

NVA:6-7

Turveibru over Store Ringvei v/Gaustad.

1. del.

R - 736

8. mars 1966.

Tilhører Undergrunnskartverket

MA 1880 11-11-1966

over. Dessb. Ans

NVA 7



OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

reg



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingogt. 22, I Oslo 4

TE. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Turveibru over Store Ringvei v/Gaustad.

1. del

R - 736

8. mars 1966.

Bilag 1: Situasjons- og borplan.

Etter oppdrag fra Veivesenet er det utført sonderboringer for turveibru over Store Ringvei ved Gaustad.

Undersøkelsene er utført for å klarlegge grunnforholdene på sydsiden av den nye Store Ringvei der det er noe overdekning over fjellet. På nordsiden av Store Ringvei er det synlig fjell i dagen.

MARKARBEIDET:

Borlag fra kontorets markavdeling har utført 5 slagboringer med maskinbor på sydsiden av den nye Store Ringvei. På situasjons- og borplanen, bilag 1 er vist borpunktens plassering samt resultatet av boringene med angivelse av terrengkote, boreddybde og antatt fjellkote.


RESULTATET AV UNDERSØKELSEN:

Boringene viser små dybder til antatt fjell, varierende fra 0,6 til 1,5 m under eksisterende terreng.

Fundamentene for turveibroen vil derfor komme på fjell i liten dybde.

Geoteknisk konsulent

Åsmund Eggestad.


Svein Frode Nilsen



N

veibegrensning

veibegrensning etappe II

TEGNFORLARING

- Terrengkote — Boreddybde
- Ant fjellkote
- ▽ Slagboring

TURVEIBRU over STORE RINGVEI V/GAUSTAD 1:1000

Situasjons- og borplan

736
1

Mars 66

NV A6-7

Ansmund Vinges

Bruksto and

Veil 197

Bøfrestvågen

Omgeving til Slanbyviken

R 20

R 430

R 4

R 6

R 23

R 200

R 6

R 6

104.2 0.9

103.9

104.4 0.6

103.8

104.8 0.8

104.0

105.1 0.6

104.5

1.2 105.2 5
104.0

R 200

(1:481)

105/62

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

Bron

R 20

R 430

R 4

R 6

R 23

R 200

R 6

R 6

104.2 0.9

103.9

104.4 0.6

103.8

104.8 0.8

104.0

105.1 0.6

104.5

1.2 105.2 5
104.0

R 200

(1:481)

105/62

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

Bron

R 20

R 430

R 4

R 6

R 23

R 200

R 6

R 6

104.2 0.9

103.9

104.4 0.6

103.8

104.8 0.8

104.0

105.1 0.6

104.5

1.2 105.2 5
104.0

R 200

(1:481)

105/62

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

Bron

R 20

R 430

R 4

R 6

R 23

R 200

R 6

R 6

104.2 0.9

103.9

104.4 0.6

103.8

104.8 0.8

104.0

105.1 0.6

104.5

1.2 105.2 5
104.0

R 200

(1:481)

105/62

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

3/26

Bron

R 20

R 430

R 4

R 6

R 23

R 200

R 6

R 6

104.2 0.9

103.9

104.4 0.6

103.8

104.8 0.