

SO, iK: 7

Knoph & Kjølset

G-854

Garasjeanl. Bølerlia.

Tilhører Undergrunnskartverket

Ma ikke fjernes

SO:K 7 \*  
7K:OS

Boredata

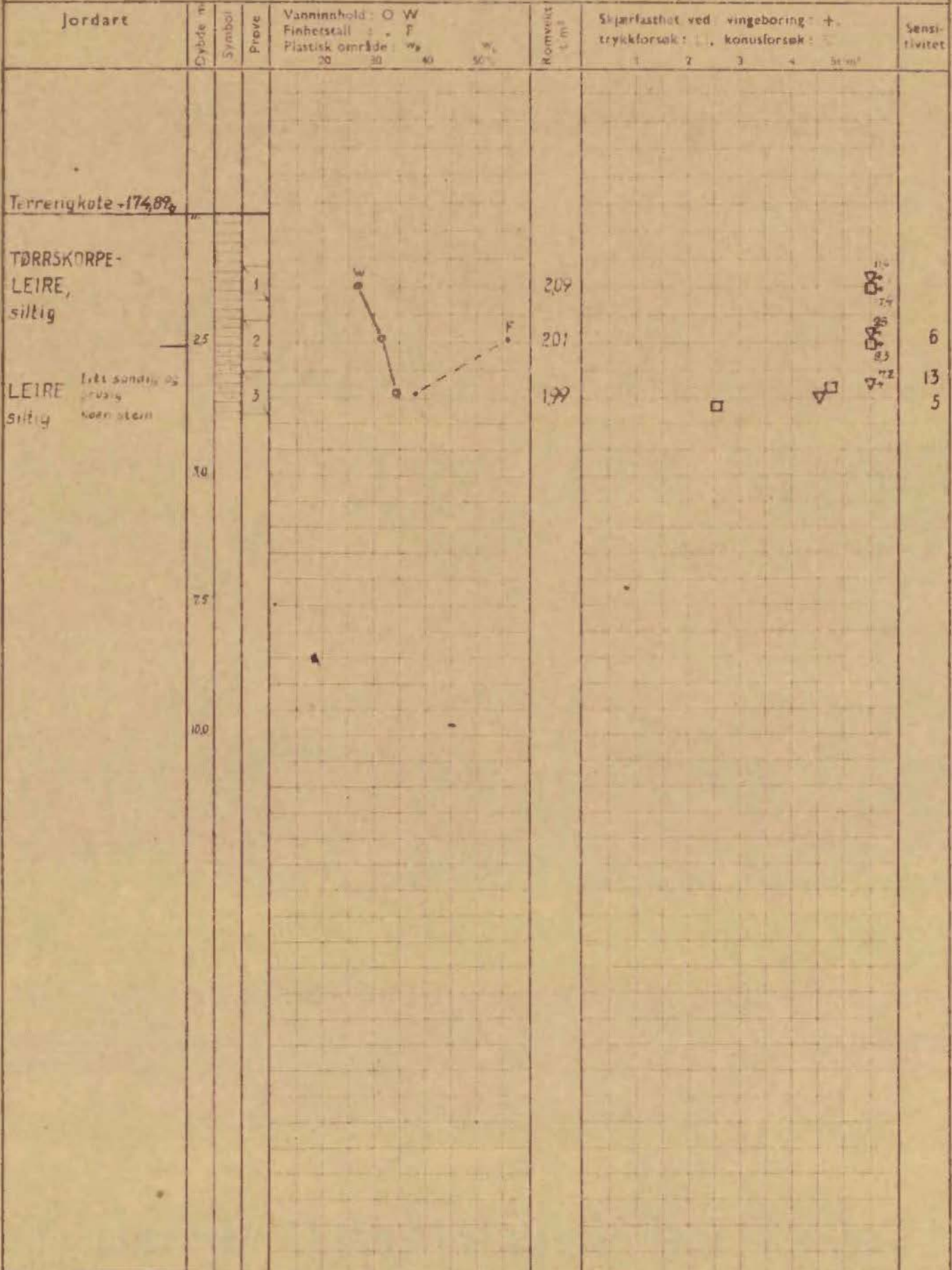
Fel nr.	Terrengkote	Boret dybde	Antatt fjell
1	177,20	0,40	176,80
2	176,51	1,95	174,56
3	176,10	1,30	174,80
4	175,41	0,20	175,21
5	174,47	0,10	174,37
6	176,27	1,20	175,07
7	175,72	1,05	174,67
8	174,64	2,55	172,09
9	173,94	2,10	171,84
10	173,57	1,50	172,07
11	175,43	4,80	170,63
12	175,02	3,50	171,52
13	174,48	4,70	169,78
14	174,36	4,40	169,96
15	174,10	2,70	171,40
16	175,20	5,60	169,60
17	174,89	5,90	168,99
18	174,54	(3,70)	(170,84)
19	174,61	3,40	171,21
20	174,56	2,70	171,86

Boringsdybde i klammer betegner at boring er avsluttet  
 før sannsynlig fjell er påtruffet.

KNOPH & KJØLSETH <sup>1/2</sup>

Oppdr. G-854  
 Prosjekt GARASJEANLEGG  
 Sted BØLERLIA, BØLER

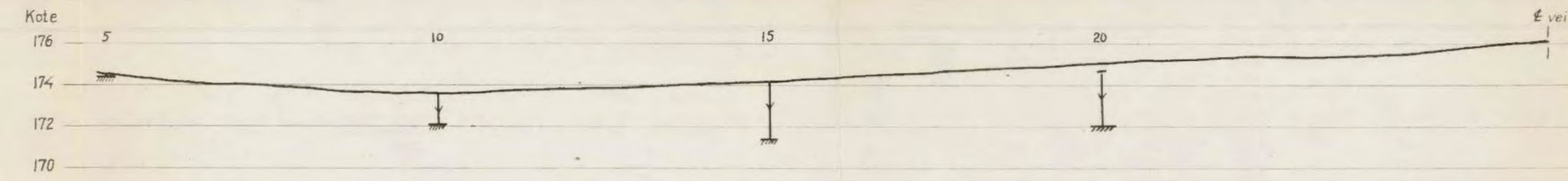
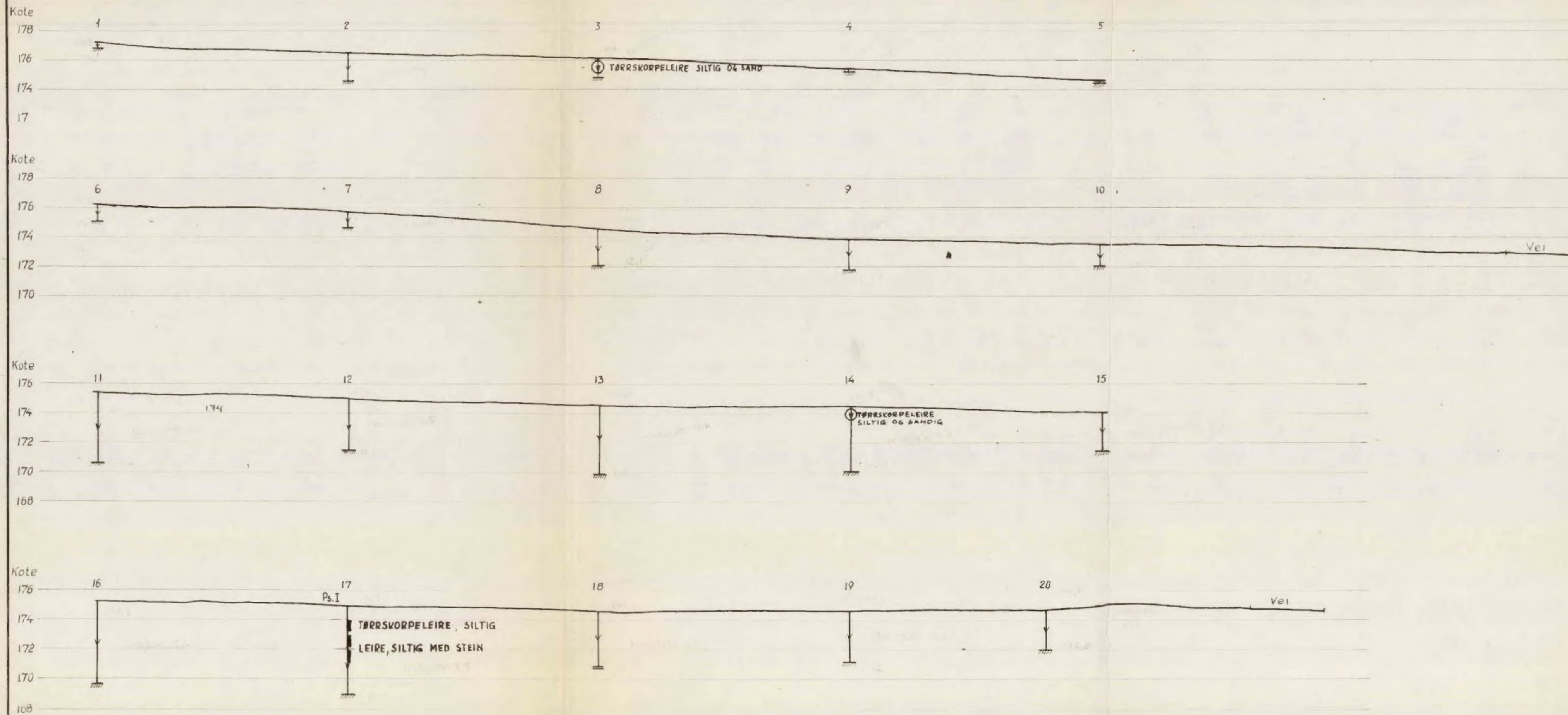
Prøveserie I  
 Prøve Ø 54 mm  
 Dato 20/3-63  
 Sign. Paul Aram



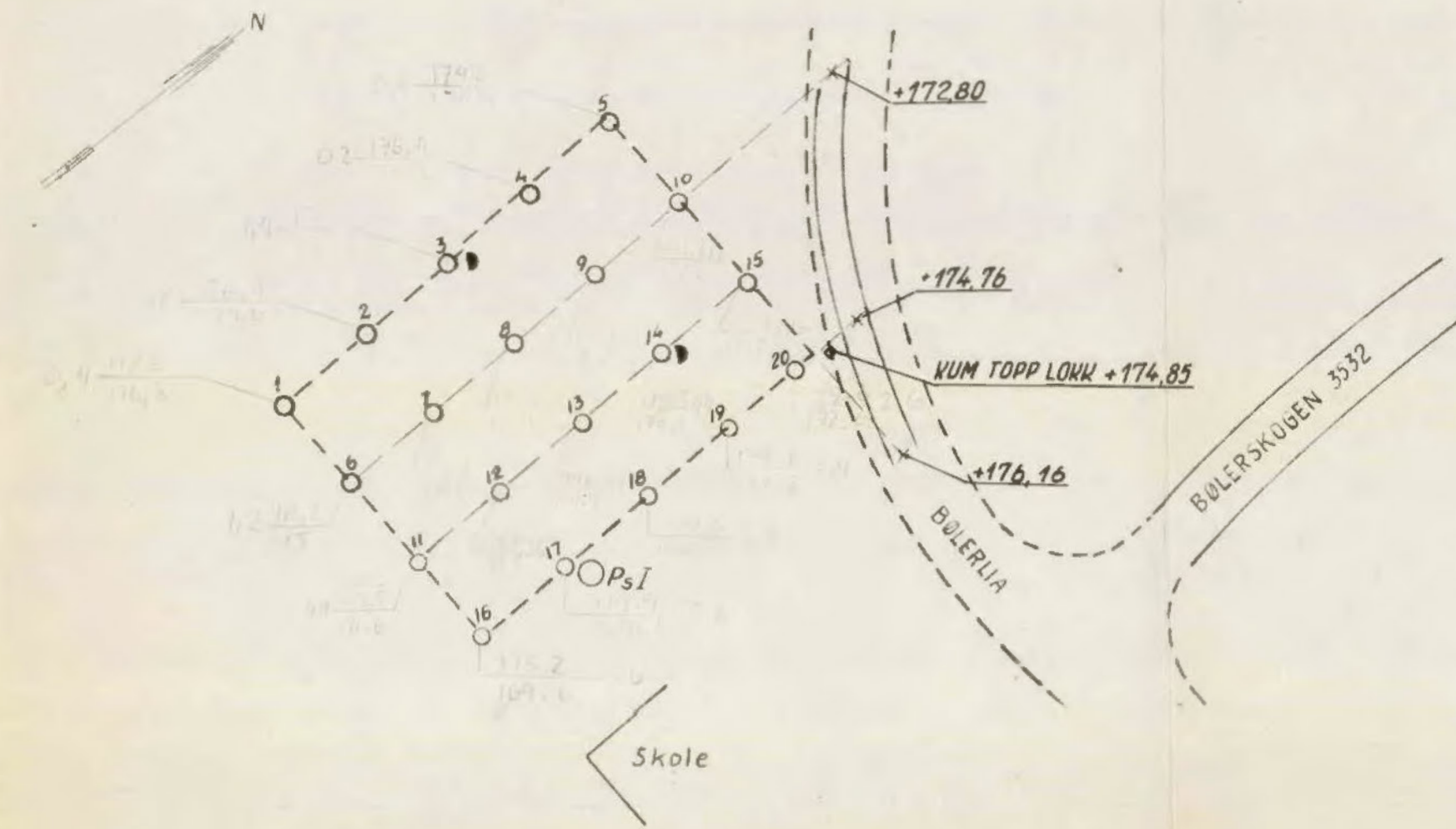
Ø = ødometer P = permeabilitetsforsøk K = kornfordeling T = triaksialforsøk



Tegn nr. G-854-1



SITUASJONSPLAN  
M = 1:1000



Rev.	Dato	Sign.
Byggherre:	OBOS	
Anlegg:	GARASJEANLEGG	
Sted:	BØLERLIA, BØLER	
GRUNNUNDERSØKELSE		Målestokk 1:1000 1:200
KNOPH & KJØLSETH A/S KIRKEVEI 71 - HASLUM - TLF 53 29 70		Tegn. 19/3 63 P. Klemm Kv. OK Tegn. nr. G-854-2