

SOH 2 IV

SO H 2 IV

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Grunnundersökelse for Store Ringvei ved Bryn.

2.del : Supplerende boringer for tunnelalternativ.

R - 230 - 58.

18. juni 1959.

overf. Odel. 88/ans

SO:H2,IV

890

t-9.

Rapport over :

Grunnundersökelse for Store Ringvei ved Bryn.

2. del : Supplerende boringer for tunnelalternativ.

R - 230 - 58.

18. juni 1959.

Bilag 3 : Situasjons- og borplan. Ved hvert punkt er angitt kote terreng, kote og dybde til antatt fjell eller meget faste lag.

" 4 : Profilene 4 og 7 med terreng- og antatt fjell-linje.

" 5 : Profilene 6 og 7 " " " " " "

Innledning:

I dette kontors rapport R-230-58 av 3. febr. 1959 ble det på grunnlag av resultatene av en undersøkelse for et tunnelalternativ for Store Ringvei ved Bryn foreslått at man skulle undersøke mulighetene for en flytting av traséen mot vest. Dersom dette var mulig var det flere forhold som talte for at det her var relativt gunstigere forhold for et tunnelalternativ i fjell.

Oslo veivesen har i skriv av 24/3.59 anmodet dette kontor om å utføre de nødvendige supplerende undersøkelser for en eventuell flytting.

Det er resultatene av den supplerende undersøkelse som skal behandles nedenfor.

Undersøkelsen har bestått i å bestemme dybdene til fjell ved tunnelinnslag og fastlegge det punkt hvor man får nødvendig fjell-overdekning for tunnelen.

Markarbeidet:

Borlag fra kontorets markavdeling har utført en rekke slagboringer langs den midtre og vestre begrensningsslinje av den endrete trasé. Dessuten er det tatt enkelte punkter i den østre ytre begrensningsslinje der den ikke faller sammen med tidligere utførte bor-punkter.

Beliggenheten av samtlige punkter er vist på situasjonsplanen bilag 3. Her er ved hvert punkt angitt kote terreng, kote og dybde til antatt fjell eller meget faste lag.

På bilagene 4 og 5 er opptegnet lengdeprofiler der terreng og antatt fjelloverflate foruten tunnelens lengdeprofil er vist. Nedenfor er gitt en kort beskrivelse av de anvendte bormetoder.

Slagboring:

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang.)

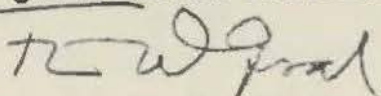
Undersøkelsens resultater:

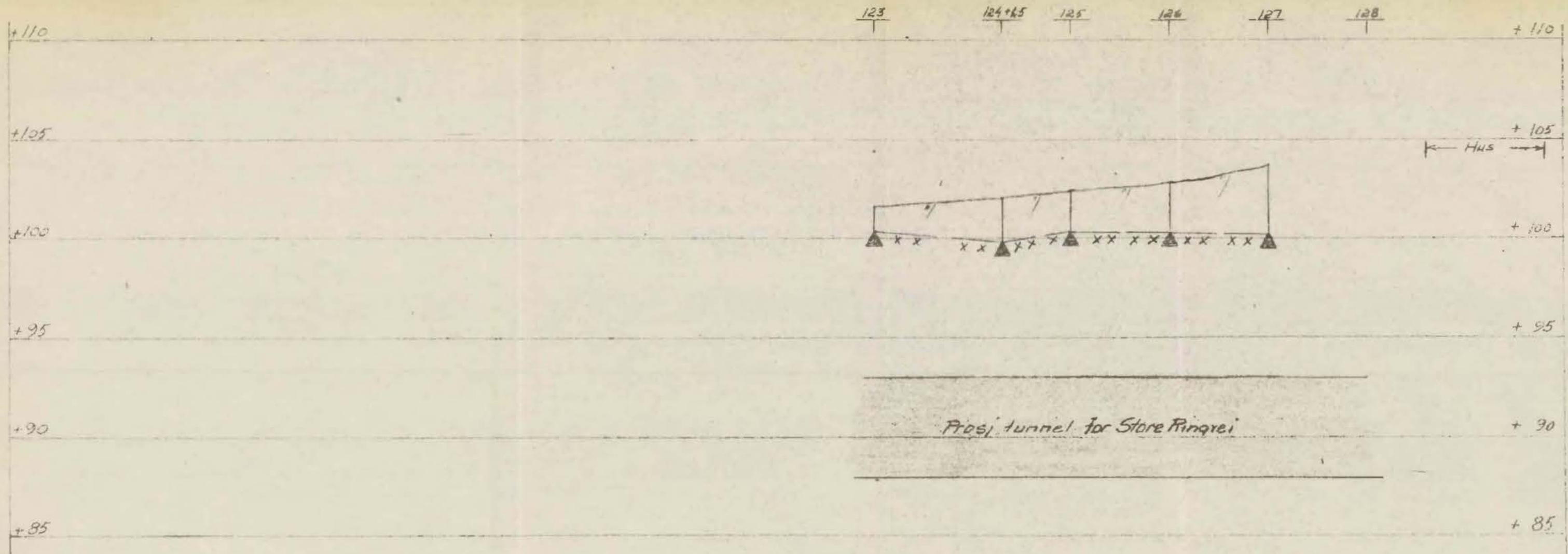
Det er forholdene ved søndre tunnelinnslag som er undersøkt nærmere og behandlet i denne rapport.

På bilagene 4 og 5 er angitt lengdeprofilene. Profilenes beliggenhet er vist på situasjonsplanen bilag 3.

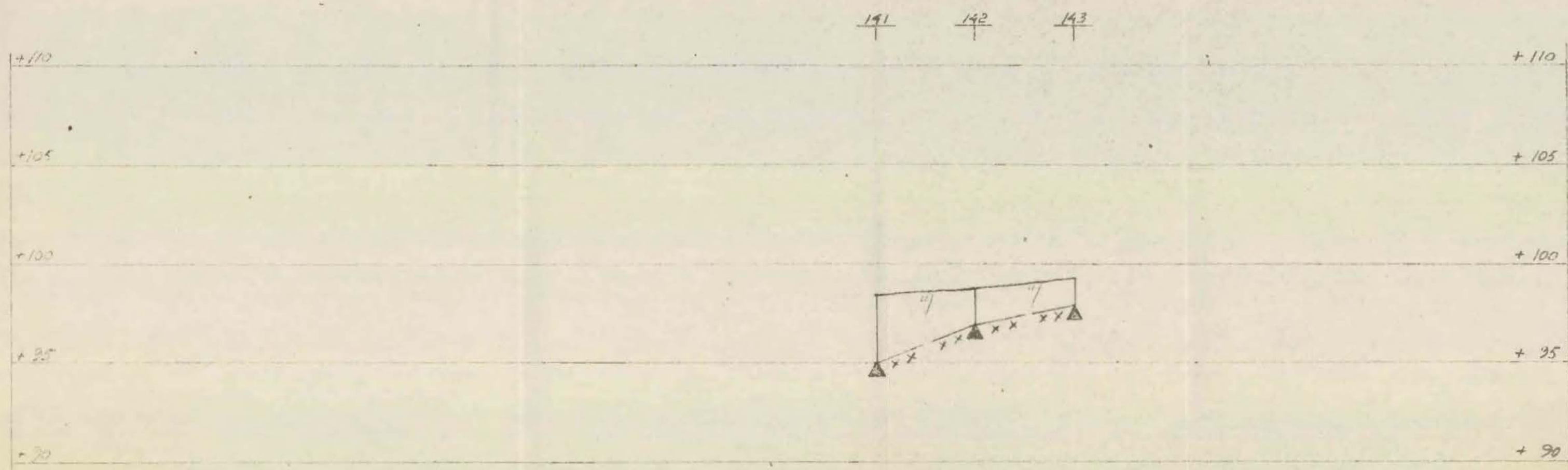
På profilene er vist terreng-og antatt fjelloverflate.
Dessuten ^{er} tunnelens lengdeprofil inntegnet. Av de optegnede profiler ser man at nødvendig fjelloverdekning for en tunnel, ca. 3 m, får man med sikkerhet når man har pasert Skøyenbakken. En noe mindre fjelloverdekning får man vesentlig tidligere. Det er derfor muligens sannsynlig at man her med en forsiktig anleggsdrift kan sprengne tunnelen i fjell når man kommer ca. 60 m. innenfor skjæringspunktet mellom tunnelalternativets midtlinje og østre begrensningelinje for nåværende Östensjövei. Fordelen med denne trasé ligger i at det er grunt til fjell (ca. 2 - 5 m.) ned til fjell fra nåværende terreng. Forskjæringen behøver derfor ikke å bli så betydelig og den vil sannsynligvis ikke medføre større problemer når forsvarlig avstivninger anvendes. De bygninger som kommer nærmest traséen er det sannsynlig at man kan beskytte når spesielle forholdsregler treffes. De bygninger som ligger i traséen (1 eller 2 uthus) må fjernes. Den utførte undersøkelse tyder derfor på at omkostningene for et tunnelalternativ etter flytningen skulle bli mindre enn det opprinnelige alternativ. Dersom man er interessert i denne løsning presiseres det, at det må utføres vesentlig mere detaljerte undersøkelser før arbeidet kan påbegynnes i marken.

Oslo, den 18. juni 1959.
Den geotekniske konsulent.

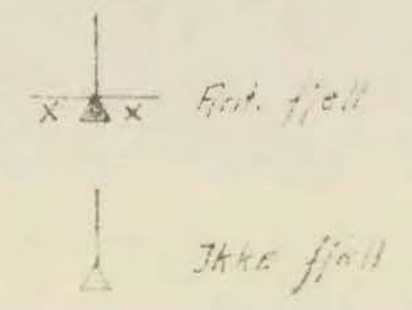

F. W. Opsal.



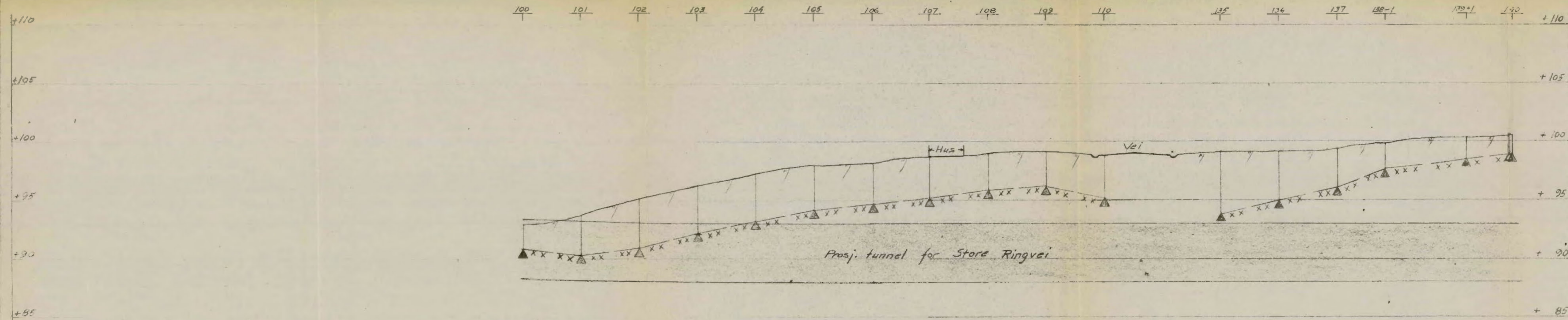
Profil 4 (123 - 128)
 $M = 1/200$



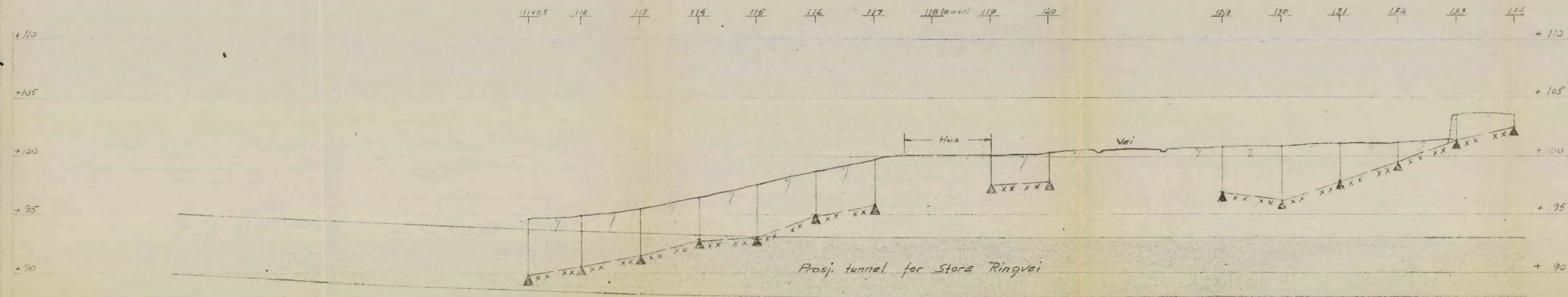
Profil 7 (141 - 143)
 $M = 1/200$





Store Ringrei v. 2. Buss tunnelalternativ Profilene 4 og 7	Målestokk	Tegn. E.T. juni 59
	1:200	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R-230-58 4 - bilag



Profil 6 (100-110 og 135-140)
M = 1/200



Profil 7 (111-120 og 122-134)
M = 1/200

 Ant. fjell
 Ikke fjell

Store Ringvei ved Bryn Tunnelalternativ Profilene 6 og 7	Målestokk	Tegn. ET juni 59
	1:200	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R-230-58	
	5 - bilag	