

NO E1 II

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

Rapport over:

Kartblad - Lengdeprofil

Tøyen - Ensjö

Pel 2,70 - 3,60

01 - Hefte nr. 4

15. september 1955

+ 01 - -1- -1- 11

-1- -1-

NO: E1 II

avgitt mars 58
(-1-)

NOE I III
NOE I II

Gladengveien

Ensjöveien

158 + 2246
159 + 2255
160 + 2264
161 + 2273
162 + 2282

160 + 2264
161 + 2273
162 + 2282

Nordre sjakt 2239

P.19
P.17
P.18

Ensjö station

Søndre sjakt 2209

152 + 2215
153 + 2224
154 + 2233
155 + 2242

Skedsmogata

3.70

2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300

163

3.60

225

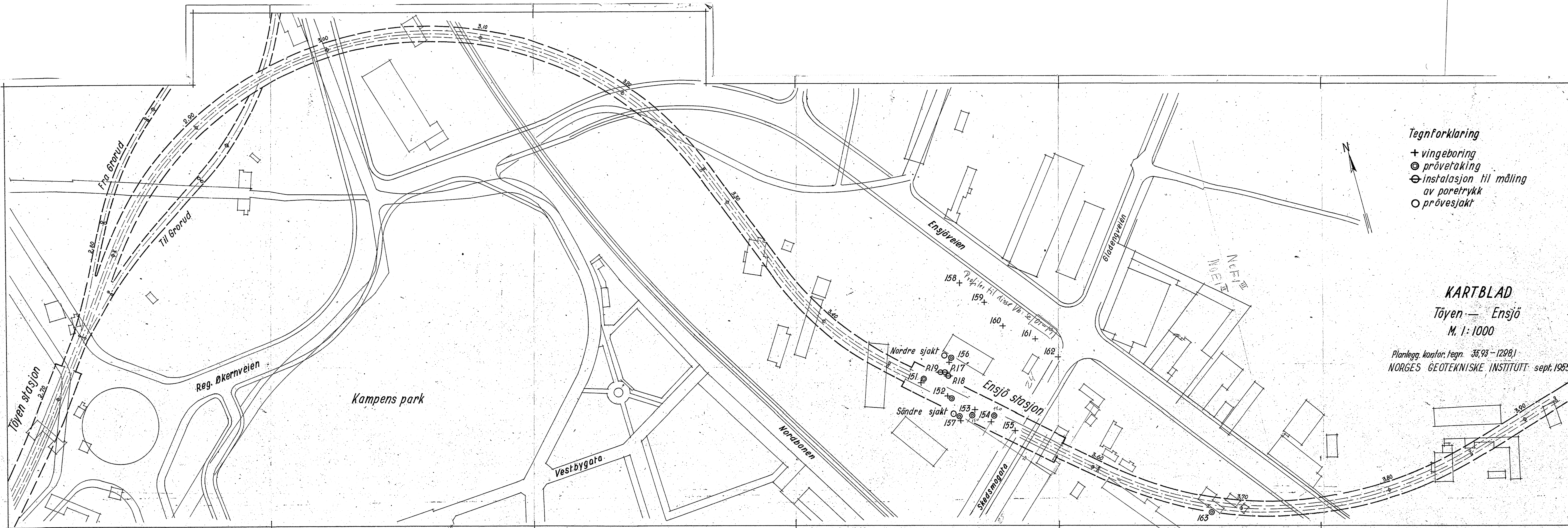
NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

Kartblad - Lengdeprofil.
Tøyen - Ensjö

Pel 2,70 - 3,60

01 - Hefte nr. 4

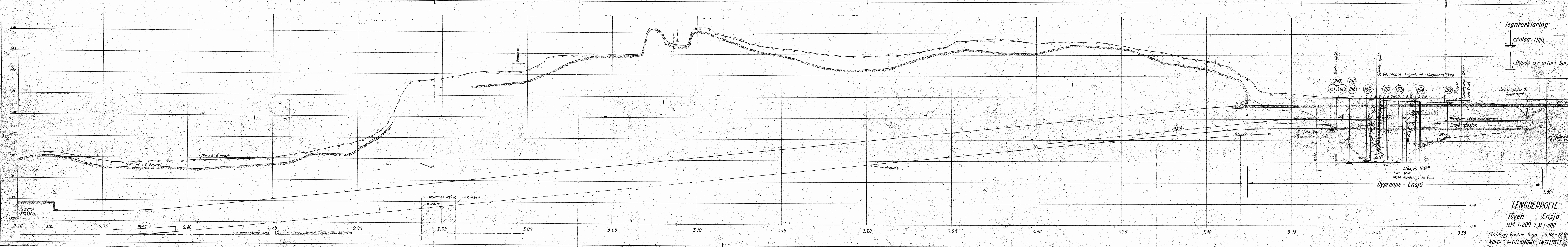
15. september 1955



- Tegnforklaring**
- + vingeboring
 - ⊙ prøvetaking
 - ⊖ instalasjon til måling av poretrykk
 - prøvesjakt

KARTBLAD
 Tøyen — Ensjö
 M. 1:1000

Planlegg. kontor, tegn. 35,93 - 1298,1
 NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT · sept. 1955



Tegnforklaring

↓ Ankatt fjell

↓ Dybde av utført boring

LENGDEPROFIL
Tøyen - Ensjö
H.M. 1:200 L.M. 1:500

Planlegg kontor tegn 35 93-12991
NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT sept. 1955

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

Rapport over:

Geotekniske data for
dyprennen ved Ensjö.

Pe1 3,4 - 3,7.

O 1- Hefte nr. 11

15. september 1955

NOE I II

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

Geotekniske data for
dyprennen ved Ensjö.

Fel 3,4 - 3,7.

O 1 Hefte nr. 11

15. Sept. 1955

Bilag

Borprofiler hull 151,156,152,157,153,154,155,163,
(158,159,160,161,162,)

Innledning.

Etter oppdrag fra Planleggingskontoret for forstads- og tunnelbaner har Norges geotekniske institutt utført grunnundersøkelser for projektørt tunnelbane gjennom dyprennen ved Ensjö.

Det foreliggende hefte gir resultatet av grunnundersøkelsene, utført sommeren 1953 på strekningen mellom pel 3,4 - 3,7.

Beliggenheten av boringene er vist på kartblad Tøyen st. - Ensjö, og resultat av vinge-boringene er tegnet inn på lengdeprofil over samme strekning, hefte nr. 4. Borprofilene for de enkelte hull er inntatt i dette hefte.

Tegnforklaring og standard beskrivelse av utført markarbeide og laboratorieundersøkelser er inntatt i hefte nr. 1.

Grunnforholdene.

De første boringer ble utført øst for tunneltraseen som vist på kartblad hefte nr. 4. Grunnforholdene her må betegnes som særdeles dårlige.

De senere utførte boringer viser at grunnforholdene langs tunneltraseen, som vist på kartblad, gjennom dyprennen ved Ensjö er relativt dårlige og grunnforholdene kan i hovedtrekkene beskrives på følgende måte.

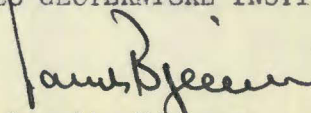
Överst er det et ca. 1,5 m tykt lag av oppfylte masser. Derunder består grunnen av leire ned til fjell. I varierende dybder er påvist kvikkleire. Direkte over fjell må en regne med at det de fleste steder ligger et grovere permeabelt lag av sand- og grusholdig materiale.

Ved bunn av tunnelen, i 6,0 - 8,0 m dybde varierer leiras skjærfasthet langs største delen av tunnelen fra 0,7 - 2,0 t/m². De laveste skjærfasthetsverdier er registrert ved boring 151 og 156, og er her ved unnerkant tunnel i ca. 7,5 m dybde 0,7 t/m².

Leira er tildels meget sensitiv og tildels meget kvikk med sensitivitet på over 200.

Grunnvannstanden er ved graving eller skovling målt til å ligge i ca. 1,5m dybde under terreng. Den maksimale dybde til fjell på den foreliggende strekning er ca. 15 m.

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT


Laurits Bjerrum

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

VINGEBORING

Sted: ENSJØ

NO: E1 II

Hull: 159

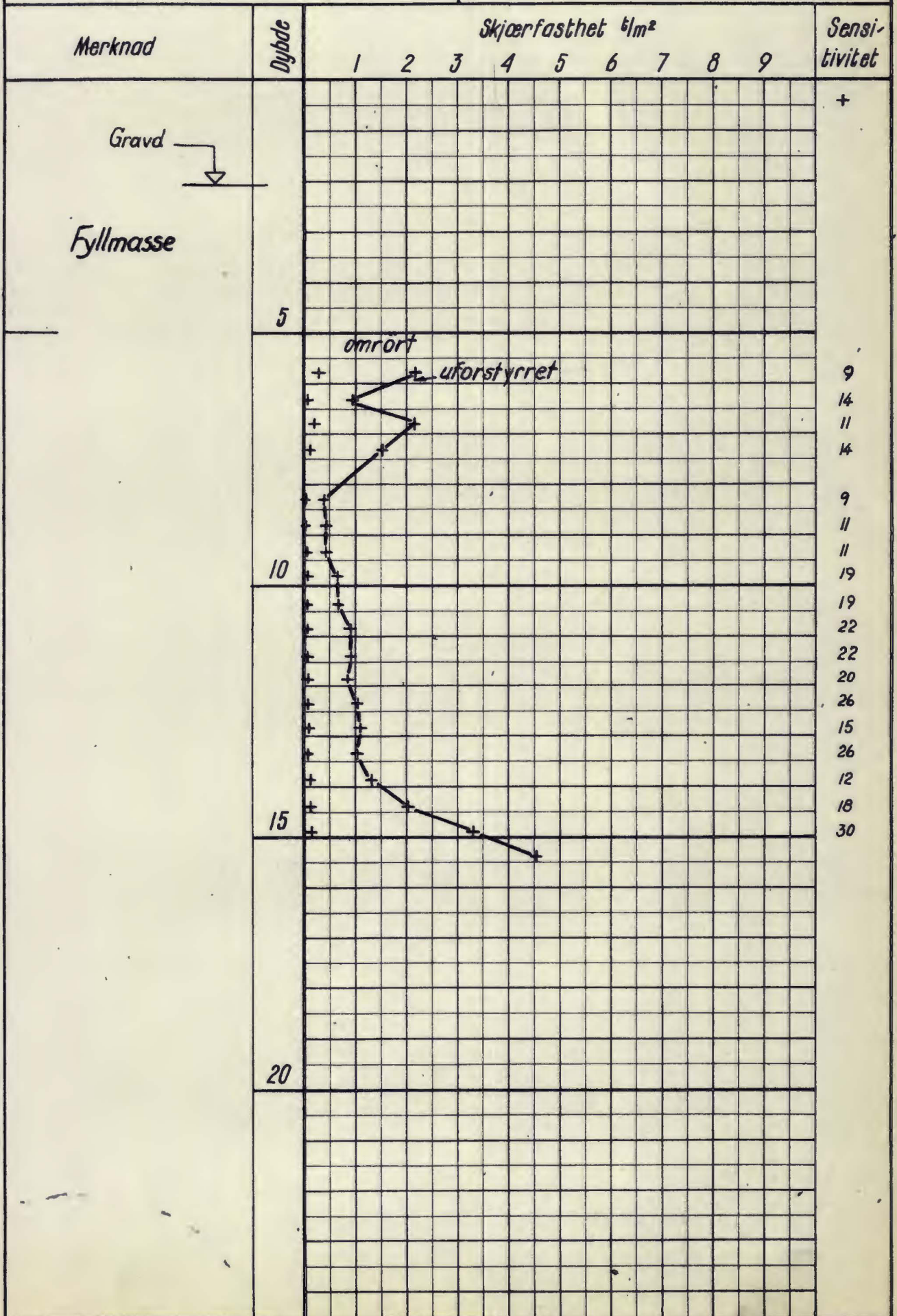
Bilag: _____

Nivå: ca. 572

Oppdr.: 01

Ving: 55x11cm

Dato: Apr. - 53



BORPROFIL

Sted: ENSJØ No: E1 II

Hull: 163 Bilag: _____

Nivå: _____ Oppdr.: 01

Pr. ϕ : 54 mm Dato: Okt. 53

TEGNFORKLARING:

w = vanninnhold

+ vingebor

w_L = flytegrense

○ enkelt trykkforsøk

w_p = utrullingsgrense

