

H A U K E L I D

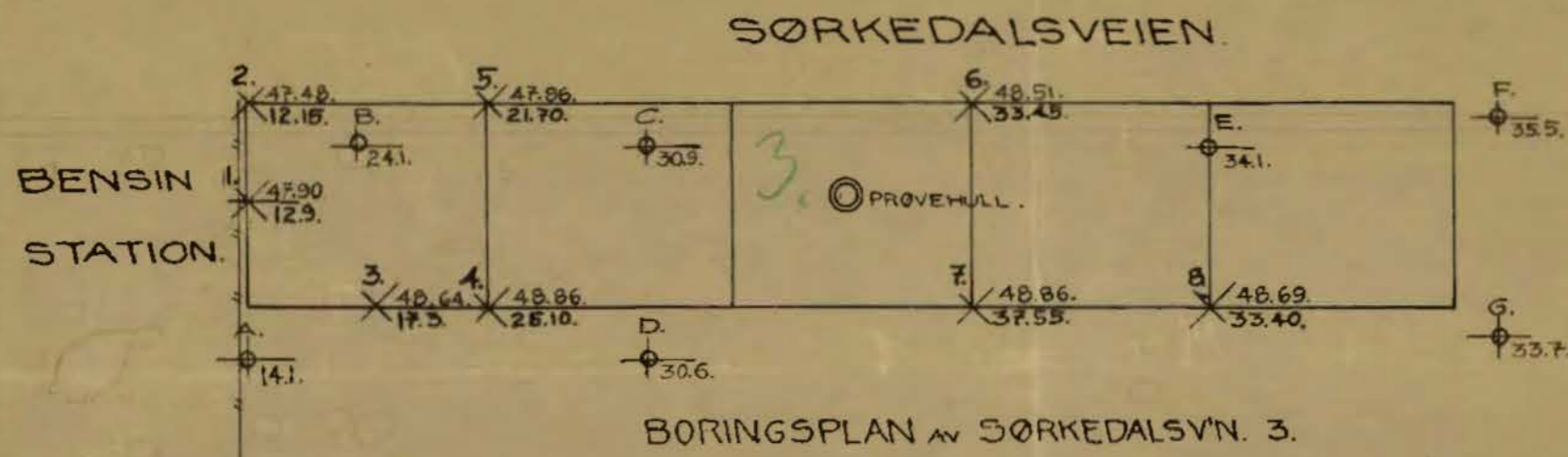
000

Sørkedalsveien 1,3,5,

(1935-36)

**\*NV: A4"**

*overført 84*

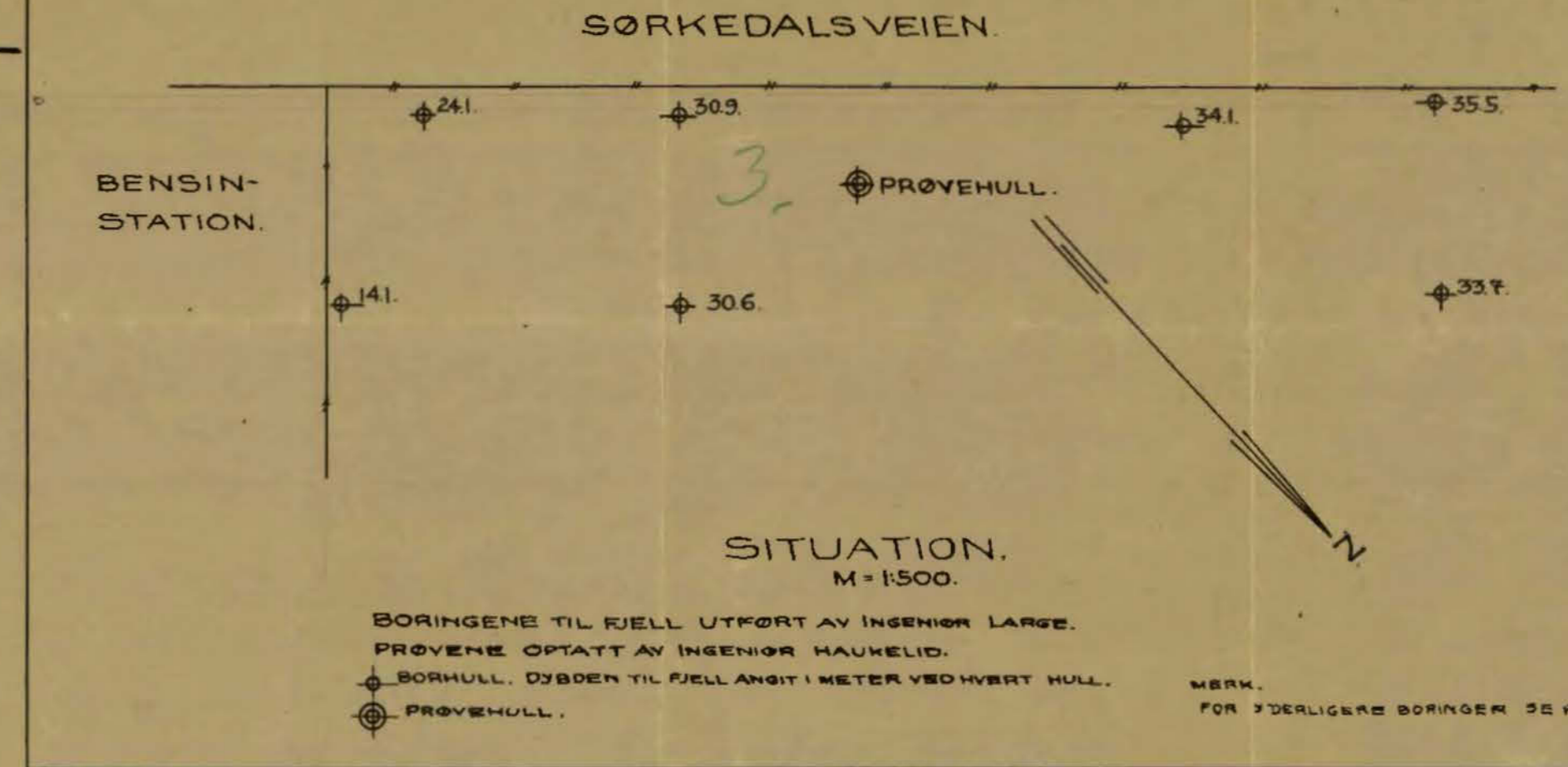


BORINGSPLAN AV SØRKEDALSVEIEN 3.

- NR. 3 HULL MERKET MED KRYSS BORETAV HÅUKELID. TALLET OVER STREKEN ER KOTE GRUNN. ØR UNDER " DYBDE TIL FJELLIN.
- NR. 4 HULL MERKET MED CIRKEL BORETAV LARSEN. TALLET UNDER STREKEN DYBDE TIL FJELLIN.
- NR. 5 HULL MERKET MED NUMMER BORETAV HÅUKELID.
- NR. 6 HULL MERKET MED BOKSTAV " LARSEN.
- NR. 7 HULL B<sup>1</sup>-21 BORET APR. MAI-1936 AV INGENIØR HÅUKELID.

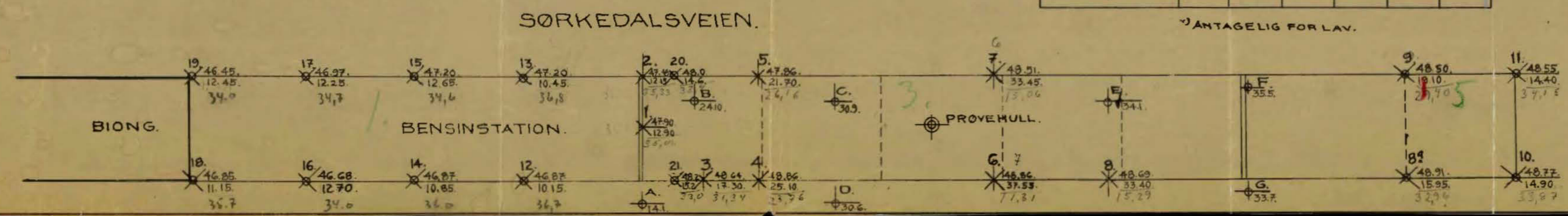
PRØVEHULL.

JORDART.	DRØYDE DYBDE.	Vv.	H <sub>1</sub> .	H <sub>3</sub> .	F.	K TON PR. M <sup>2</sup> .
OVERFLATE.						
TØRRSKORPELER	2 <sup>1/2</sup>	40.7	71.	526.	32.	7.4.
LERE.	3.	46.9	20.	107.	35.	2.7.
"	4.	49.3	15.	107.	37.	2.7.
"	5.	49.3	15.	84 <sup>50</sup> .	37.	2.1.
"	6.	50.4	19.	136.	42.	3.3.
"	7.	50.8	16.	104.	41.	2.6.
"	8.	52.4	20.	120.	46.	3.0.
"	9.	50.8	16.	110.	41.	2.8.
"	10.	53.2	16.	107.	45.	2.7.
"	11.	51.2	26.	189.	45.	4.3.
"	12.	49.0	16.	95.	38.	2.4.
"	13.	561.	12.	110.	48.	2.8.
"	14.	50.6	14.	86.	40.	2.2.
"	15.	49.9	20.	98.	41.	2.5.
"	16.	49.6	21.	98.	41.	2.5.
"	17.	51.7	15.	104.	42.	2.6.
"	18.	49.7	15.	82.	37.	2.1.
"	19.	49.5	20.	100.	40.	2.5.
"	20 <sup>1/2</sup>	50.6	18.	104.	41.	2.6.



BORINGENE TIL FJELL UTFØRT AV INGENIØR LARSEN. PRØVENE OPTATT AV INGENIØR HÅUKELID. BORHULL. DYBDE TIL FJELL ANGIT I METER VED HVERT HULL. MERK. FOR YDERLIGERE BORINGER SE PLAN TILVENSTRE.

PLAN NEDENFOR TILFOIET MAI 1936.



ANTAGELIG FOR LAV.

FORKLARING TIL TABELLEN.  
 Vv = VANNINNHOLD I VOLUMPROSENT.  
 H<sub>1</sub> = HOLOFASTHED AV OMRØRT LERE.  
 H<sub>3</sub> = " " " NATURLIG "  
 F = FINNETSTALL.  
 K = KOHESJON I TON PR. M<sup>2</sup>.

Denne linje av borhull 18 er nyttat ved anleggning av trikketaller.  
 TRIKKESTALLER.

GRUNNUNDERSØKELSE AV TOMT VED SØRKEDALSVEIEN 3-5. M. 1:500. NOV. 1935. JAN. 1936. MAI 1936. *Bjerg og Hantved* M.N.I.F.