

NO,0-6

*Overf. Sept 1973*

RAPPORT OVER:

Ny Strømsvei. Motorvei Furuset - Karihaugen

47. del: Sonderboringer langs Bjørnheimveien

R - 546 a

11. des. 1973

**OSLO KOMMUNE**

GEOTEKNISK KONTOR

Tilhører Undergrunnskartverket  
Må ikke fjernes

NO: 06

576  
\*



OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor  
KINGOS GT. 22, OSLO 4  
TLF. 37 29 00

**RAPPORT OVER:**

Ny Strømsvei. Motorvei Furuset - Karihaugen

47. del: Sonderboringer langs Bjørnheimveien

R-546 a

11. des. 1973

Bilag 356: Situasjons- og borplan

I forbindelse med prosjekteringen av Bjørnheimveien har Geoteknisk kontor utført en del sonderboringer som grunnlag for profilering og masseberegning. Boringene er utført i henhold til planer fra Fjellanger Widerøe A/S.

RESULTATET AV BORINGENE:

På situasjons- og borplanen, bilag 356, er resultatet av sonderboringene angitt. Det ble i alt utført 44 boringer til antatt fjell ved hjelp av en slagbormaskin. Boringene ble utført av mannskaper fra vår markavdeling i uke 47 d.å.

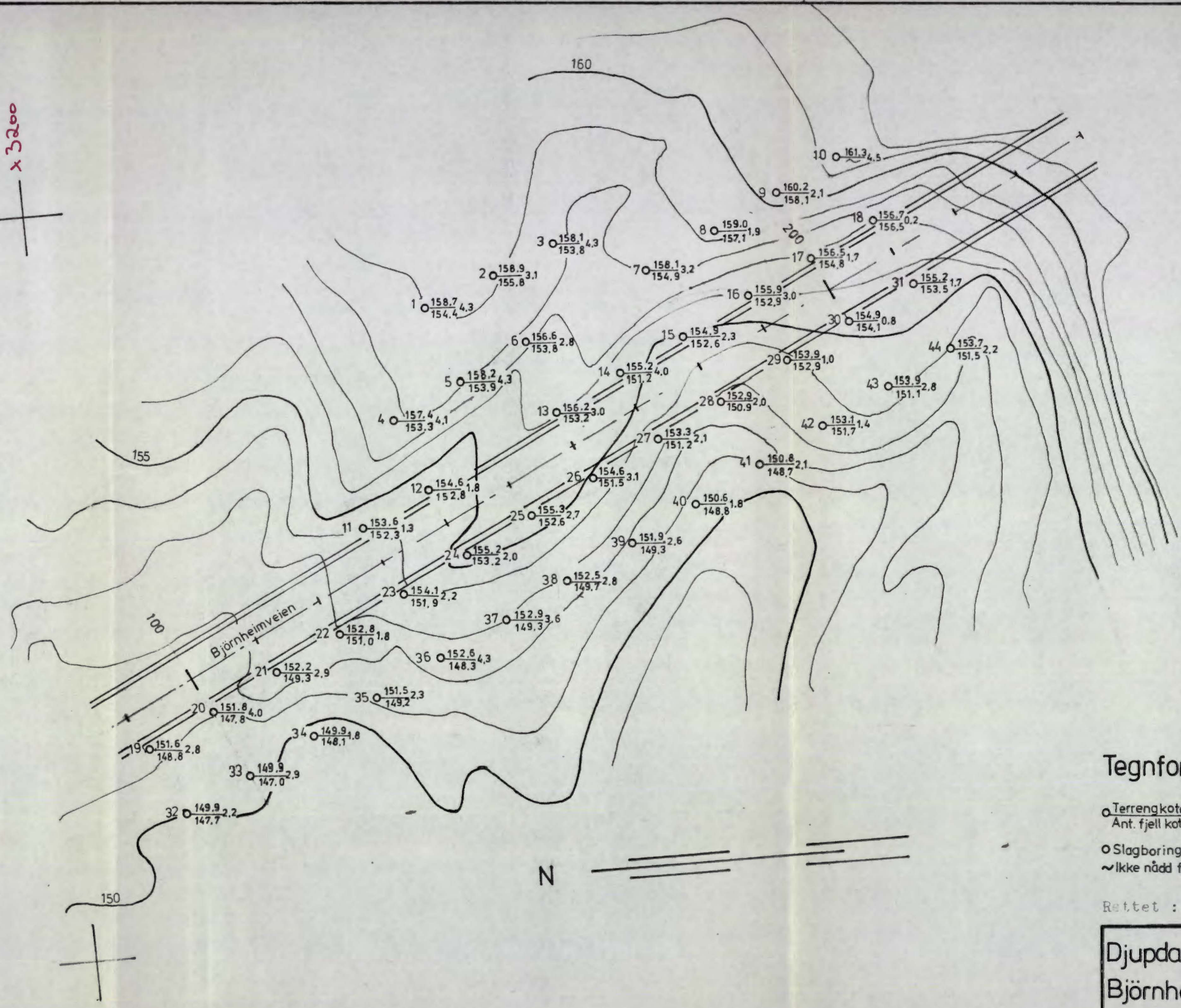
Boringene viser at dybdene til fjell varierer fra 0,2 m i borpunkt 18 til vel 4 m i de dypeste punktene. Det er ikke tatt opp prøver av løsmassene, men vi antar at massene for en stor del består av tørrskorpeleire som er noe sand- og grusholdig. Forøvrig ser det ut til å være en del oppfylte masser i området.

Geoteknisk kontor

  
A. Eggestad

  
/ H. Sem

00011 R  
x 3200



Tegnforklaring:

- Terrengkote
- Ant. fjell kote Bordenbde
- Slagboring
- ~ Ikke nådd fjell

Rettet :

Djupdalsprosjektet Bjørnheimveien	Målestokk 1:500	Kart ref. NO.0-6
	R-546 Bilag 356	
Situasjons- og borplan		
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor		
Dato Des. 73		