

SO-B-1^z

No Te Bys arbeide

4469

Nedre Slottsgt. 2,

Norsk Bilforsikring Gjensidige.

3.9.1960

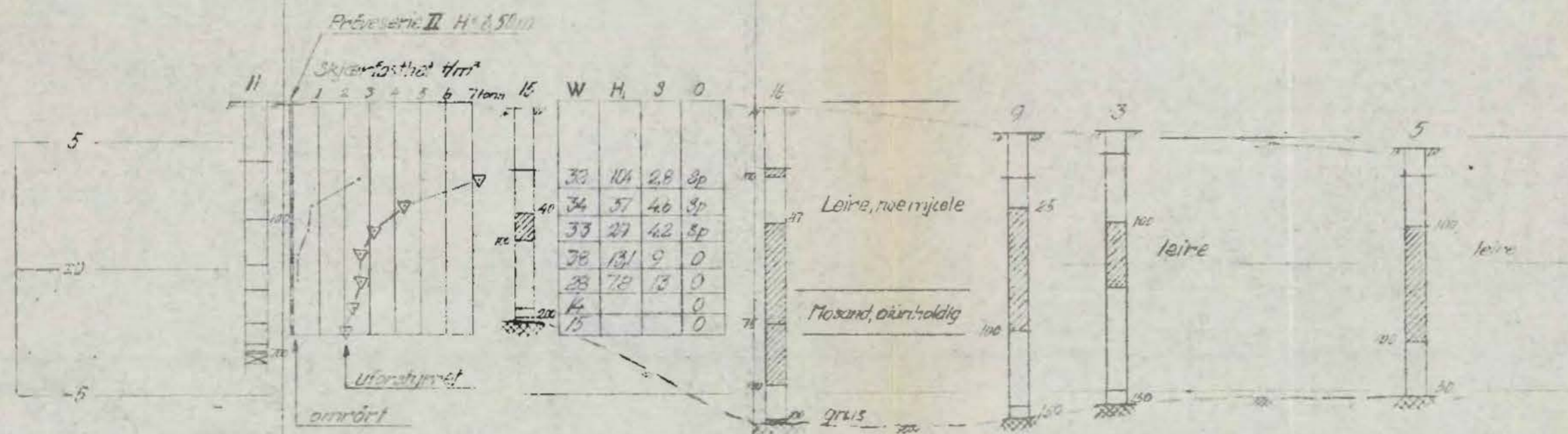
SO. B1, II

overført Jan 85

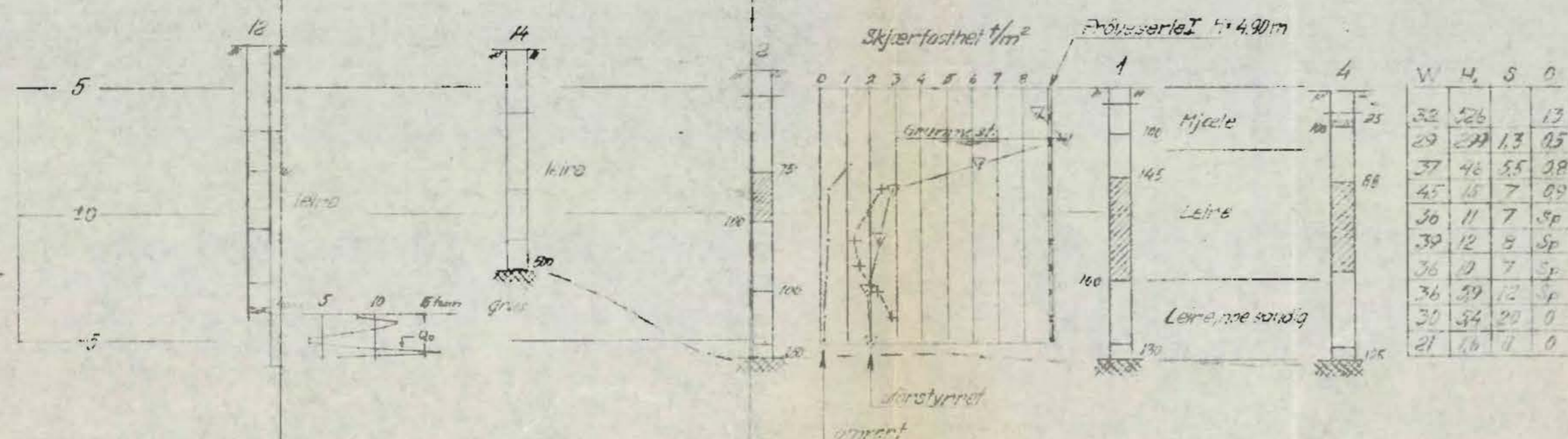
ikke overført kartverket

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

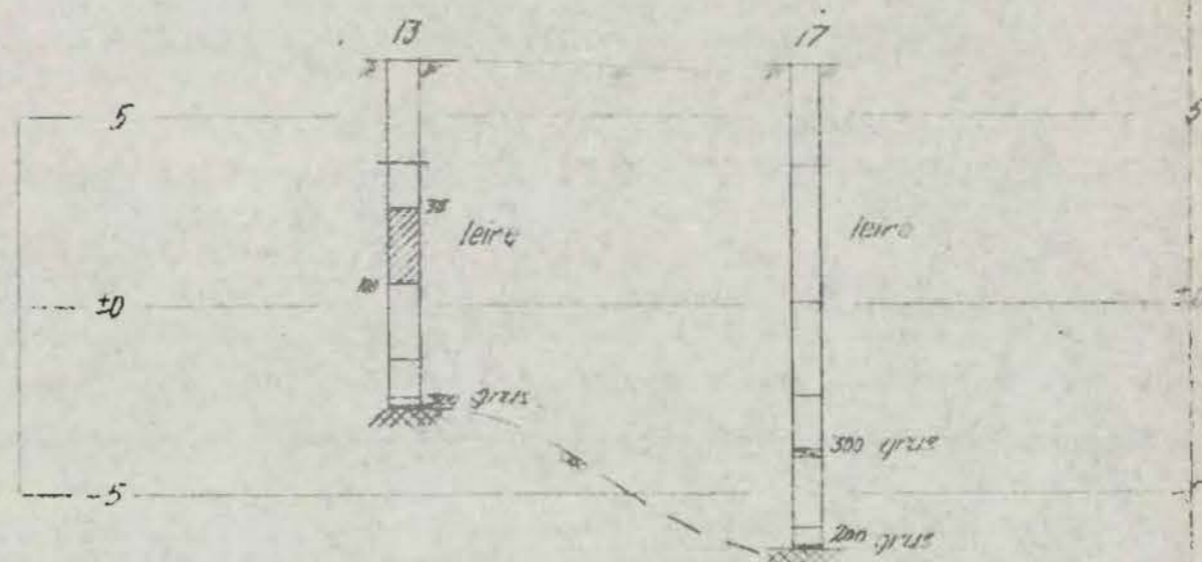
Profil A-A



Profil B-B



Profil C-C



Mineraljordartenes innvæling etter korndiameter.

Grus	grov	20 - 6	mm.
	fin	6 - 2	"
Sand	grov	2 - 0,6	"
	fin	0,6 - 0,2	"
Mosand	grov	0,2 - 0,06	"
	fin	0,06 - 0,02	"
Mjæle	grov	0,02 - 0,006	"
	fin	0,006 - 0,002	"
Leire	<	0,002	"

Til dreieboringen er brukt bølengder og spiss med henhold - vis 20 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av seg selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

- Belegninger.**
- w = vanninnhold i vekt prosent av tørrstoff
 - n = poresitet = porevolum i prosent av totalvolum.
 - K = skjærfesthet i tonn pr. m².
 - H = relativ fasthet i omrørt tilstand.
 - S = sensitivitet = $\frac{K \text{ uforstyrret}}{K \text{ omrørt}}$
 - O = humifisert organisk stoff i vektprosent.
 - γ = romvekt i tonn pr. m³.

$$Q_0 = \frac{\text{Vekt av lødd} \times \text{Fallhøyde}}{\text{Synkning pr. slag}} \text{ (tonn)}$$



Nedre Slottsgt 2 Norsk Biltforsikring Gjensidig Profil A, B og C	Målestokk 1:200	reg. EB	3/8-60
	Erstatning for		
NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL Oscars gt. 46 b. - Oslo	4469-2		
			Erstattet av:

SO,B:1

SOB1

NoTeBys arbeider

44 69

N. Slottsgt. 2

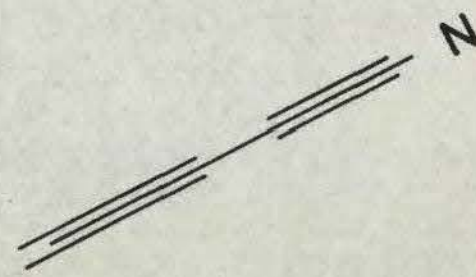
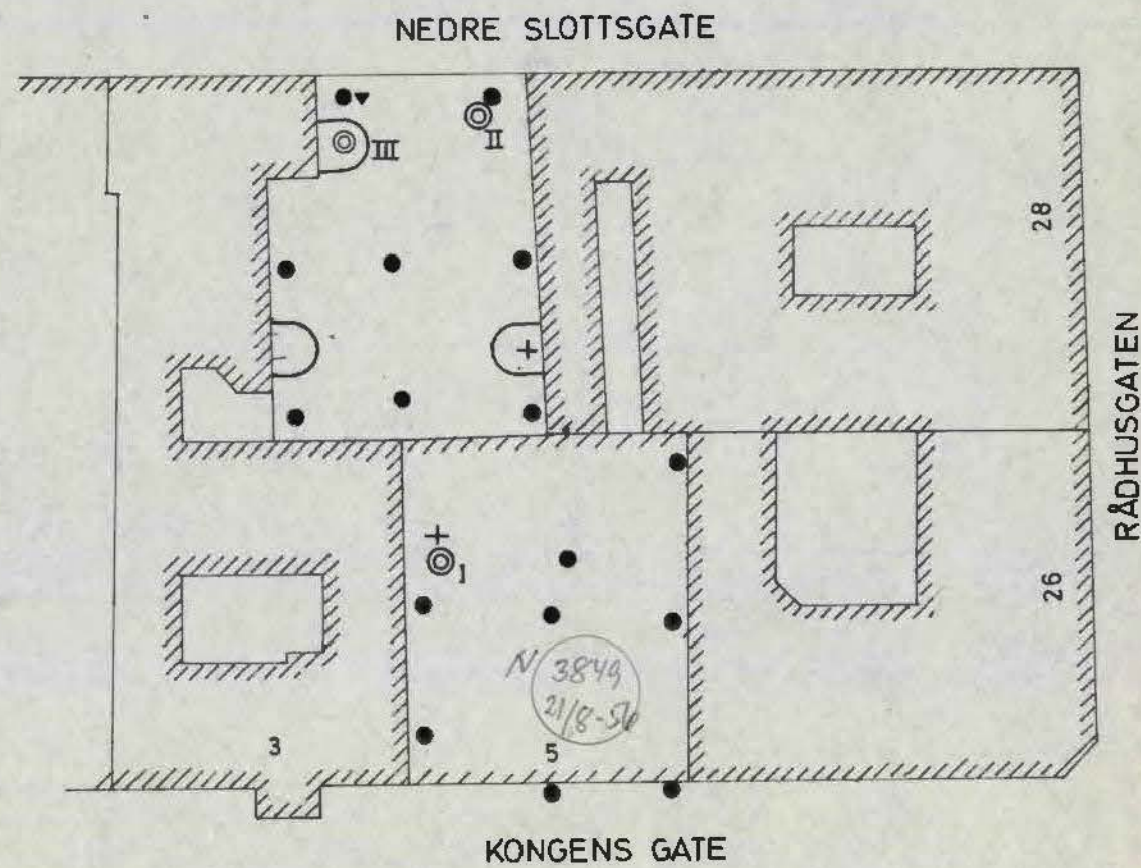
6.5.1970

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

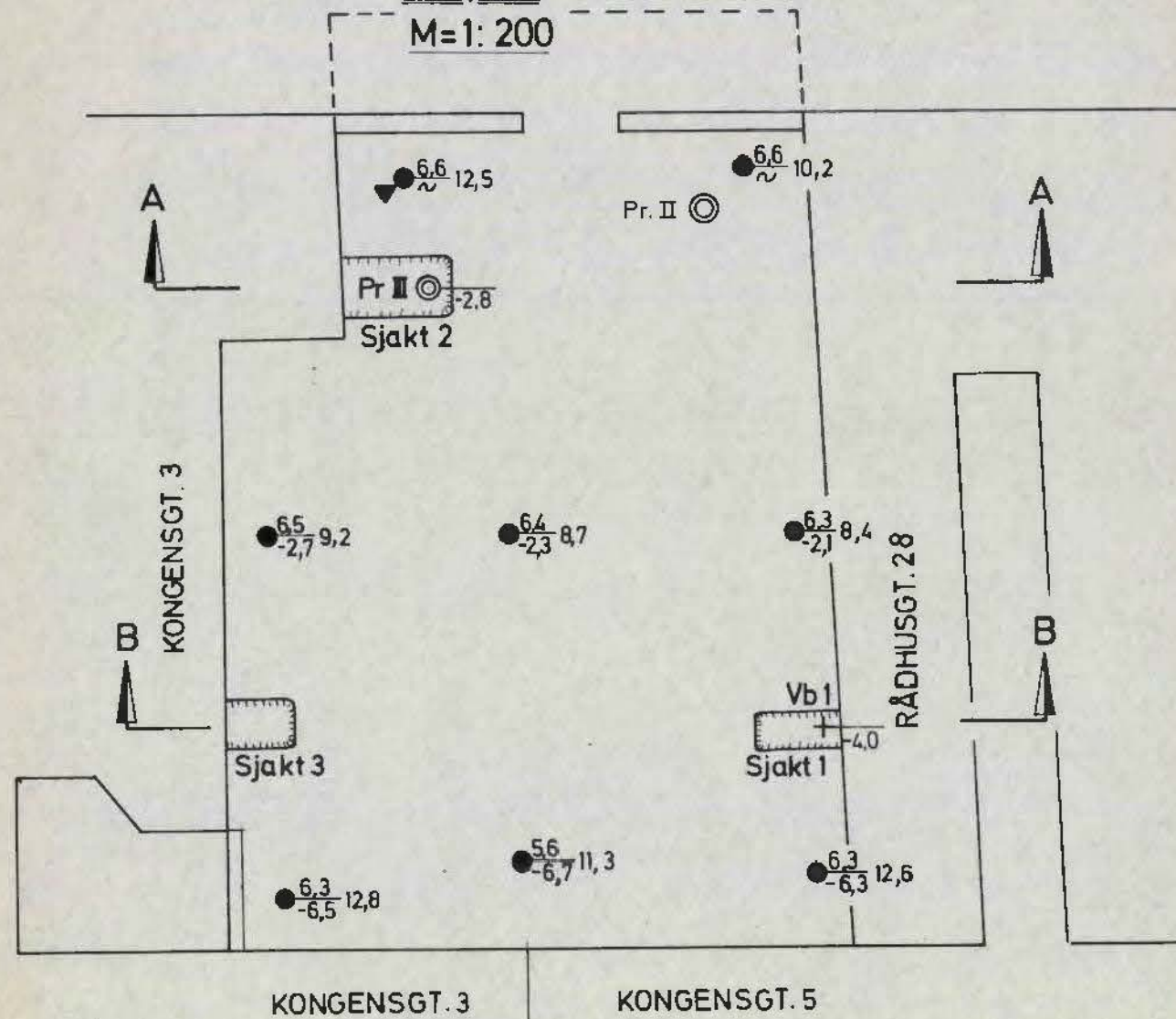
OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR

SO. B1, II

Situasjonsplan
M=1:500



Borplan
M=1:200



Boringer uten nr. utført 1960

- Dreiesondering ⚙ Fjellkontrollboring ⊙ Prøveserie + Vingeboring
- Enkel sondering ⊗ Kjerneboring □ Prøvegrop ⊖ Poretrykksmåling
- ▼ Ramsondering

Borhull nr. $\frac{\text{Terreng (Bunn) kote}}{\text{Antatt fjellkote}}$ Boret dybde + (boret i fjell)

Borbok nr. 3708

Lab. bok nr. 878

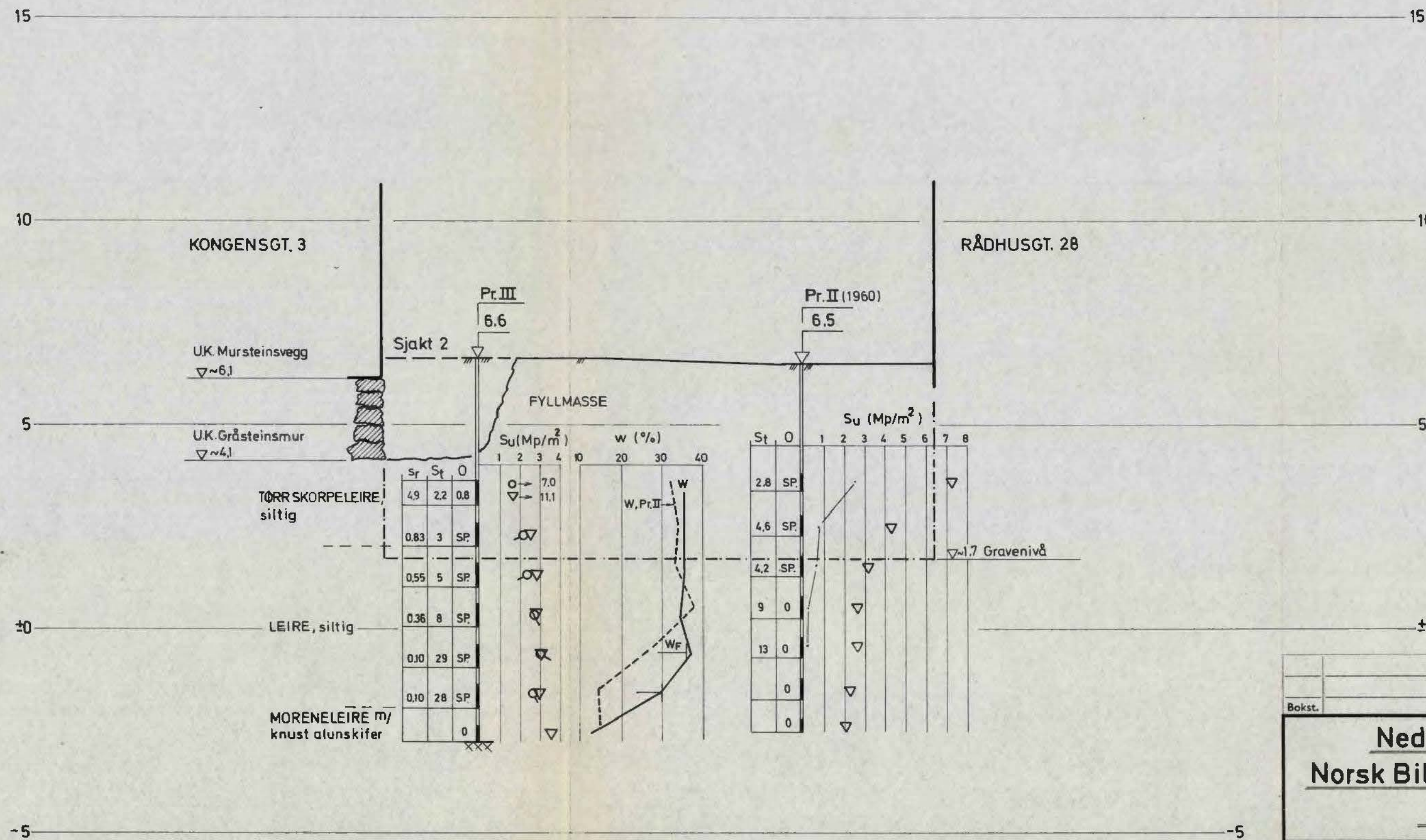
Kartgrunnlag:

Utgangspunkt for nivellement: HM 6, H= 4,24

dette tegn. er revidert i 1971
4469-3a

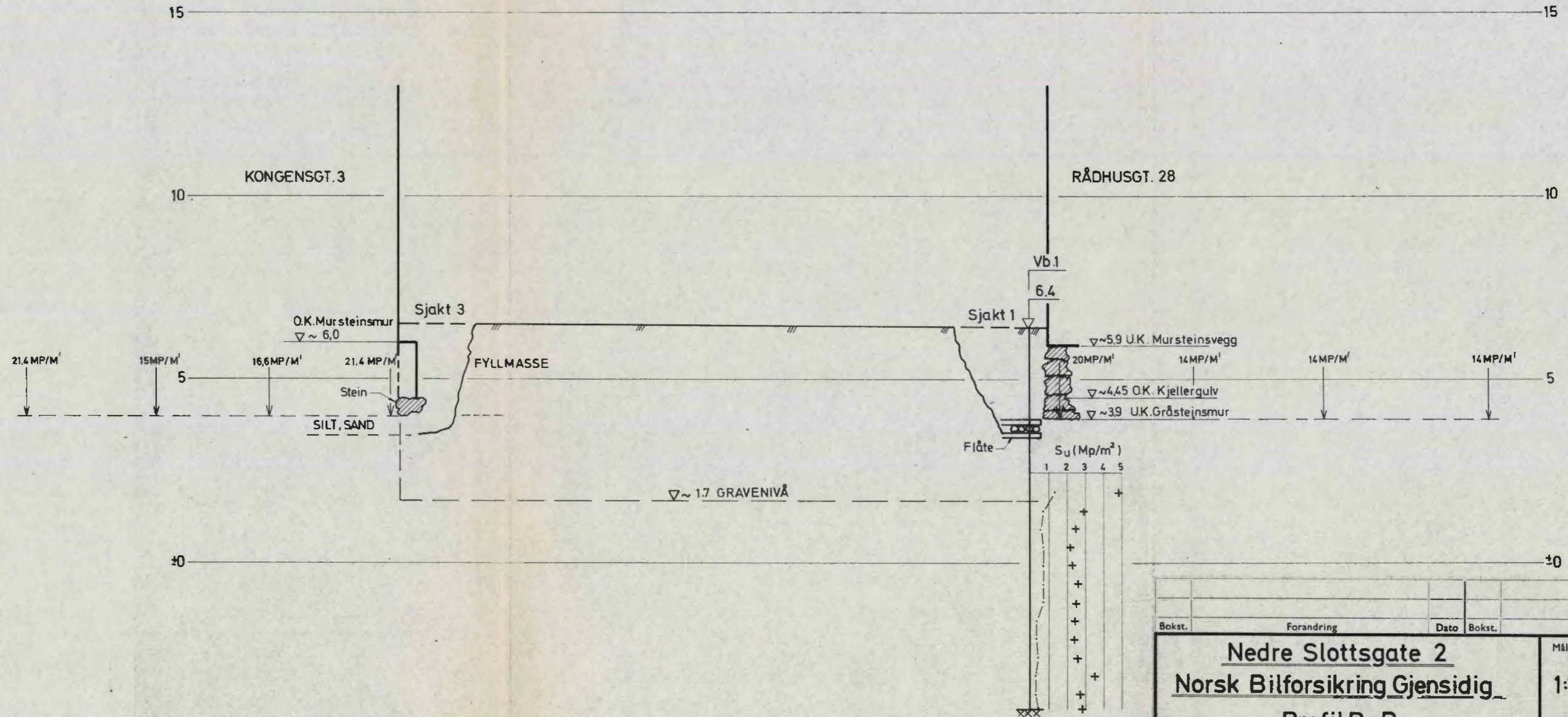
Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
<p>Nedre Slottsgate 2 Norsk Bilforsikring, Gjensidig Situasjons-og Borplan</p>					
			Målestokk	Tegn. HP	Dato 5-70
			1:500	Trac.	
			1:200	Kir.	
<p>NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S JAN FRIIS</p>				<p>4469-3</p>	
<p>Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5</p>					

Profil A-A



Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
Nedre Slottsgate 2 Norsk Bilforsikring Gjensidig Profil A-A			Målestokk	Tegn.	Dato 11/5-70
NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S JAN FRIIS			1:100	Trac.	
Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5 Tlf. 68 92 90			4469-4	Kfr.	

Profil B-B



Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
Nedre Slottsgate 2			Målestokk	Tegn. S	Dato 11/5-70
Norsk Bilforsikring Gjensidig			1:100	Trac.	
Profil B-B				Klr.	
NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S			4469 - 5		
JAN FRIIS					
<small>Tlv. Meyersgt. 9, Oslo 5</small>			<small>Tlf. 68 92 90</small>		