

SO,1-K:89

Bro Ytre Ringvei X Turvei E 8 - E 9.

1. del.

R - 727.

14. desember 1965.

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

SO:19

Overført mars 93/EHE



OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingsgt. 22, 1 Oslo 4

TEL 37 29 00

RAPPORT OVER:

Bro Ytre Ringvei X Turvei E 8 - E 9.

1. del.

R - 727

14. desember 1965.

Bilag 1: Situasjons- og borplan.

Etter oppdrag fra Veivesenet er det foretatt grunnundersøkelser for bro på Ytre Ringvei over turvei E 8 - E 9 ved Rustad.

Grunnundersøkelsen er foretatt for å klarlegge grunnforholdene og for å bestemme fundamenteringen av broen.

MARKARBEIDET:

Borlag fra kontorets markavdeling har utført slagboringer med bormaskin i 8 punkter samt tatt skovlprøver av løsmassene ved borhull 5.

På situasjons- og borplanen, bilag 1, er vist plasseringen av borpunktene samt resultatet av boringene til antatt fjell med angivelse av terrengkote, boreddybde og antatt fjellkote.

RESULTATET AV UNDERSØKELSEN:

Den prosjekterte broen går over en naturlig forsenkning i terrenget som turveien følger.

Som vist på situasjons- og borplanen varierer antatt fjellkote fra kote 128,2 til kote 134,7 med største boreddybde, 5,1 m i borhull 1.

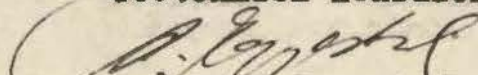
Løsmassene består av fast tørrskorpeleire med enkelte større steiner.

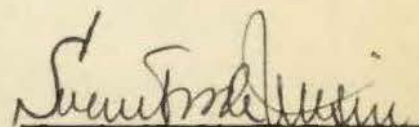
Med turveien på ca. kote 136 vil fundamentene for broen delvis komme på fjell, og det anses nødvendig å fundamenterer hele broen på fjell med pilarer der fundamentene ikke kommer direkte på fjell.

Setningene av de eksisterende løsmasser på hver side av broen p.g.a. oppfyllingen av veibanen antas å bli minimale.

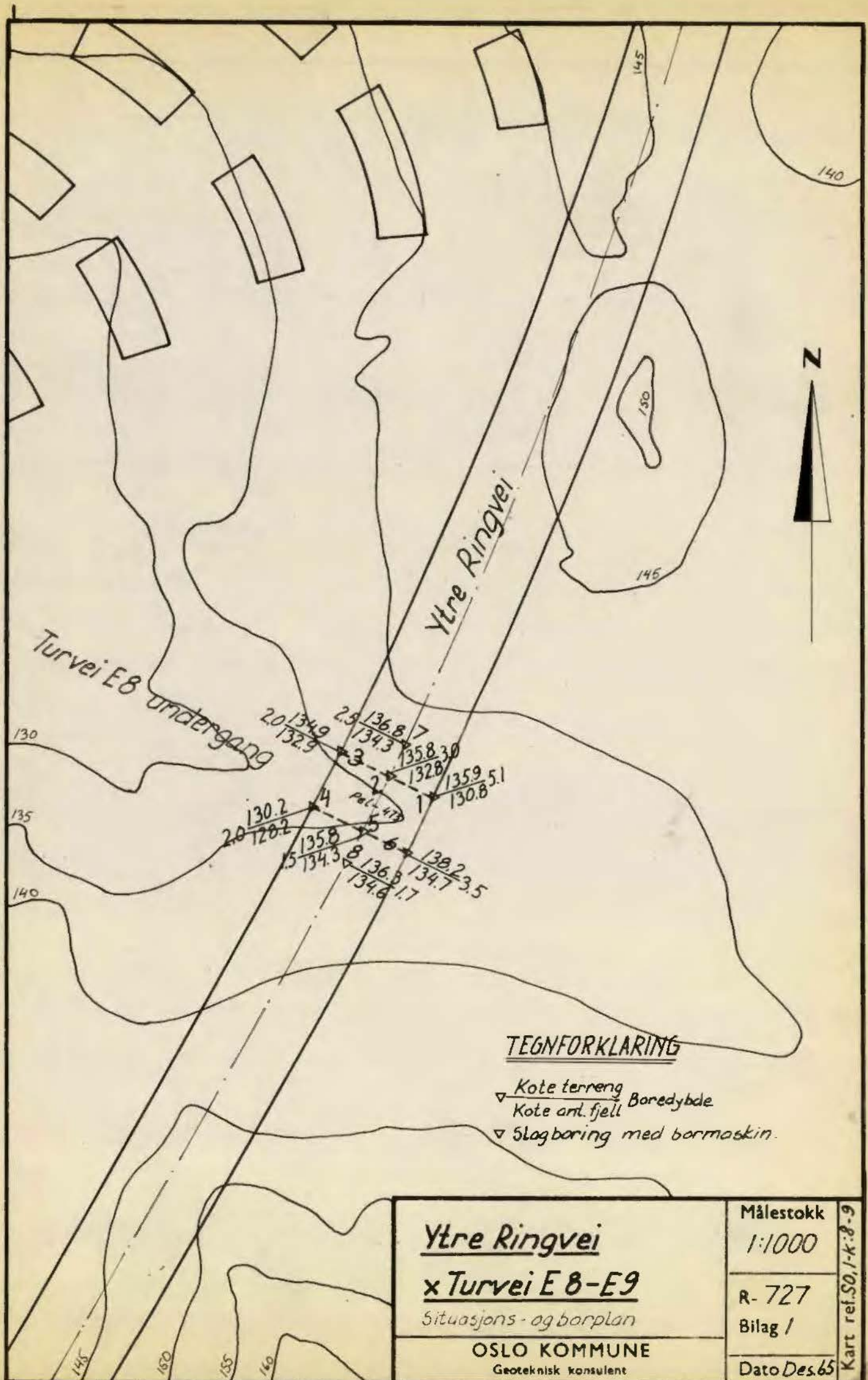
Vi hører gjerne fra Dem under den videre prosjektering og utførelse.

Geoteknisk konsulent


Asmund Eggestad.



Svein Frode Nilsen.



Ytre Ringvei
x Turvei E8-E9
 Situasjons- og borplan

OSLO KOMMUNE
 Geoteknisk konsulent

Målestokk
 1:1000

R- 727
 Bilag I

Dato Des. 65

Kart ref. SO, I-k: 8-9