

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEK尼斯KE KONSULENT

RAPPORT OVER:

grunnundersøkelser for forstadsbanen ved
Helsfyr stasjon.

R - 326 - 59.

5. oktober 1959.

*SO, F-11

Sgt / St
A

reg.

Oslo kommune
Den geotekniske konsulent.

Rapport over :
grunnundersøkelser for forstadsbanen ved Helsfyr stasjon.

R - 326 - 59.

5. oktober 1959.

- | | | |
|-------|-----|--|
| Bilag | 0: | Signaturforklaring. |
| " | 1: | Situasjons- og boreplan. |
| " | 2: | Jordprofil, Pr. I. |
| " | 3: | Vingeborprøve, VB.II. |
| " | 4: | Jordprofil. Sk 1. |
| " | 5: | " Sk 2. |
| " | 6: | " Sk 3. |
| " | 7: | " Sk 4. |
| " | 8: | " Sk 5. |
| | | Profil A - A med |
| " | 9: | orienterende stabilitetsberegninger. |
| " | 10: | Siktekurve for sand til filterlag (eventuelle brønner) |

Innledning:

Ved Helsfyr stasjon er Østensjöbanen under ombygging. Banen skal her legges i en tunnel. Under utførelsen av forskjæringen til denne har man hatt betydelig vanntilsig. Under en befaring på anlegget ble det konstatert sterk oppströmning av vann i tre punkter.

Tunnelbanekontoret v/overingeniør Vik har anmodet om en nærmere undersökelse av lösmassene over fjell, for å få fastlagt om det finnes spesielle permeable lag der vannet står under overtrykk.

Under befaringen var leiren i det utgravede parti av en slik art at det var hensiktsmessig å ta en måling av skjærfastheten in situ for å få materiale til en orienterende stabilitetsundersökelse for de framtidige skråninger. Resultatet er behandlet nedenfor.

Markarbeidet:

Borelag fra kontorets markavdeling har bestemt dybdene til antatt fjell for hver tiende meter langs yttersidene av det utgravede parti. (som det var den 12. sept. d.å.)

Langs den sörlige begrensning er det tatt 5 skovlboringer og langs den nordlige 6 slagboringer.

Dessuten er utført 1 prøveserie, Pr. I og en vingeboring, Vb.II, i profil A - A som ligger mellom pelene 152 og 153 (Tunnelbanekontorets nummerering).

Beliggenheten av samtlige borepunkter er vist på situasjons- og boreplan, bilag 1.

Nedenfor følger en kort beskrivelse av de anvendte boremetoder:

Slagboring:

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang.)

Skovlboring:

Skovlborutstyret består av et skovlbør, som er en spade formet som en sylinder med åpne sider og bunn, og et nødvendig antall av forlengelsesstenger.

Med dette utstyr er man istrand til å få opp omrört masse i kohesjonsjordarter.

Prøver av jorden tar man på glass for hver halve meter eller av hvert lag dersom lagtykkelsen er mindre.

Prøvetaking:

Med det anvendte prøvetakingsutstyr opptas prøver i tynnveggede rustfrie stålror med en lengde på 80 cm og diameter 54 mm. Hele sylinderen med prøven sendes i forseglet stand til laboratoriet.

Vingeboring:

Skjærfastheten bestemmes i marken ved hjelp av vingebor. Et vingekors som er presset ned i grunnen dreies rundt med en bestemt jamn hastighet inntil en oppnår brudd.

Maksimalt torsjonsmoment under dreiningen gir grunnlag for beregning av skjærfastheten.

Grunnens skjærfasthet bestemmes først i "uforstyrret" og etter brudd i omrört tilstand.

Målingene utføres i forskjellige dybder.

Ved vurdering av vingeborresultatene må en være oppmerksom på at målingene kan gi gale verdier dersom det finnes sand, grus eller stein i grunnen.

Skjærfasthetsverdien kan bli for stor dersom det ligger en stein ved vingen, og den målte verdi kan bli for lav dersom det presses ned en stein foran vingen, slik at leira omrøres før målingen.

Laboratorieundersøkelser:

De opptatte prøver er undersøkt på kontorets laboratorium.

Her er utarbeidet en jordartsbeskrivelse for hvert prøvehull som er gjengitt på bilagene 2 og 4 - 8.

Med de intakte prøver er det dessuten utført følgende rutinebestemmelser.

Romvekt \checkmark (t/m^3) våt vekt pr. volumenhet.

Vanninnhold W (%) angir vekt av vann i prosent av vekt av fast stoff. Det blir utført flere bestemmelser av vanninnhold fordelt over prøvens lengde.

Flytegrensen W_L (%) og utrullingsgrensen W_p (%) er bestemt etter metoder normert av American Society for Testing Materials og angir henholdsvis höyeste og laveste vanninnhold for plastisk område av omrört materiale.

Plastisitetsindeksen I_p er differansen mellom flyte- og utrullingsgrensen. Disse konsistensgrenser er meget viktige ved en bedømelse av jordartenes egenskaper. Et naturlig vanninnhold over flytegrensen viser f.eks. at grunnen blir flytende ved omröring.

Skjærfastheten s (tf/m^2) er bestemt ved enaksede trykkforsök. Pröven med tverrsnitt $3,6 \times 3,6$ cm. og höye 10 cm. skjäres ut i senter av opptatt próve, $Ø54$ mm. Det er gjennomgående utfört to trykkforsök for hver próve.

Det tas hensyn til próvens tverrsnittsöking under forsöket. Skjærfastheten settes lik halve trykkfastheten.

Videre er "uforstyrret" skjærfasthet s og omrört skjærfasthet s' bestemt ved konusforsök. Dette er en indirekte metode til bestemelse av skjærfastheten, idet nedsynkningen av en konus med bestemt form og vekt måles og den tilsvarende skjærfasthetsverdi tas ut av tabell.

Sensitiviteten $S_t = \frac{s}{s'}$, er forholdet mellom skjærfastheten i "uforstyrret" og omrört tilstand. I laboratoriet er sensitiviteten bestemt på grunnlag av konusforsök.

Videre er sensitiviteten beregnet ut fra vingeborresultatene. Ved små omrörte fastheter vil imidlertid selv en liten friksjon i vingeboret kunne influere sterkt på det registrerte torsjonsmoment, slik at sensitiviteten bestemt ved vingebor blir for liten.

Beskrivelse av grunnforholdene:

Undersökelsen bekrefter resultatene av tidligere undersökelser som viser at dybdene til fjell øker mot vest.

Fra å ha fjell i dagen överst i forskjäringen för tunnel er det ved pel 150 ca. 4.0 m. (den 12/9.59) til antatt fjell.

Skovlboringene og prøveserien viser et vannmettet gruslag over fjell. Imidlertid er det ikke noe som tyder på at vannet står under overtrykk i dette lag.

Dette til tross for at det i tre punkter langs den sørlige begrensning av utgravningen er sterkt tilstrømning av vann. Tilstrømmingen har avtatt noe med tiden opplyser entreprenøren.

Det er mulig at vanntilsiget kommer fra spesielle lommer i løsavleiringene eller sterkt vannførende soner i fjellet på disse steder.

Av interesse for anleggsarbeidet og det ferdige prosjekt er resultatene av prøveserien og vingeboringen. Disse viser en sone med meget kvikk leire like under utgravningens bunn og ned til gruslaget over antatt fjell.

Skjærfastheten i kvikkleiren varierer mellom 2 og 3 t/m².

Resultatenes praktiske betydning:

For å motvirke ulemper av en sterk vanntilstrømning til det ferdige banelegemet må et effektivt drenssystem legges.

Da undersökselsen ikke har påvist sterkt vannførende lag, men kun tilstrømning i bestemte punkter, bør disse punkter lages "filterbrønner" med direkte avløp til drenssystemet.

"Brönnene" må bygges opp av et lag med filtermateriale mot den intakte leirmasse. Innenfor dette filterlag anvendes grovere masse, f.eks. grus.

Siktekurven for filtermaterialet er angitt på bilag 10.

Filterlaget (i brönnens bunn og sider) skal hindre at vannet transporterer leirpartikler og annet finmateriale inn i drenssystemet og muligens tetter dette etter noen år.

På grunn av de meget sensitive til kvikke leirer i bunn av trau, vil det være hensiktsmessig å legge ut et filterlag, ca. 20 cm. tykt, først før kult eller grovere grus blir plasert.

Filterlaget skal her forhindre at leirmassene arbeider seg inn i banefundamentet, som er sammensatt av grovere friksjonsmateriale, ved påkjenninger fra trafikkbelastningene.

Resultatene av markundersökelsene gir også grunnlag for en orienterende stabilitetsberegnning for den nordlige skråning.

Resultatene av denne beregning er vist på bilag 9.

Et profil A - A som ligger ved pel 152 + 3 er undersøkt.

Av bilaget framgår at skråningene nederst i den forskjæringen som er under utførelse vil komme i labil likevekt dersom utgravnningen av hele trauet utføres samtidig over en lengere strekning.

Dette må derfor frarådes. Man bør grave ut korte seksjoner, f.eks. 3,0 - 5,0 m., som omgående gjenfylles før en ny seksjon påbegynnes.

Selv det ferdige prosjekt har en relativt liten sikkerhet mot utglidning.

De oversendte tegninger viser større skråningshøyder nærmere tunnelåpningen. Dersom grunnforholdene er som i prøvehull Pr. I og Vb. II på denne del må det medføre endringer i de foreliggende planer.

På tale kan komme:

- a. slakkere skråninger.
- b. en permanent terrengsenkning på topp av skråningene.

En kombinasjon av a og b anvendes ofte.

Dersom ovennevnte løsninger ikke er mulig av hensyn til utnyttelsen av naboområdene, kan tunnelen forlenges.

Det presiseres at det kun er utført orienterende stabilitetsberegninger i profil A - A og at en endelig løsning kun kan fastslåes når supplerende undersøkelser er gjennomført for denne strekning.

Oslo, den 5. okt. 1959.
Den geotekniske konsulent.

F. W. Opsal

F. W. Opsal.

Tegnforklaring og normer for betegnelse av jordarter

Signatur

Fyllmasse



Grus



Sand



Silt



Leire

Terrenget

Ant. fjell



Ikke fjell

Hullnr. Kole terr. Kole fji. Dybde til fj.Kornfraksjoner

	Kornstørrelse		Betegnelse
	>	20 mm	Stein
	20 -	6 mm	Grov-
	6 -	2 mm	grus
	2 -	0.6 mm	Fin-
	0.6 -	0.2 mm	Grov-
	0.2 -	0.06 mm	Mellom- sand
	0.06 -	0.002 mm	Fin-
	<	0.002 mm	Silt
			Leire

Skjærfasthet

	Skjærfasthet	Betegnelse
	< 1.25 t/m ²	Meget blöt
	1.25 - 2.5 t/m ²	Blöt
	2.5 - 5 t/m ²	Middels fast
	5 - 10 t/m ²	Fast
	> 10 t/m ²	Meget fast

Hullnr. Kole terr. Kole fji. Dybde til fj.Sensitivitet

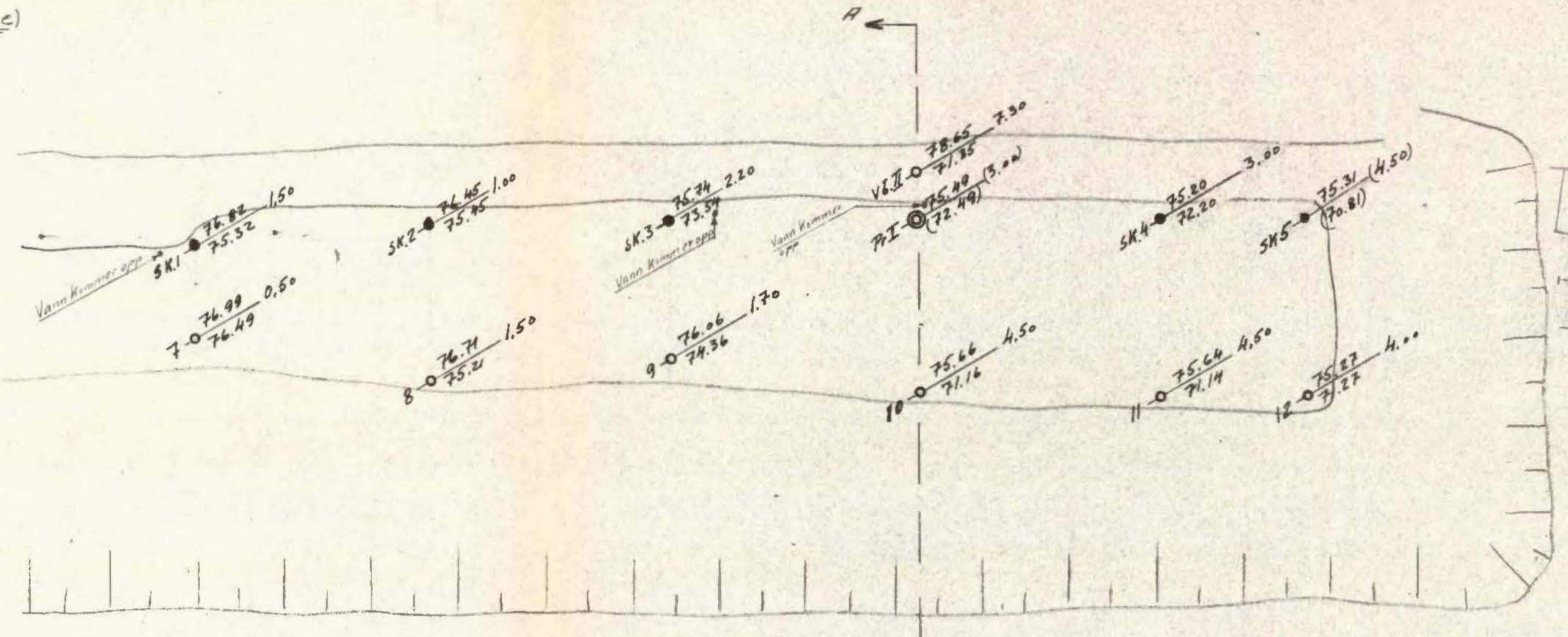
Sensitivitet er forholdet mellom skjærfastheten i uforstyrret og fullstendig omrørt tilstand.

	Sensitivitet	Betegnelse
	1 - 4	Lite sensitiv
	4 - 8	Sensitiv
	8 - 32	Kvikk
	> 32	Meget kvikk

Leire med stor sensitivitet og som i omrørt tilstand har en flytende kon sistens, kalles "kvikkleire".

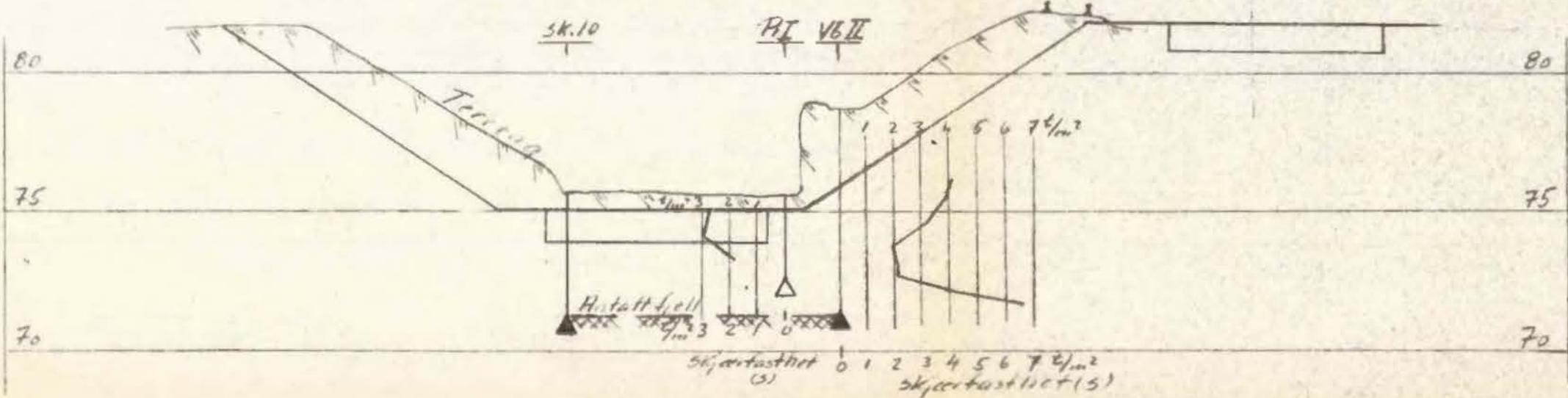
Foreplan (skisse)

M = 1/200



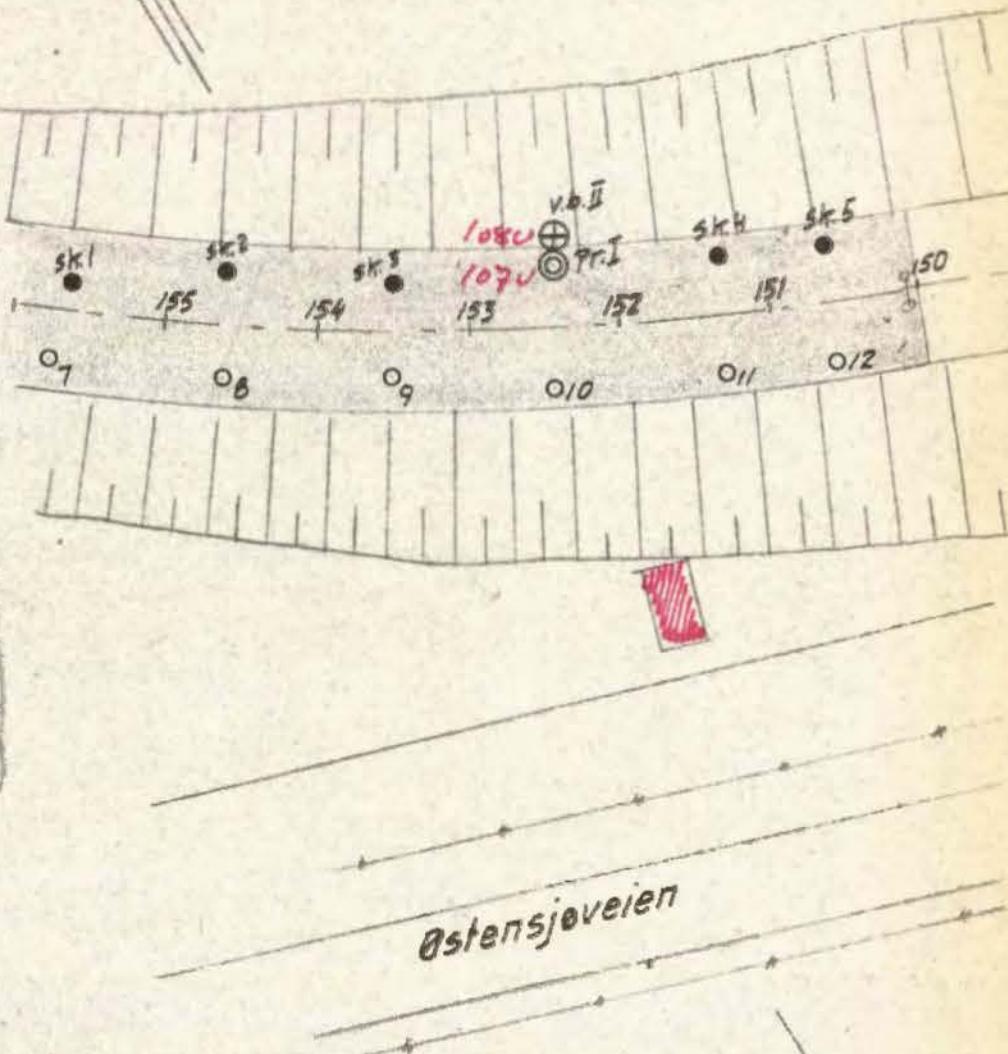
Profil A-A

M. 1/200



Situasjonsplan

$1:500$



Betegnelser

Borkhüll - Terrenghöhe Dybde
Antal fällmote

*Skovl.
Boring*

Prüfe -  -

Se del 2

<p>Østensiøbanens ombygning ved Helsfyr stasjon</p> <p><u>Boreplan & profil.</u></p>	Målestokk	Tegn. <i>J</i> Sept.-59
	1:500	Trac.
	1:200	
Oslo kommune DEN GEOTEKNIKSE KONSULENT	R-326-59 - bilag 1	

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNIK KONSULENTS KONTOR

BORDPROFIL

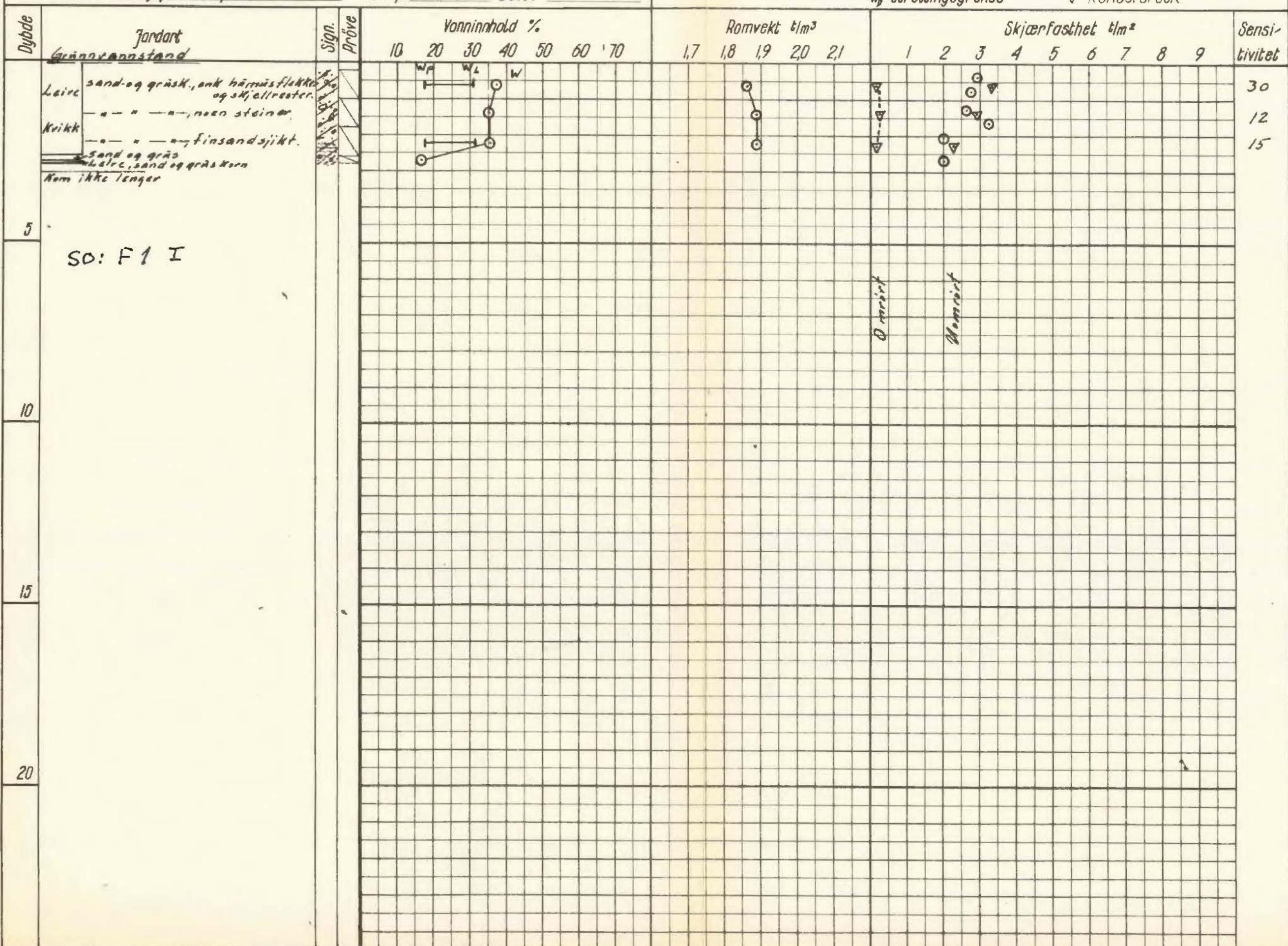
Østensjøbanens ombygning
Sted: ved Helsfyr stasjon

HULL: Pr. I Bilag: 2
Nivå: 75.49 Oppdr: R-326-59
Pr. φ: 54 mm Dato: 10-9-59

TEGNFORKLARING:

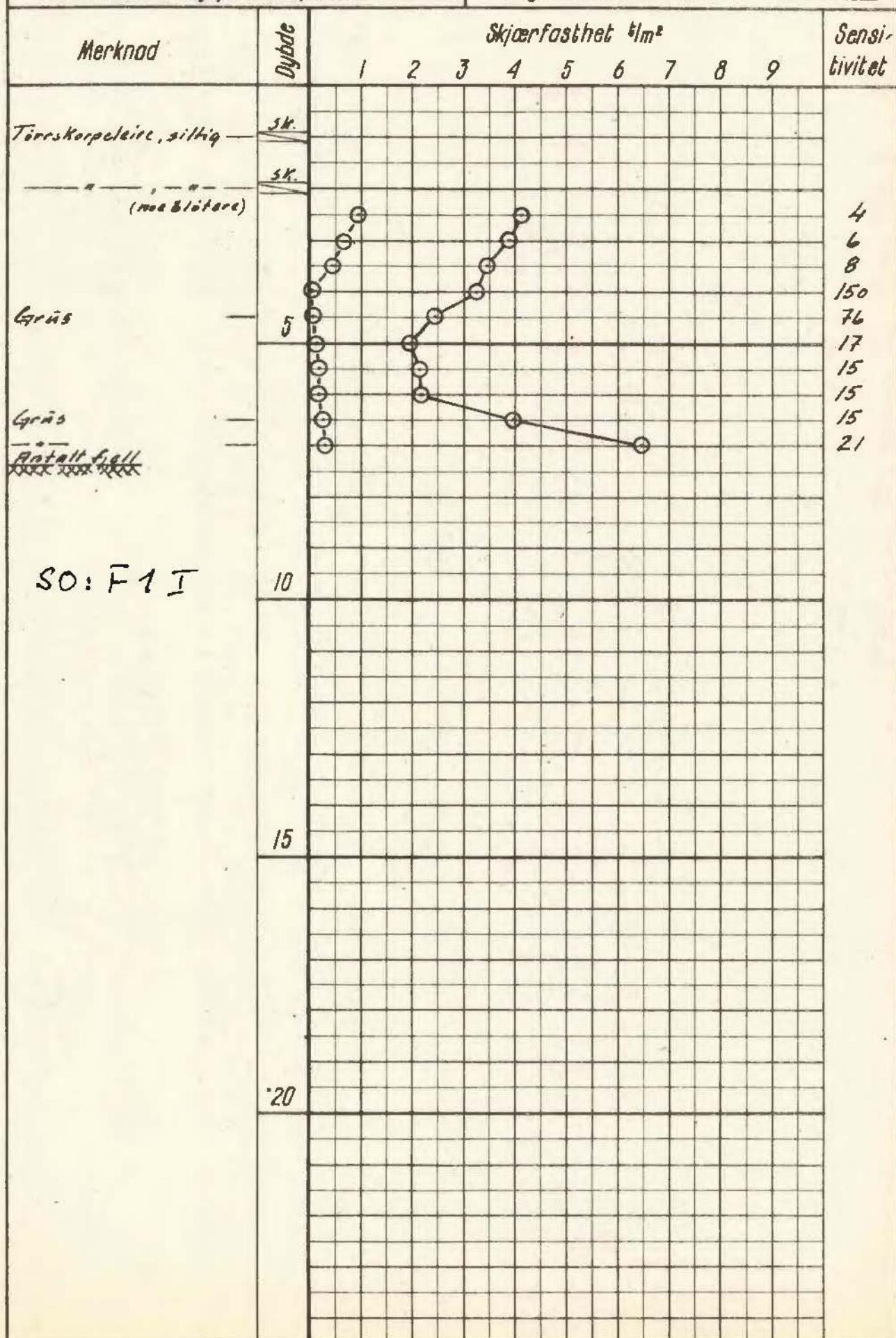
w = vanninnhold
w_f = flytegrense
w_p = utrullingsgrense

+ vingebor
○ enkelt trykkforsök
▽ konusforsök



OSLO KOMMUNE
GEOTEKNIK KONSULENTS KONTOR
VINGEBORING
Sted: Østensjøbanens ombygning
ved Helsfyr Stasjon

Hull: V8.II. Bilag: 3
Nivå: 78.65 Oppdr.: PR-326-59
Ving: 55 x 110 Data: 10-9-59



OSLO KOMMUNE

Geoteknisk konsulentens kontor

SKOVLBORING

Sted Østensjøbanens ombygning
ved Helsfyr stasjon

Hull : SK.1 Bilag : 4

Nivå : 76.82 Oppdr: R-326-59

Vannst: Dato : 10-9-59

Dybde	Prøre	Sign.	Jordart.	Dybde
1			Leirig sand og gräs (Vannmettet)	
1.5			— — — — —	
5				5
10				10
15				15
20				20

OSLO KOMMUNE

Geoteknisk konsulentkontor

SKOVLBORING

Sted Østensjøbanens ombygging
ved Helsfyr stasjon

Hull : SKZ Bilag : 5

Nivå : 76.45 Oppdr. R-326-59

Vannst: Dato : 10-9-59

Dybde	Prøve	Sign.	Jordart	Dybde
1			Leire, siltig, sand og gruskorn (Biot)	
5				5
10				10
15				15
20				20

OSLO KOMMUNE

Geoteknisk konsulentens kontor

SKOVLBORING

Østensjøbanens ombygning
Sted ved Helsfyr stasjon

Hull : SK.3 Bilag : 6

Nivå : 75.74 Oppdr: R-326-59

Vannst: Dato : 10.9.59

Dybde	Prøve	Sign	Jordart	Dybde
1			Leire, siltig, sand og gruskhorn (blott).	
2		Hrt 1/11	— * — * — * — * — * —	
5				5
10				10
15				15
20				20

OSLO KOMMUNE

Geoteknisk konsulents kontor

SKOVLBORING

Sted Østensjøbanens ombygning
ved Helsfyr stasjon

Hull : sh. 4 Bilag : 7

Nivå : 75,20 Oppdr: PR-326-59

Vannst: 0.00 Dato: 10-9-59

Dypte	Prøve	Sign.	Jordart	Dypte
1			Leire, sand og gruskhorn (krirkkt)	
5				5
10				10
15				15
20				20

OSLO KOMMUNE

Geoteknisk konsulentens kontor

SKOVL BORING

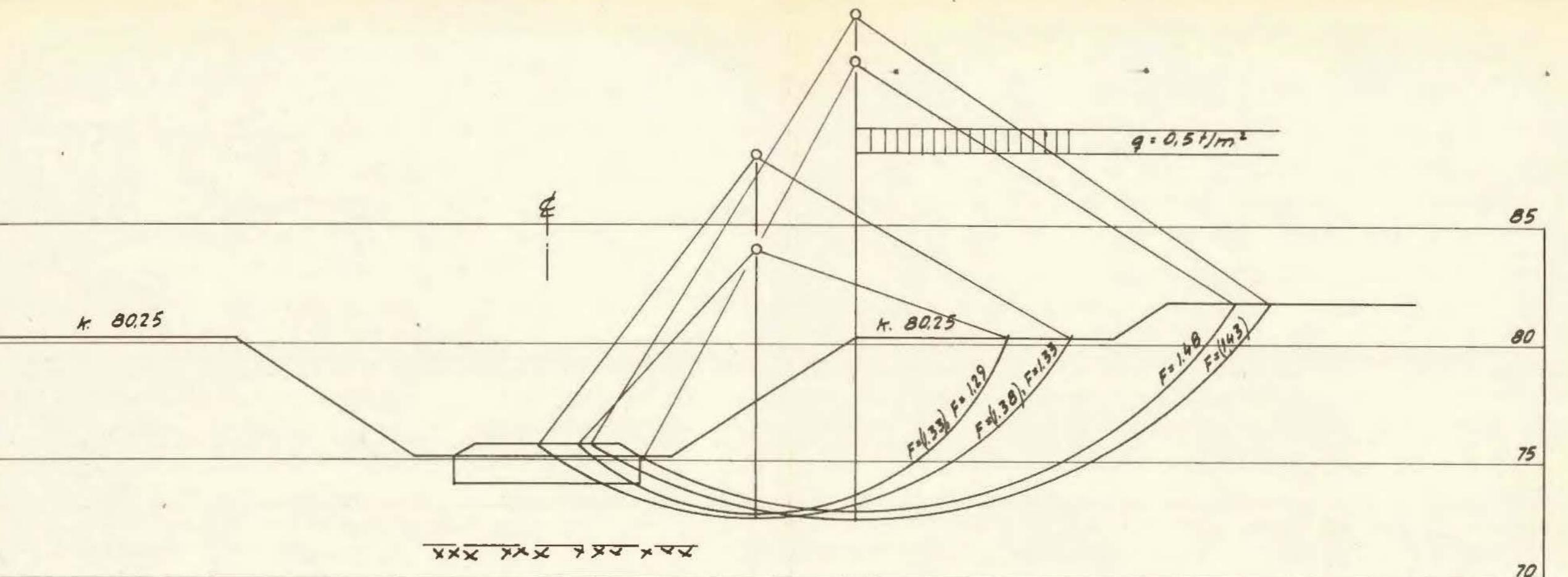
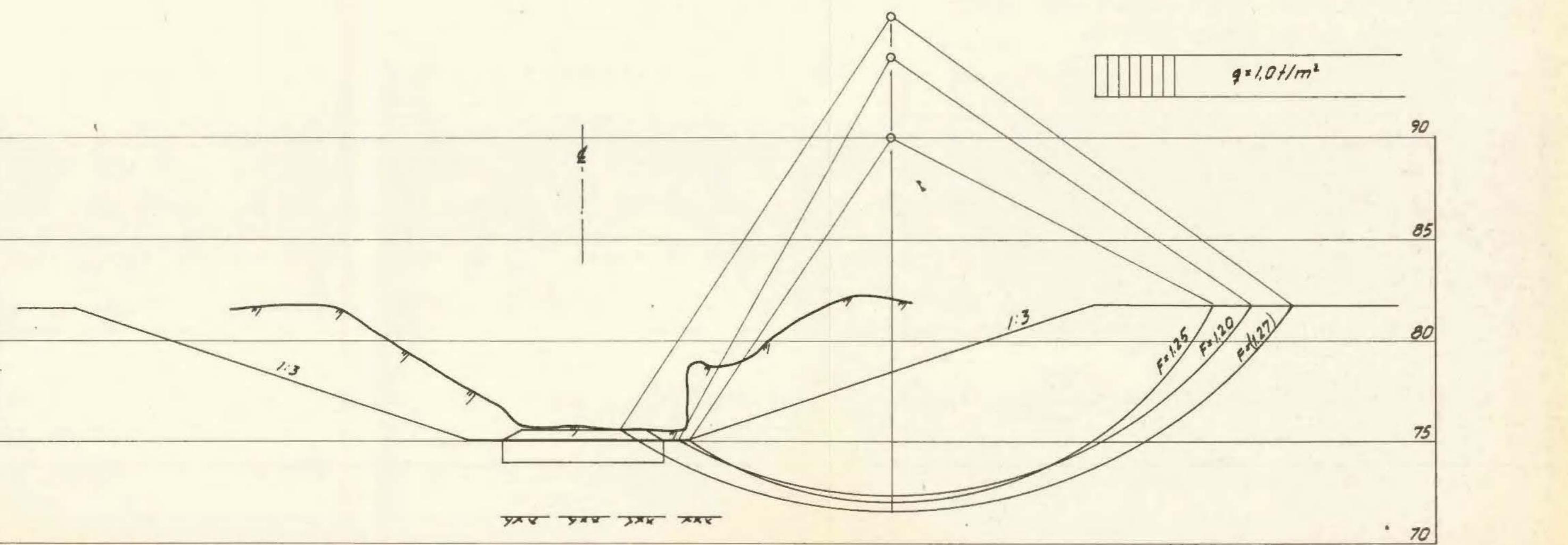
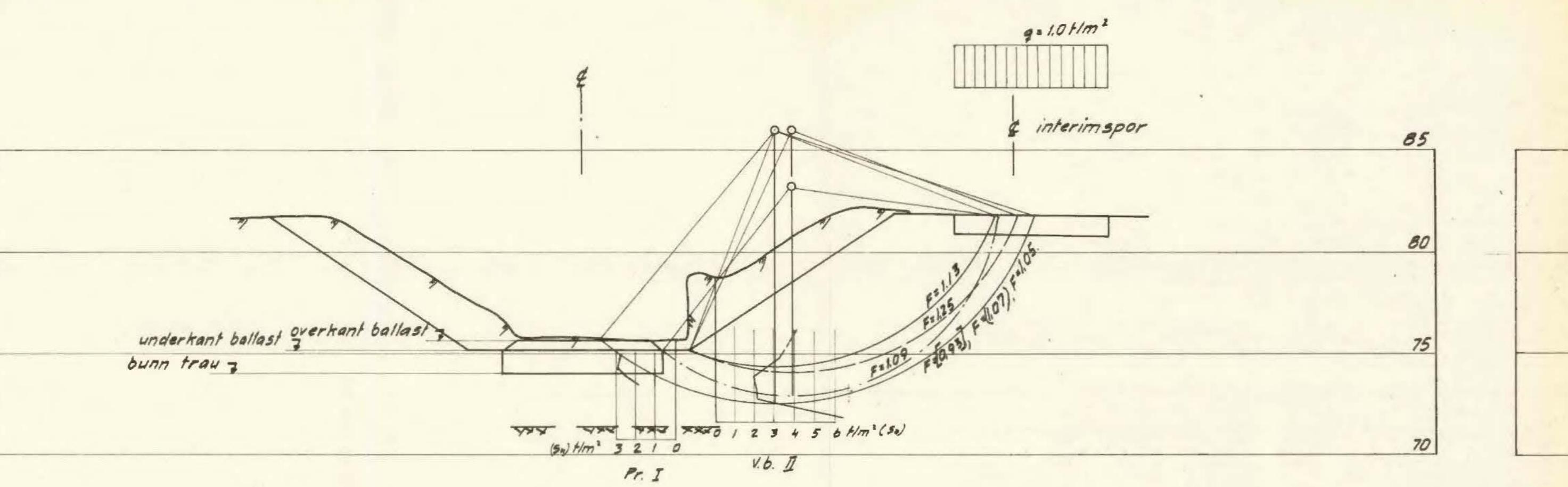
Sted: Østensjøbanens ombygning
ved Helsfyr stasjon

Hull : SK5 Bilag : 8

Nivå : 75.31 Oppdr: R326-59

Vannst: Dato : 10-9-59

Dybde	Röre	Sign.	Jordart	Dybde
1			Leire, sand- og gruskorn, steiner (rannmettet, krikkt.)	
2			" , enk. sand- og gruskorn. (Blöt, krikkt.)	
5			Korn ikke längre	5
10				10
15				15
20				20



Tall uten parentes er sikkerheten for skråning ned til underkant ballast
 --- () --- - - - overkant
 --- [] --- - - - bunn trau

Østensjøbanens ombygging ved Helsfyr stasjon. Profil AA. Stabilitetsberegn.	Målestokk 1:200	Tegn. dikt. 59 Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNIKSE KONSULENT		
R-326-59 - bilag 9		

OSLO KOMMUNE

Geoteknisk konsulentens kontor

Siktekurve for filter sand

Ostensjøbanens ombygg ved Helsfyr
R-326-59, bilag 10.

