

SO,E:13

RAPPORT OVER:

Mosseveien ved Herregårdskrysset.

10. del: Supplerende boringer for Ljanselvtunnelen
ved P. Holters vei.

R - 805

28. juli 1969

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke lånes

SO. E13, E14

129



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingsgt. 22, I Oslo 4

TF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Mosseveien ved Herregårdskrysset.

10. del: Supplerende boringer for Ljanselvtunnelen
ved P. Holters vei.

R-805

28. juli 1969

Bilag 71 Situasjons- og borplan.

Etter anmodning fra Oslo Veivesen har Geoteknisk konsulents kontor foretatt supplerende boringer for Ljanselvtunnelen på eiendommen P. Holters vei 43.

Bakgrunnen for boringene var en opplysning fra eieren av eiendommen om at han på et bestemt sted på tomten for endel år tilbake har boret ned ca 10 m uten å nå fjell.

Borprogrammet tok derfor sikte på å bestemme mer nøyaktig en eventuell kløft i fjellet.

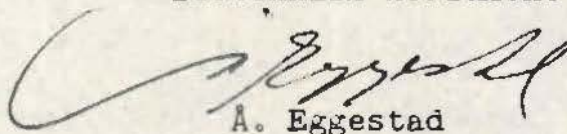
Resultat av boringene.

Det ble av borlag fra vårt kontor ialt utført 22 sonderinger til antatt fjell. Beliggenheten av borpunktene er vist på bilag 71, og på det forstørrede kartutsnitt er angitt terrengkote bordybde og antatt fjellkote.

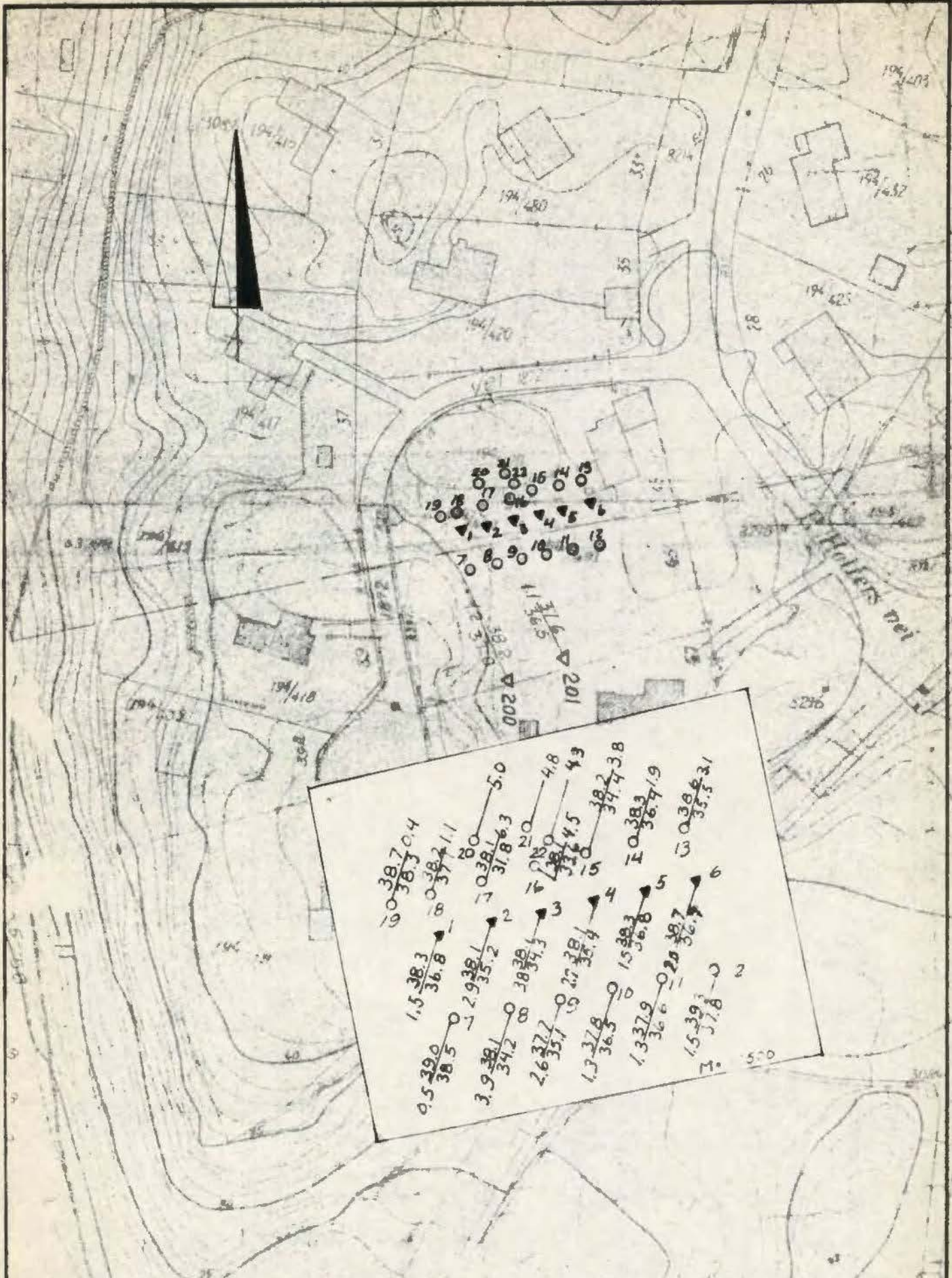
Det er synlig fjell på begge sider av det undersøkte felt. Største bordybde er 6,3 m. Dette punkt ligger ca 7 m nord for tunnelens senterlinje. I flg. borjournalen er boret antatt å ha stanset mot fjell i samtlige punkter. Dette tyder på at eieren i sin tid må ha truffet en meget trang kløft eller bred sleppe i fjellet.

Etter vår mening er det lite sannsynlig at det vil oppstå noe ras inn i tunnelen på dette sted slik som ca 100 m vestenfor. Imidlertid vil vi sterkt tilrå å bore sonderingshull minst 5 m inn fra stuffen i området hull 1- hull 6 for å lokalisere eventuelle slepper eller kløfter.

Geoteknisk konsulent



A. Eggestad



Tegnforklaring

- Temeng kote
- Ant. fjellkote
- ▼ Ramsondering
- Stlag boring
- Borebygde

Ljanstunnellen
v/p. Holters vei

Situasjons og borplan

OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kon. uent

Målestokk
1:1000
R. 805
Bilag 71
Dato

50-E13