

Målestokk	Tegn. Aug. 19. 15
1:200	Trac.
Oslo kommune	R-258 - 58
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	- bilag 8



Profil 52-59

Terrengrønne  
Anlatt fell

Areal ved Hovseter Profil 52-59	Målestokk 1:200	Tegn. May 59 15 Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNIKE KONSULENT		
R-258 - 58 - bilag 9		

60

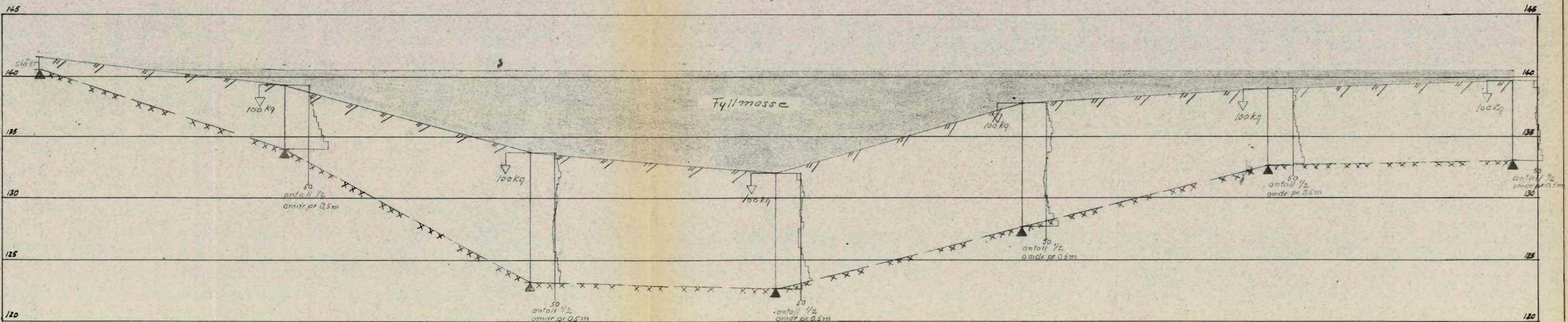
61

62

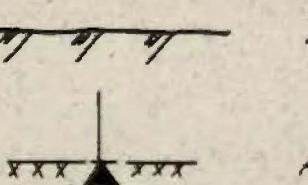
3

— 1 —

一



Profil 60-66

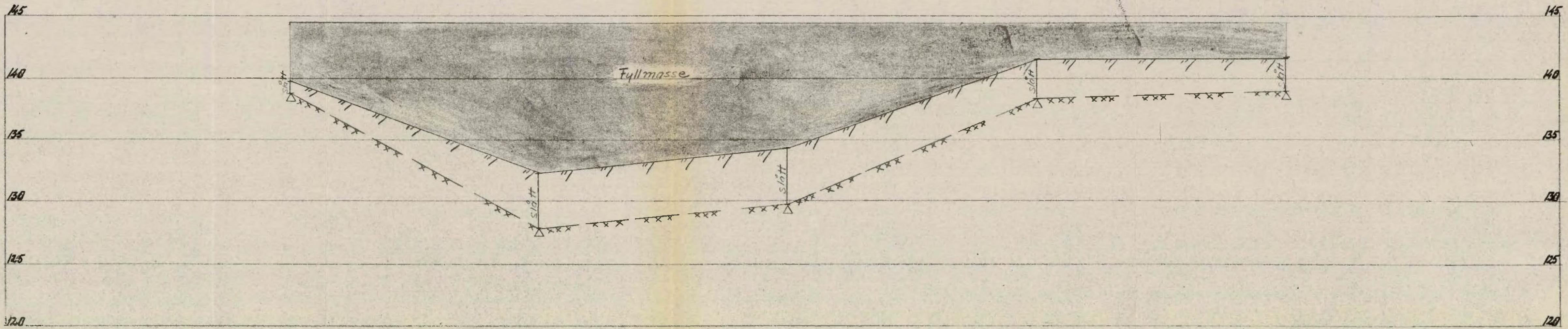


*urrenqlinje*



## *statt fjell*

Areal ved Hovseter Profil 60-66	Målestokk 1:200	Tegn. Av: 59 15. Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEK尼斯KE KONSULENT	R - 258 - 58 - bilag 10	



Profil 67-71

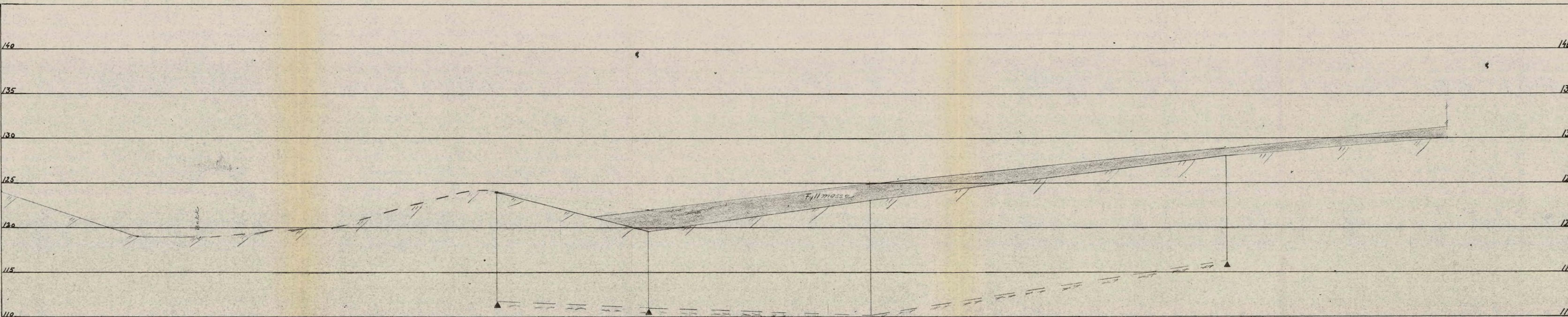
Terrenglinje  
Antatt fjell

Areal ved Hovseter  
Profil 67-71

Målestokk  
1:200  
Tegn.  
K.J. Okt. 1953  
Trac.

Oslo kommune  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

R-258 - 59  
- bilag II



Profil 77-12

Tegnforklaring

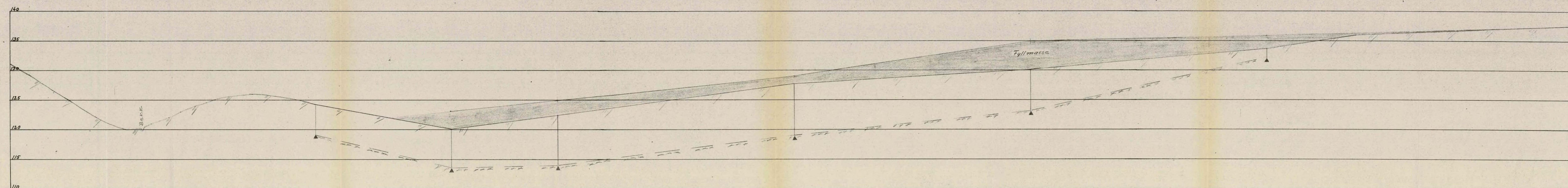


Areal ved Hovseter  
Profil 77-12

Målestokk 1:2000  
Tegn. 28. okt. 59

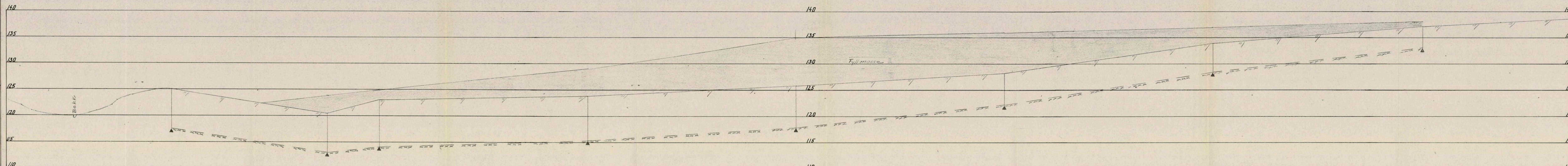
Oslo kommune  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

R - 258-59  
- bilag 12



Areal ved Hovseter  
 Profil 76-30  
 Oslo kommune  
 DEN GEOTEKNIKE KONSULENT

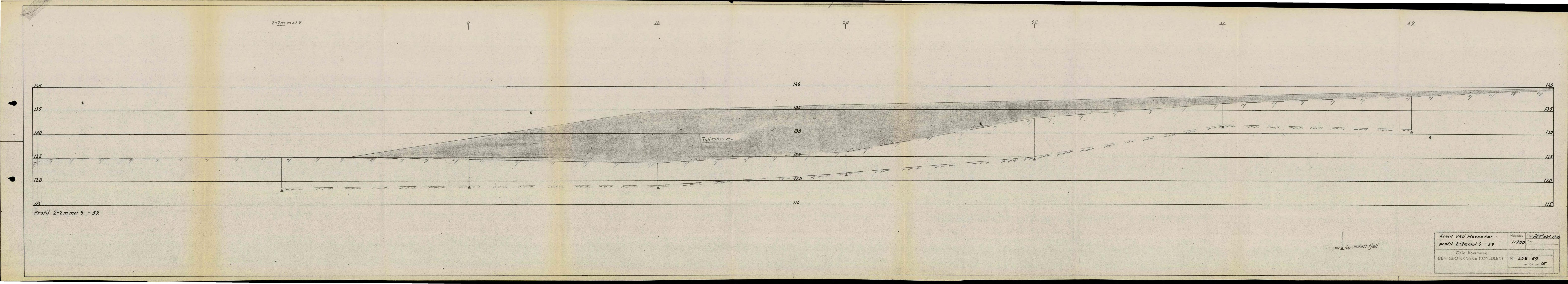
Målestokk 1:200  
 Tegn. N.G. 1959  
 Trac.  
 R - 258 - 59  
 bilag 13



Areal ved Hovseter  
Profil 75-51  
xxx - antatt fjell

Oslo kommune  
DEN GEOTEKNIKE KONSULENT

Areal ved Hovseter Profil 75-51	Målestokk 1:200	Tidspunkt 28.9.1959 dag
xxx - antatt fjell		
Oslo kommune DEN GEOTEKNIKE KONSULENT	R-258-59 bilang 14	



OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNIK KONSULENTS KONTOR

# BORPROFIL

Sted: Areal ved Hovseter

103U

Hull: 2-2 motne 9 Bilag: 16  
Nivå: 123.02 Oppdr: R-258-59  
Pr.  $\phi$ : 54 mm Dato: 12/5-59

## TEGNFORKLARING:

$w_v$  = vanninnhold

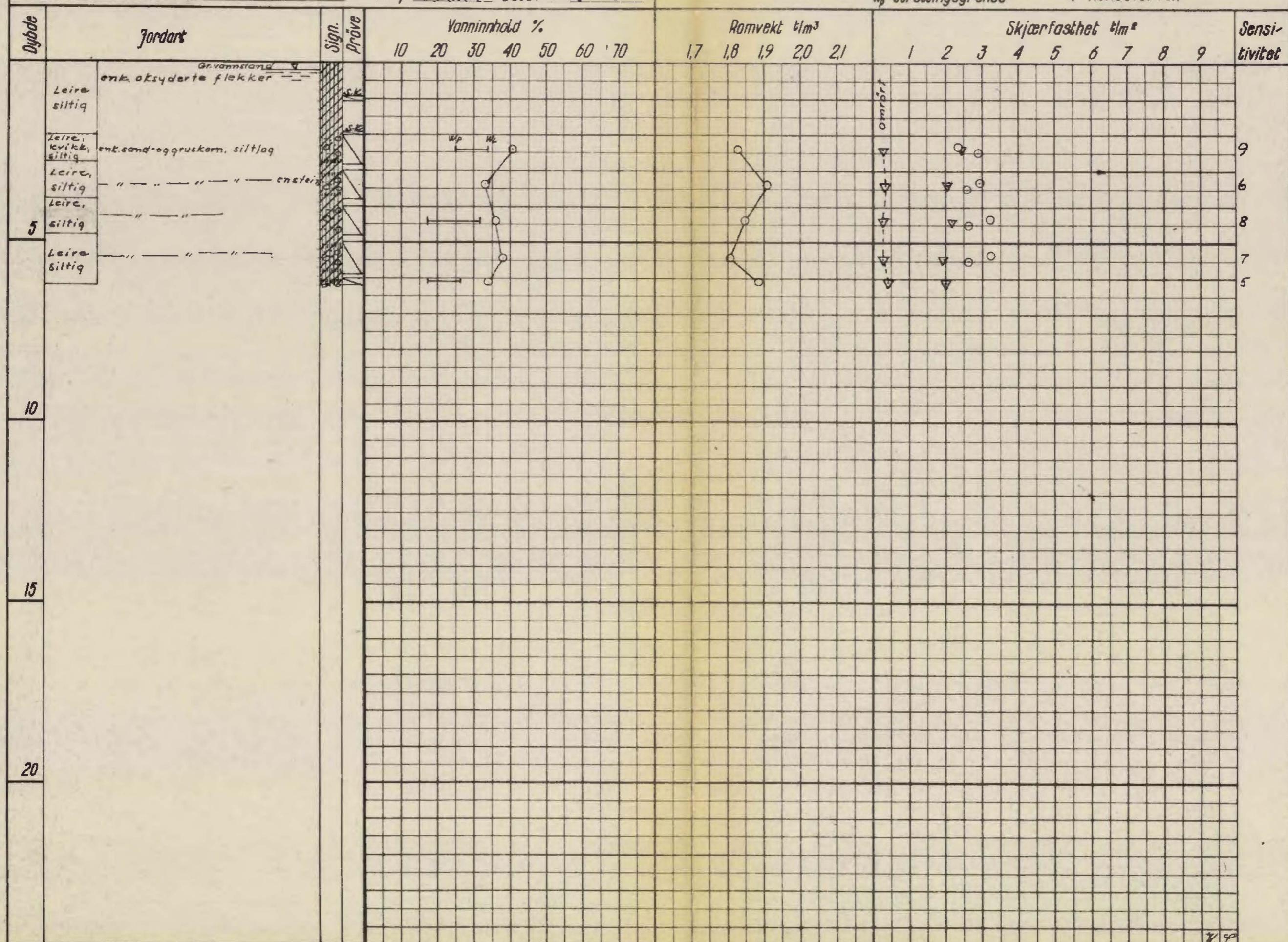
+ vingebor

$w_L$  = Flytegrense

○ enkelt trykkforsök

$w_p$  = utrullingsgrense

▽ konusforsok



OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNIK KONSULENTS KONTOR

# BORPROFIL

104U

Sted: Areal ved Hovseter

Hull: 3-4 Bilag: 17  
Nivå: Oppdr.: R-258-59  
Pr.  $\phi$ : 54 mm Dato: 8/5-59

## TEGNFORKLARING:

w = vanninnhold

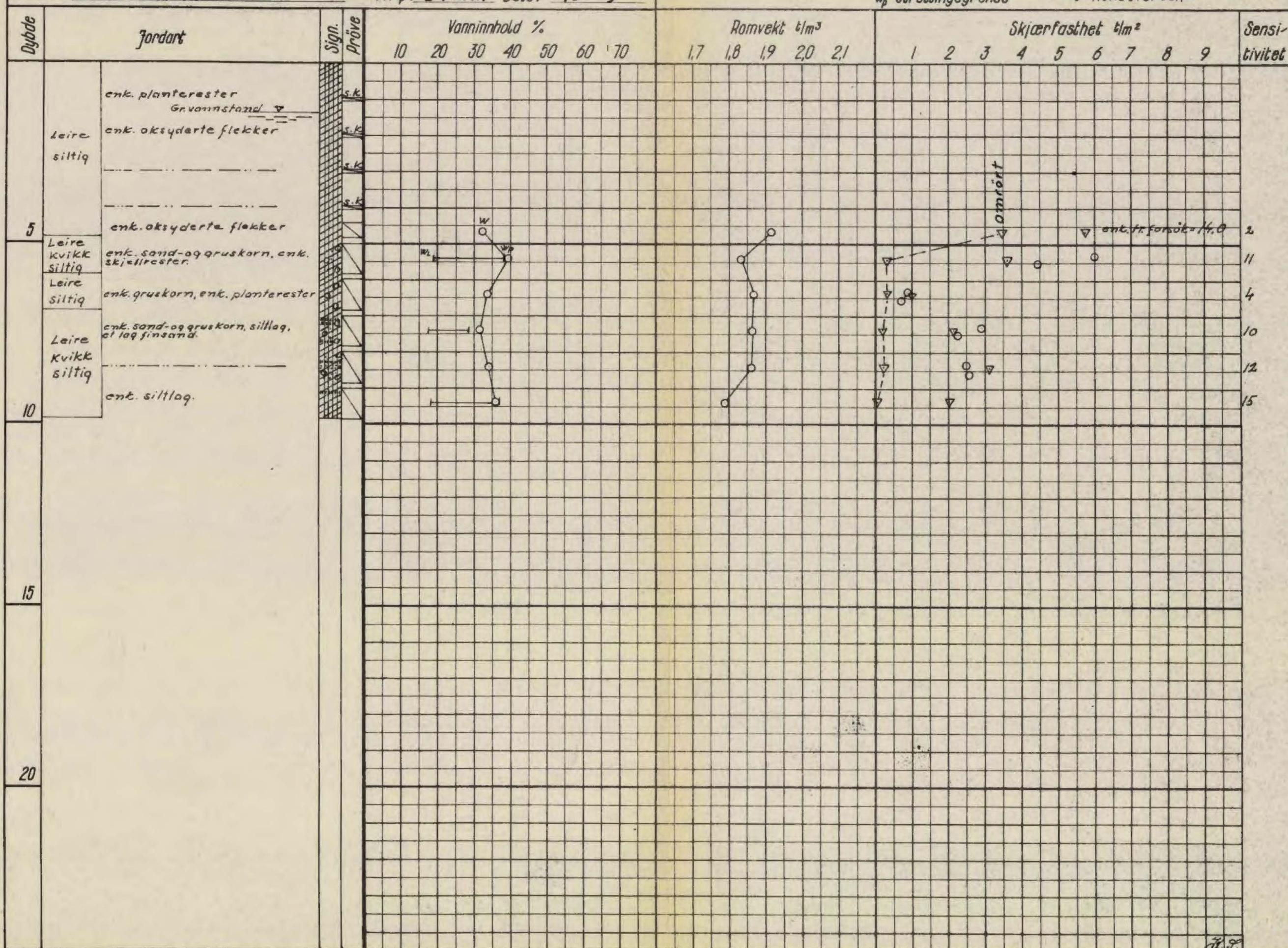
+ vingebor

w<sub>L</sub> = Flytegrense

○ enkelt trykkforsøk

w<sub>p</sub> = utrullingsgrense

▽ konusforsøk



OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNIK KONSULENTS KONTOR

# BORPROFIL

901U NVD7

Sted: Areal ved Hovseter

Hull: 5 Bilag: 18  
Nivå: 123,05 Oppdr: R-258-59  
Pr.  $\phi$ : 54 mm Dato: 4/5-59

## TEGNFORKLARING:

w = vanninnhold

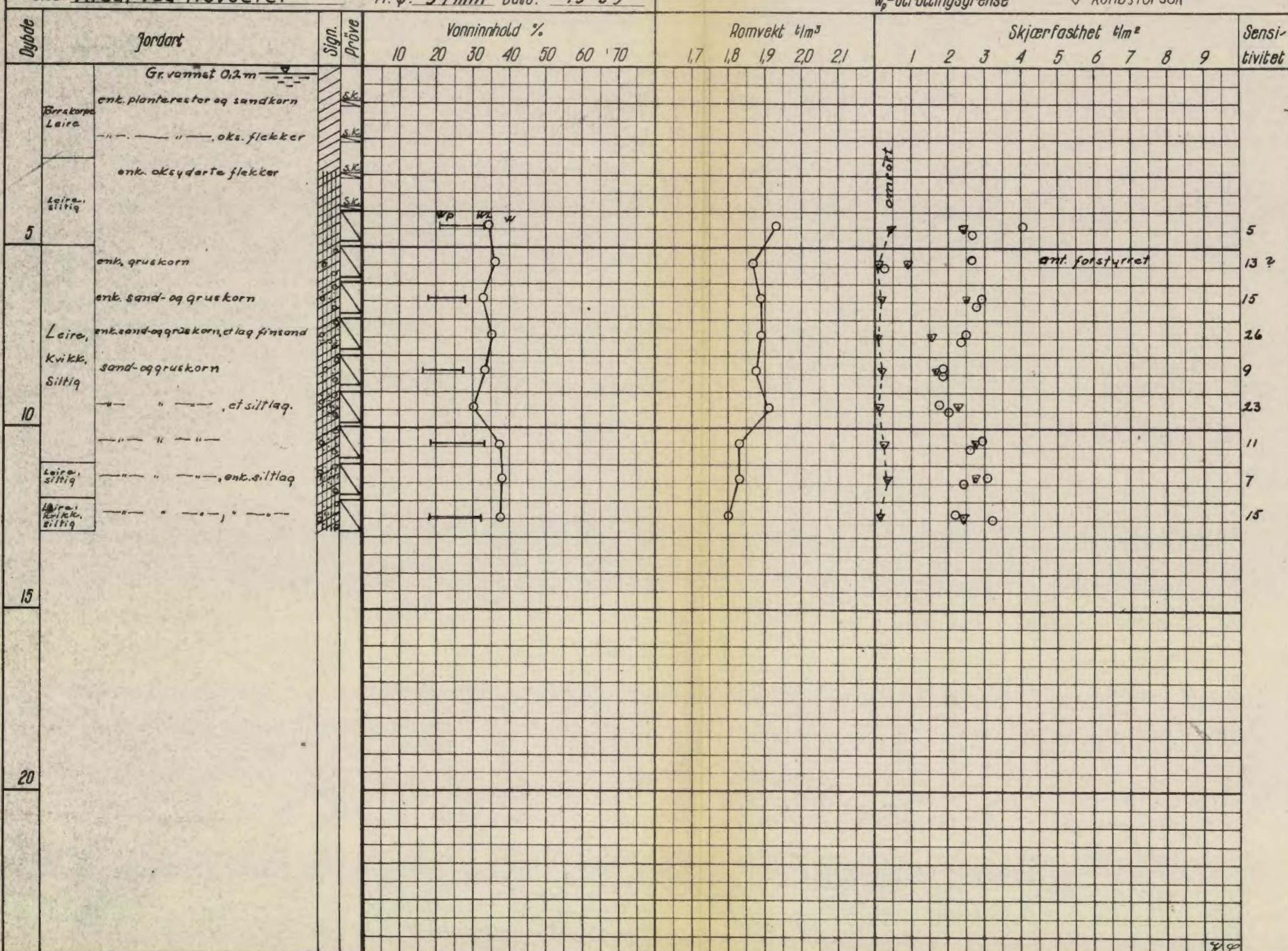
+ vingebor

w<sub>f</sub> = flytegrense

○ enkelt trykkforsøk

w<sub>p</sub> = utrullingsgrense

▽ konusforsøk





OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNIK KONSULENTS KONTOR

# BORPROFIL

Sted: Areal ved Hovseter

Hull: 10-11 Bilag: 20  
Nivd: Oppdr: R-258-59  
Pr. φ: 54 mm Dato: 2/5-59

## TEGNFORKLARING:

w = vanninnhold

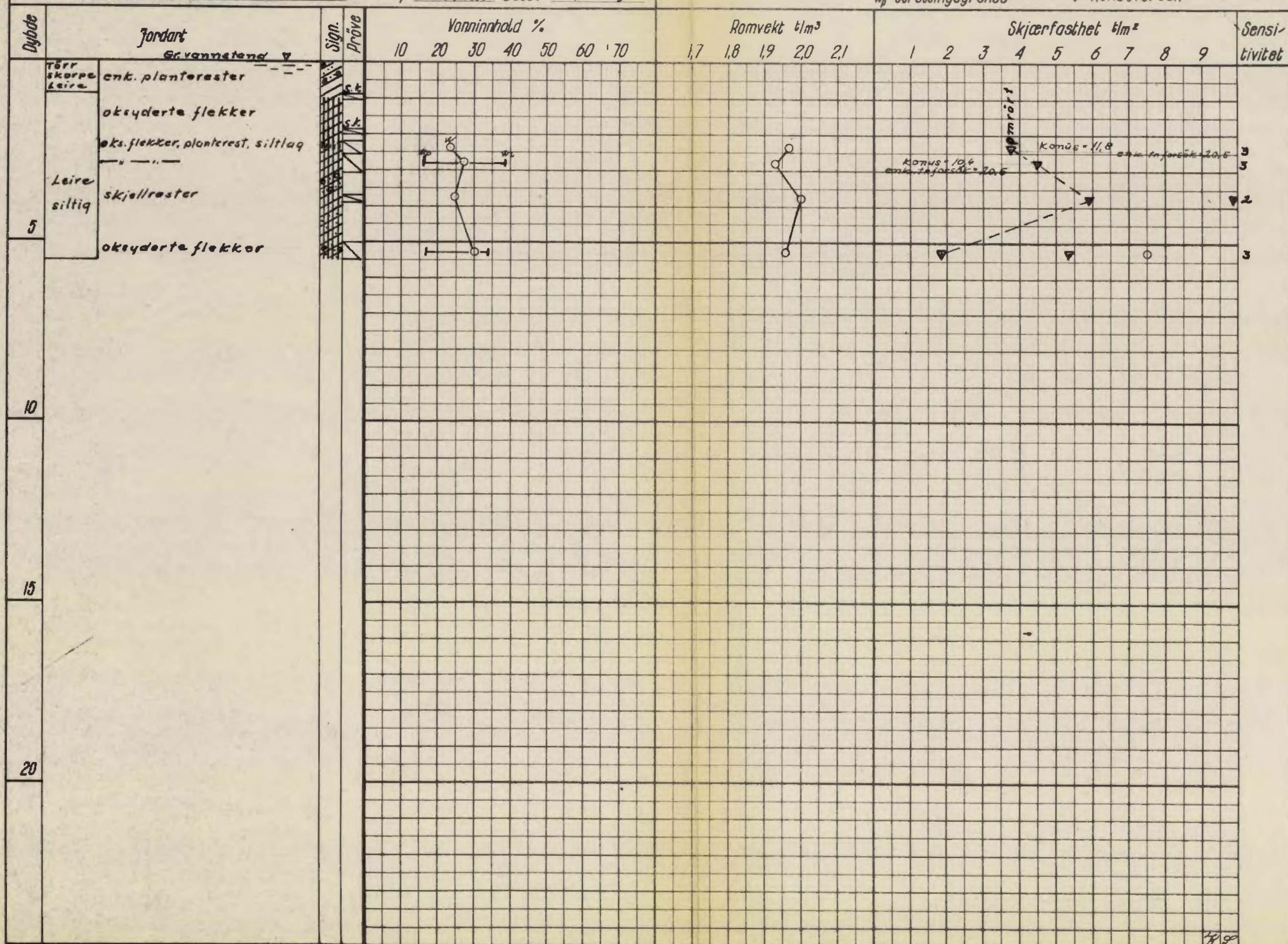
+ vingebor

w<sub>c</sub> = Flytegrense

○ enkelt trykkforsøk

w<sub>p</sub> = utrullingsgrense

▽ konusforsok



OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNIK KONSULENTS KONTOR

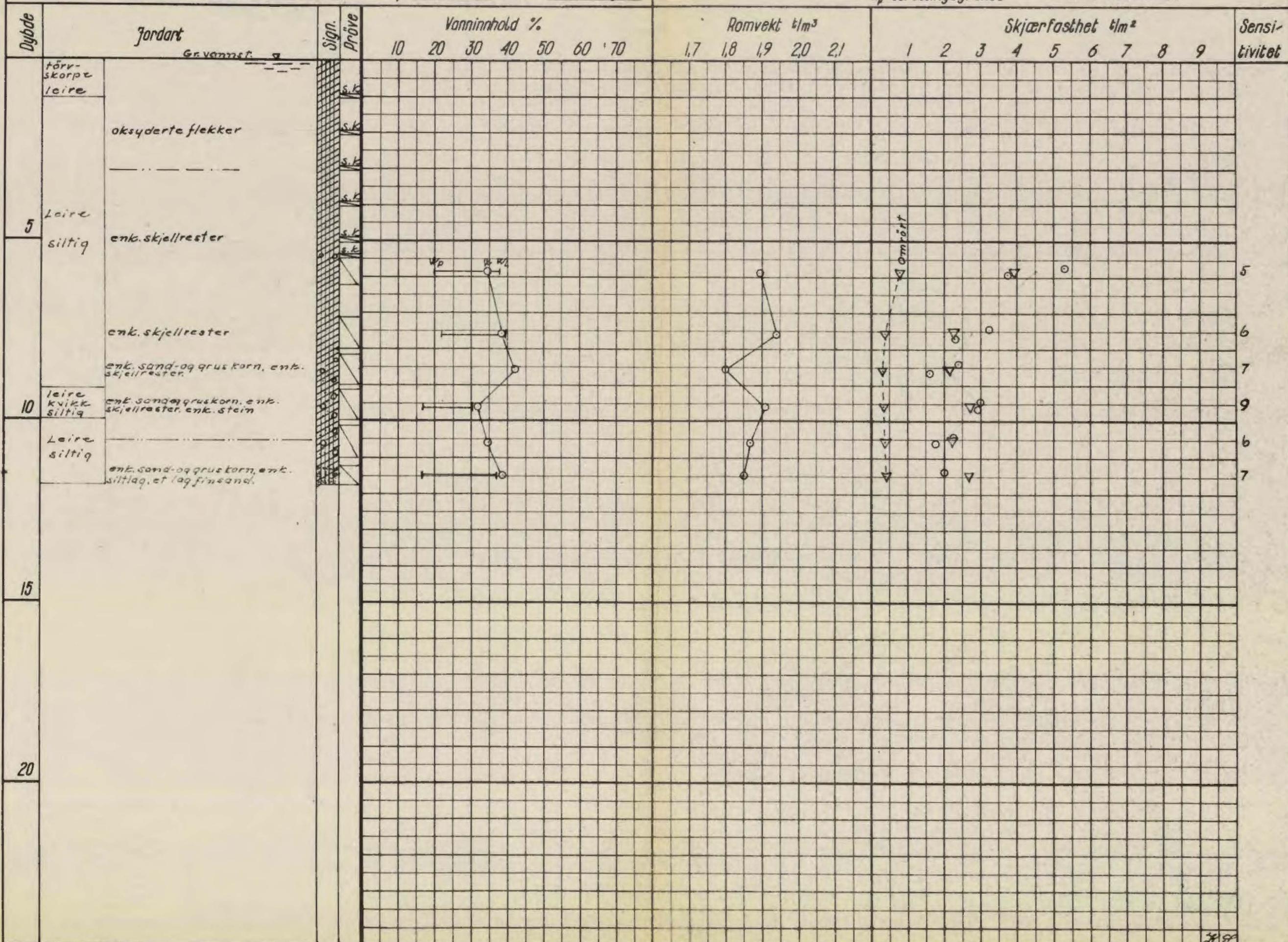
**BORPROFIL** 320 NVD7  
Sted: Areal ved Hovseter

Hull: 12 Bilag: 21  
Nivå: 128.00 Oppdr: R-258-59  
Pr.  $\phi$ : 54mm Dato: 4/5-59

TEGNFORKLARING:

w = vanninnhold  
w<sub>t</sub> = flytegrense  
w<sub>p</sub> = utrullingsgrense

+ vingebor  
○ enkelt trykkforsøk  
▽ konusforsøk





Areal ved Hovseler  
Forslag for oppfylling

Oslo kommune  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

Jälastökk	Tegn. Okt. 59. 5 Ch.
1000	Trac.

1877

- 258 - 59

- bilag 22



Areal ved Hovseter. Frømdriftsplan for oppfyllingsarbeidet.	Målestokk 1:1000	Tegn. Okt. 59. S. Ch. Trac.
--	---------------------	--------------------------------

Oslo kommune  
DEN GEOTEKNIKE KONSULENT

Mälestökk	Tegn. OH. 59. 5. Ch.
1/1000	Trac.

R-258-59