

RAPPORT OVER:

Kloakktunnel Lysaker - Majorstua.

11. del: Grunnundersøkelser for påslipp
Konventveien og Hoffsvæien.

R - 1065

23. mai 1975

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR

NV:C4,D4

AMO



NVD4¹⁰83 amo.

100



OSLO KOMMUNE

Geoteknisk kontor

KINGOS GT. 22, OSLO 4

TLF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Kloakktunnel Lysaker - Majorstua.

11. del: Grunnundersøkelser for påslipp Konventveien
og Hoffsvæien.

R-1065

23. mai 1975

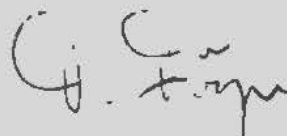
Bilag A : Beskrivelse av bormetoder.

- " 67 : Situasjons- og borplan Konventveien.
- " 68 : Situasjons- og borplan Hoffsvæien.

I henhold til rekvisisjon nr. 089499 av 15.10.74 fra Oslo Vann- og Kloakkvesen samt senere avtaler har borlag fra Geoteknisk kontor utført sondeboringer til fjell for påslipp til Hovedkloakktunnelen Lysaker - Majorstua. Denne rapport gjelder påslipp i Konventveien og Hoffaveien. Markarbeidet er utført i dagene 22. - 23.10 og 11.12.74. Resultatet av boringene er vist på bilagene 67 og 68. OVK har tidligere fått resultatet over telefon.

Geoteknisk kontor


A. Eggestad


/T. Føyn.

Beskrivelse av sonderingsmetoder.

DREIEBORING:

Det anvendte borutstyr består av 20 mm borstenger i 1 m lengde som skrues sammen med glatte skjøter. Boret er nederst forsynt med en 20 cm lang pyramideformet spiss med største sidekant 30 mm. Spissen er vridd en omdreining.

Boret presses ned av minimumsbelastningen, i det belastningen økes trinnvis opp til 100 kg. Dersom boret ikke synker for denne belastningen foretas dreining. Man noterer antall halve omdreininger pr. 50 cm synkning av boret.

Ved opptegning av resultatene noteres belastningen på venstre side av borhullet og antall halve omdreininger på høyre side.

HEJARBORING: (RAMSONDERING)

Et \emptyset 32 mm borstål rammes ned i marken ved hjelp av et fallodd. Borstålet skrues sammen i 3 m lengder med glatte skjøter, og borstålet er nederst smidd ut i en spiss. Ramloddets vekt er 75 kg, og fallhøyden holdes lik 27 - 53 eller 80 cm, avhengig av rammemotstanden. Hvor det er relativt store dybder (7-8 m eller mer) anvendes en løs spiss med lengde 10 cm og tverrsnitt 3,5 x 3,5 cm. Den større dimensjon gjør at friksjonsmotstanden langs stengene blir mindre og boret vil derfor lettere registrere lag avvarierende hårdhet. Videre medfører denne løse spiss at boret lettere dras opp i gjen i det spissen blir igjen i bakken.

Antall slag pr. 20 cm synkning av boret noteres og resultatet kan framstilles i et diagram som angir rammemotstanden Q_0 .

Rammemotstanden beregnes slik: $Q_0 = \frac{W \cdot H}{\Delta s}$ -- hvor W er loddets vekt, H er fallhøyden og Δs er synkning pr. slag. Dette diagram blir ikke opptegnet hvis man bare er interessert i dybden til fjell eller faste lag.

COBRABORING:

Det anvendte borutstyr består av 20 mm borstenger i 1 m lengde som skrues sammen med glatte skjøter. Boret er nederst forsynt med en spiss. Dette utstyr rammes til antatt fjell eller meget faste lag med en Cobra bormaskin.

SLAGBORING:

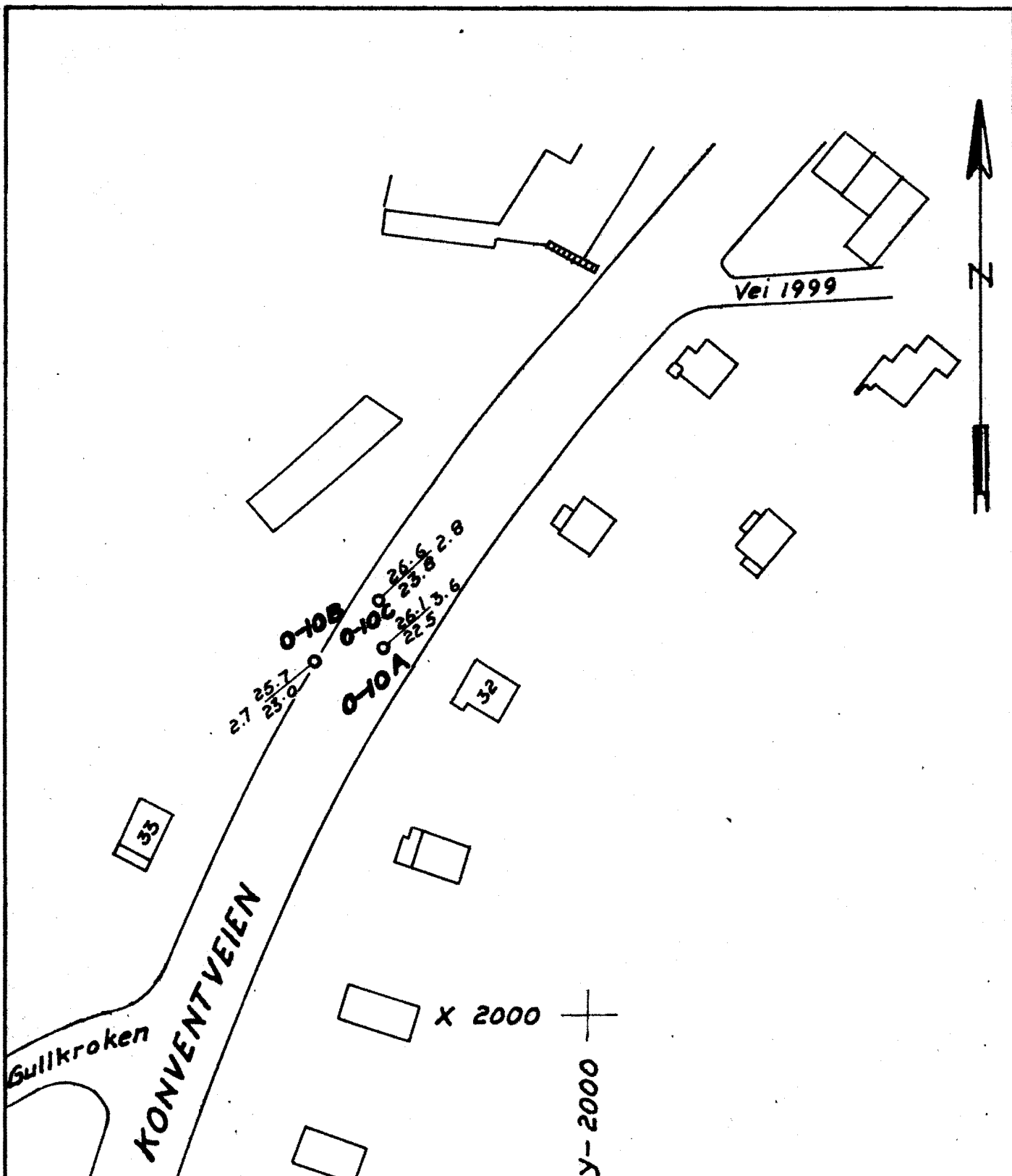
Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang).

SPYLEBORING:

Utstyret består av 3 m lange $\frac{1}{2}$ " rør som skrues sammen til nødvendige lengder.

Gjennom en spesiell spiss som er skrudd på rørene, strømmes vann under høyt trykk og løsner jordmassene foran spissen under nedpressing av rørene. Massene blir ført opp med spylevannet.

Bormetoden anvendes i finkornige masser til relativt store dyp.



TEGNFORKLARING

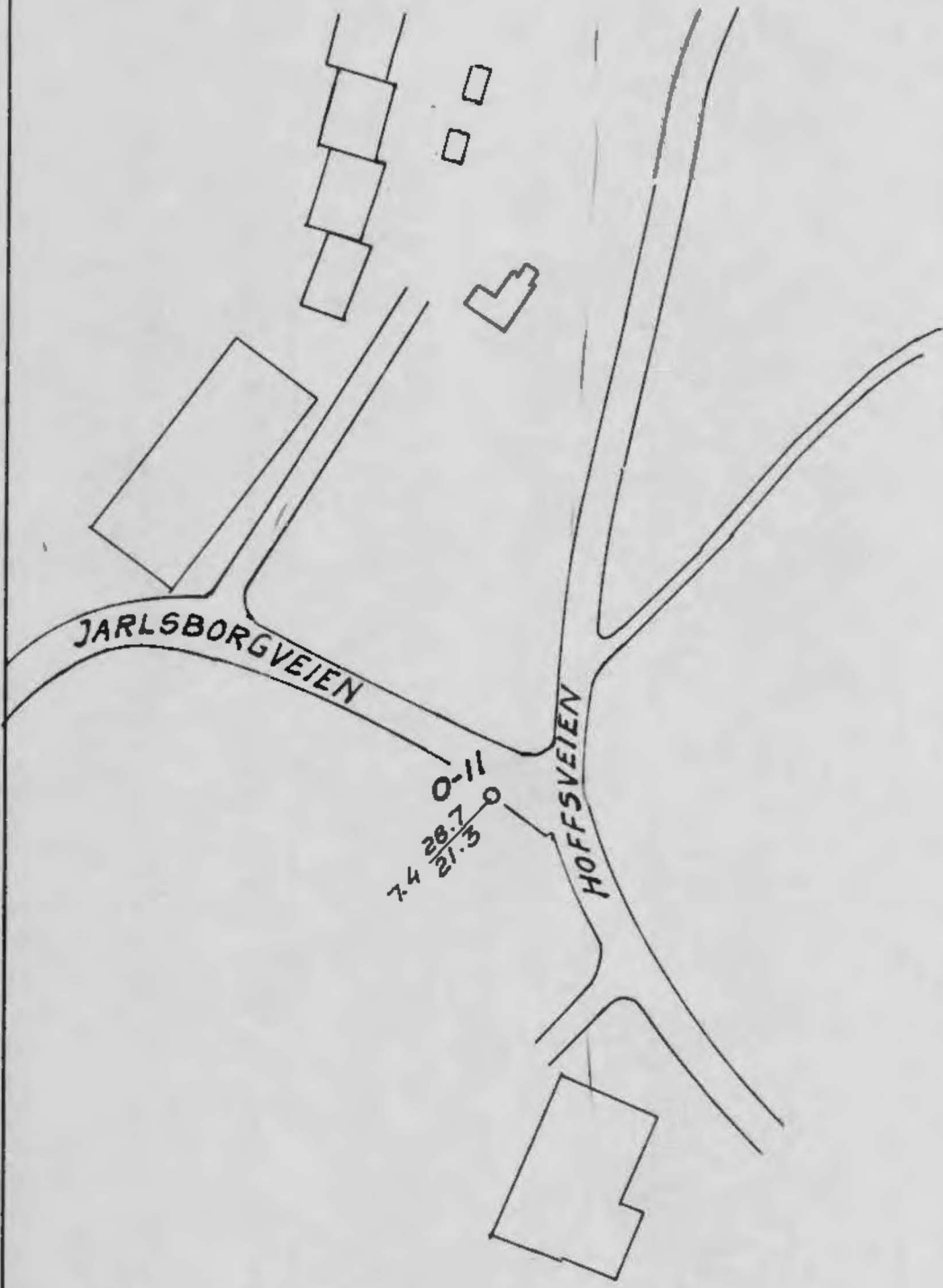
- Terrengkote / Ant. fjellkote - Bordybde
- Enkel sondering

KLOAKKTUNNEL LYSAKER-MAJØRSTUA Pøslipp 0-10 Konventveien Situasjons- og barplan	Målestokk 1:1000	Kart ref. NV C4 III
	R- 1065	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor	Bilag 67	
	Dato Apr. 75	



x 2000

Y-2400



TEGNFORKLARING

○ Terrengekote Bordybde
Ant. fjellkote

○ Enkel sondering

Denne sit. planen er
meget unøyaktig -
koordinatene er til -

Hoff

Påført NVD4 ¹⁰/₈₃ Amo.

KLOAKKTUNNEL LYSAKER-MAJORSTUA	Målestokk	Kart ref. NV D4E
<u>Påslipp 0-11, Hoffsvaien</u>	R-1065	Dato Apr. 75
<u>Situasjons- og borplan</u>	Bilag 68	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor		