

NO,E:5

Utvidelse av Trondheimsveien v/Muselunden

1. del.

R - 776

21. oktober 1966

Oslo Kommune
Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

NO: E5 I





OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingst. 22, 1 Oslo 4

Tlf. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Utvidelse av Trondheimsveien v/Muselunden

1. del.

R - 776

21. oktober 1966

Bilag 1: Situasjons- og borplan

INNLEDNING:

Etter oppdrag fra Veivesenet ved rekv. nr. 10799 datert 15/9-66 har Geoteknisk konsulents kontor foretatt undersøkelser for utvidelse av Trondheimsveien ved Muselunden nord for Sinsenkrysset.

Hensikten med undersøkelsene har vært å klarlegge grunnforholdene med henblikk på stabilitet og setninger av veifyllingen som må lages for utvidelsen av veien.

RESULTAT AV UNDERSØKELSENE:

Borlag fra kontorets markavdeling har foretatt i alt 10 dreiesonderinger på den strekningen som skal utvides. Belliggenheten av boringene er vist på situasjons- og borplanen bilag 1 og ved hvert borpunkt er angitt terrengkote, bore-dybde og antatt fjellkote.

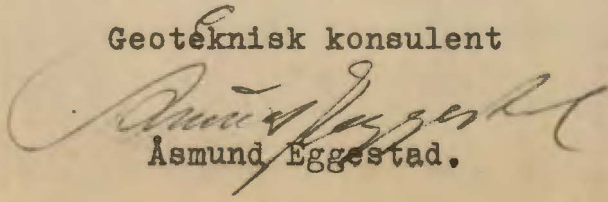
Borpunktene som ligger langs foten av nåværende skråning Viser nederst ved fotgjengerundergangen vel 10 m dybde til antatt fjell og øverst vel 4 m til antatt fjell. Tilsvarende viser boringer utført oppe ved nåværende veibane vel 10 m dybde nederst og vel 7 m øverst. Løsmassene har under sonderboringene vist seg så vidt faste at man har ikke funnet det påkrevet å utføre nærmere fasthetsundersøkelse i form av prøvetaking eller vingeoring av massene. Vi regner derfor med at det ikke vil oppstå stabilitetsproblemer i forbindelse med den planlagte utfylling.

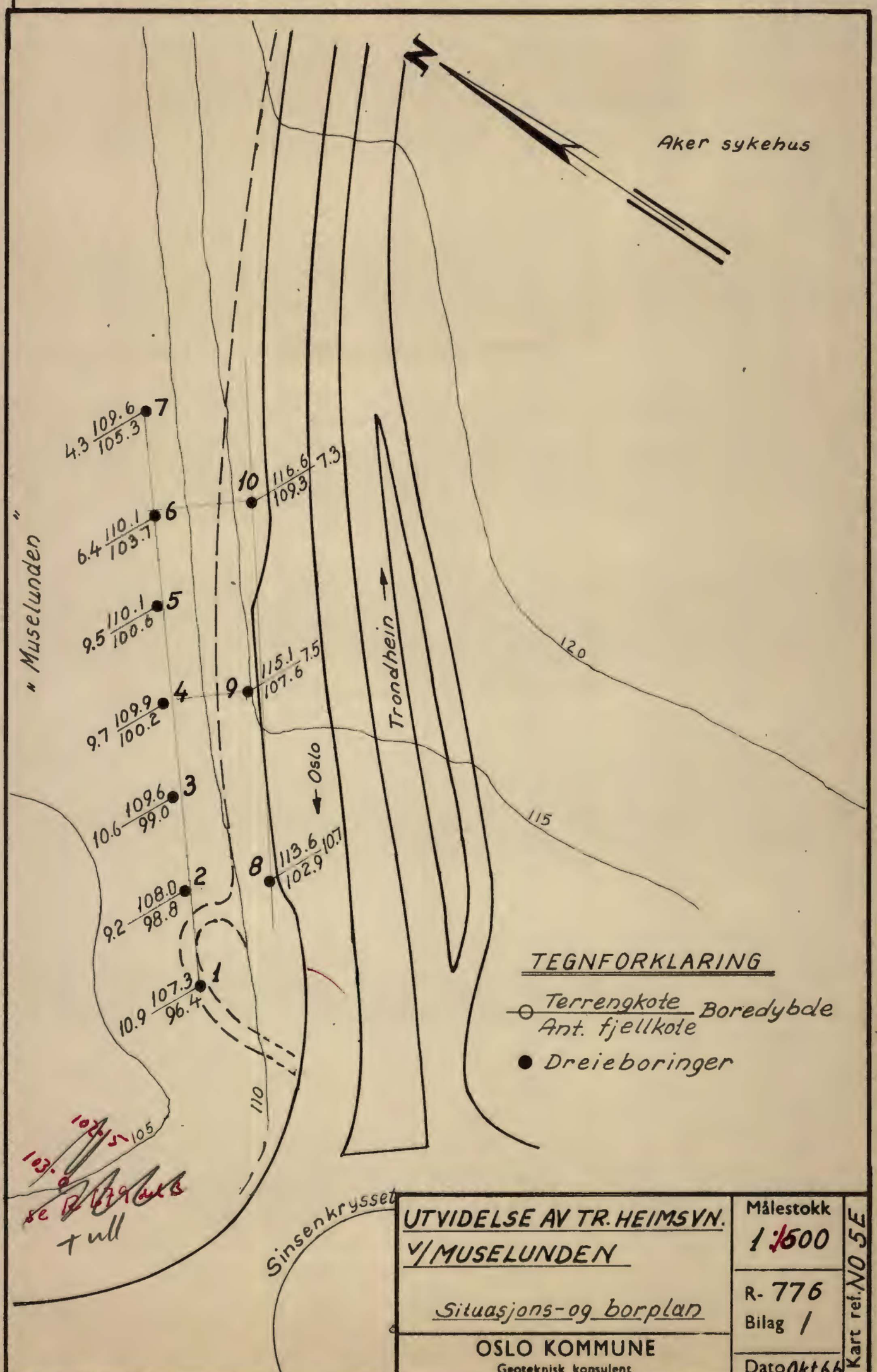
De setningene som vil oppstå i nåværende løsmasser antas å bli meget beskjedne og ikke medføre nevneverdige ulemper for veien. Da veien skal tas i bruk på den utvidede del om meget kort tid er det viktig å legge ut fyllmassene på en slik måte at man får et minimum av setninger i disse massene. Veifyllingen kan legges opp av tørrskorpeleire men det er da ubetinget nødvendig å legge disse massene lagvis med komprimering av hvert lag. Lagene bør helst ikke være tykkere enn ca. 30 cm og absolutt ikke tykkere enn 50 cm for å oppnå en god komprimering. Komprimeringen bør helst utføres med en tung valse eller med hjulgående kjøretøyer.

Ved bruk av stein i fyllingen kan fyllingen legges opp med tipp uten at setningene blir særlig store. De setningene som vil oppstå i en fylling av denne art blir anslagsvis ca. 5 cm etter at veibanen er lagt. Hvis setninger av denne størrelsesorden er uønsket bør derfor også steinfyllingen komprimeres lagvis.

Vi diskuterer gjerne komprimeringsutstyret og komprimeringsgraden mer detaljert under den videre prosjektering og utførelse.

Geoteknisk konsulent


Åsmund Eggstad.



TEGNFORKLARING

- Terrengkote Boredybde
- Ant. fjellkote
- Dreieboringer

**UTVIDELSE AV TR. HEIMSVN.
 V/MUSELUNDEN**

Situasjons- og borplan

OSLO KOMMUNE
 Geoteknisk konsulent

Målestokk
1:500

R- 776
 Bilag /

Dato **0kt 66**

Kart ref. NO 5E