

Tilhører Undergrundskartverket
Må ikke fjernes

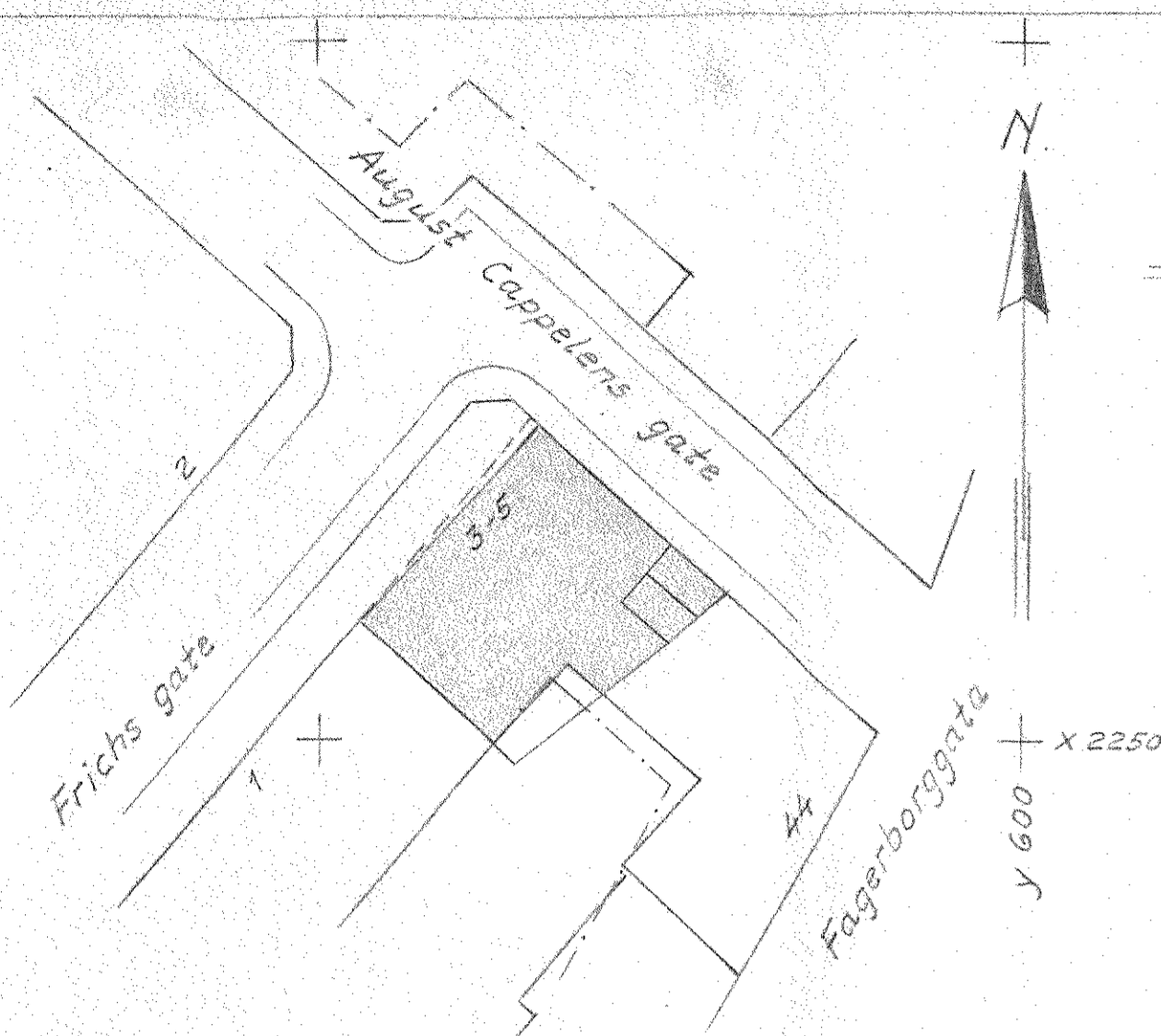
HAUKELID

TEGN. NR. 2494-1

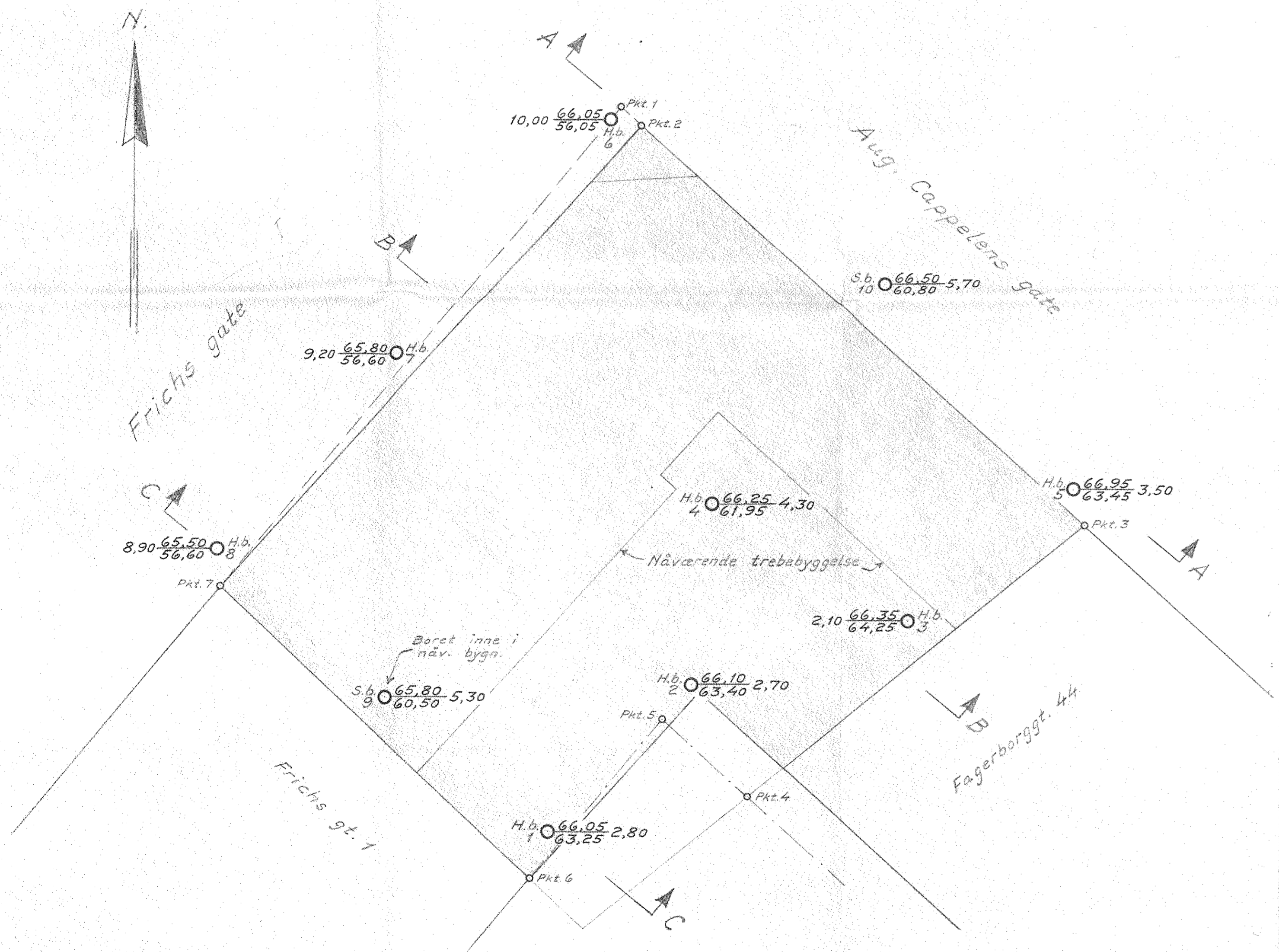
FRICHS GATE 3 OG 5.

NO: A41





Situasjonsplan, M.=1:500
Tracet etter situasjonskart.



Boringsplan M.=1:100

Punktene 1-7 (merket med små ringer) oppkonstruert på grunnlag av koordinatverdier fra Oslo oppmålingsvesens situasjonskart av juni -59.
Den øvrige næv. bebyggelse opptegnet på grunnlag av vår måling utført nov. -60.
Høydeutg. pkt.: Pp. 460 (hjørnet Jac. Aalls gt. - Görbitz gt.), h.= 67,290, oppgitt av Oslo oppmålingsvesen.
H.b.= hejarbor.
S.b.= sonderboring med dreiebor.

Forklaring til dreieboridiagrammene:
Det er brukt borstenger ø 19 mm. og spiss ø 30 mm.
Borets belastning er påført borhullets venstre side.
Boret dreies aldri for belastninger mindre enn 100 kg. som er største belastning.
Diagrammene viser antall halve omdreining pr. 1/2 meter synkning.
Det er forboret 1,0 m. fra terrang.

↓ = Boringen avsluttet; ikke fjell. ⚠ = Boringen avsluttet; antatt fjell.

Forklaring til hejarboridiagrammene:
Det er brukt ø 32 mm. borstenger og spiss.
Diagrammene viser tverrsnittet Q_0 i tonn

$$Q_0 = \frac{WH}{s}$$

W = Laddets vekt
H = fallhøyde
s = Borets synkning pr. slag.

↓ = Boringen avsluttet; ikke fjell. ⚠ = Boringen avsluttet; antatt fjell.

- ⊖ X = Borhull.
- X = Dybde til antatt fjell.
- Y = Kote terreng eller sjøbunns
- Z = " " antatt fjell.
- [X] = Boring dybde, ikke fjell.
- ⊖ = " " 40 " " "
- ⊕ = Vingeboret

FRICHS GATE 3 og 5		MÅL	REVISJON
1/2 FRICHS GT. 3 OG 5, OG ARK. E. GJESTVING OG S. GJEDERO		1:500	TEGNET
INGENIØRFIRMA BJ. HAUKEID GRUNNUNDERSØKELSER, OPPMÅLING SANDAKERVÅL 76111 - TEL. 21 30 40 OSLO, den 9/12-60		1:100	UTFØRT
		TEGN. NR. 2494-1	ERSTATNING FOR:
		73/60-0540	

