

NO:N:6

Ny Strømsvei. Motorvei Karihaugen - Furuset

19. del: Supplerende undersøkelser i skjæring for samlevei
mellom pel 1480 og 1580 ved Grorudveien.

R - 546

5. juli 1967

NO:N:6
* 49
overført p. juni 9/1968



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingst. 22, 1 Oslo 4

TR. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Ny Strømsvei. Motorvei Karihaugen - Furuset

**19. del: Supplerende undersøkelser i skjæring for samlevei
mellom pel 1480 og 1580 ved Grorudveien.**

R - 546

5. juli 1967.

**Bilag 153: Lengdeprofil
" 154: Vinge boring
" 155: Situasjons- og borplan**

De generelle geotekniske forhold vedrørende prosjekteringen av samleveien langs den prosjekterte trasé fra pel 1560 til pel 1840 ved Grorudveien er utredet i vår rapport R-546, 3.del av 8. januar 1965. Planen den gang var å gå frem med en skjæring mellom pelene 1450 - 1600 ca. 5 m dyp. Disse planer er blitt endret og en vil få en skjæring som er inntil 8 m dyp på dette stedet. En har da funnet at det var behov for supplerende boringer her av hensyn til stabiliteten i skjæringen. Videre skulle boringene til en viss grad gi opplysninger om mulighetene for bruk av tyngre anleggsmaskiner i skjæringen.

MARKARBEIDET:

Borlag fra vårt kontor har utført 6 dreieboringer til antatt fjell. I tillegg er det tatt 1 vinge-boring.

GRUNNFORHOLDENE:

På situasjons- og borplanen (bilag 155) er borpunktene tegnet inn. Dybdene til antatt fjell varierer fra 7.7 m i borpunkt 29 til 5.6 m i borpunkt 34. Dreieboringene viser at en stort sett har faste masser over antatt fjell (bilag 153). Dreieboringene i punkt 29 viser de minste fastheter. Vinge-boring (bilag 154) fra samme sted viser at en har det bløtteste lag på ca. 5 m dybde.

Løsmassene i skjæringen antas å bestå av tørrskorpeleire ned til ca. 5 m dybde. Under har en sand- og grusblandet leire med enkelte sandlag. Noen fare for stabiliteten i skjæringen skulle ikke være tilstede.

Geoteknisk konsulent


Asmund Eggestad


Helge Sem

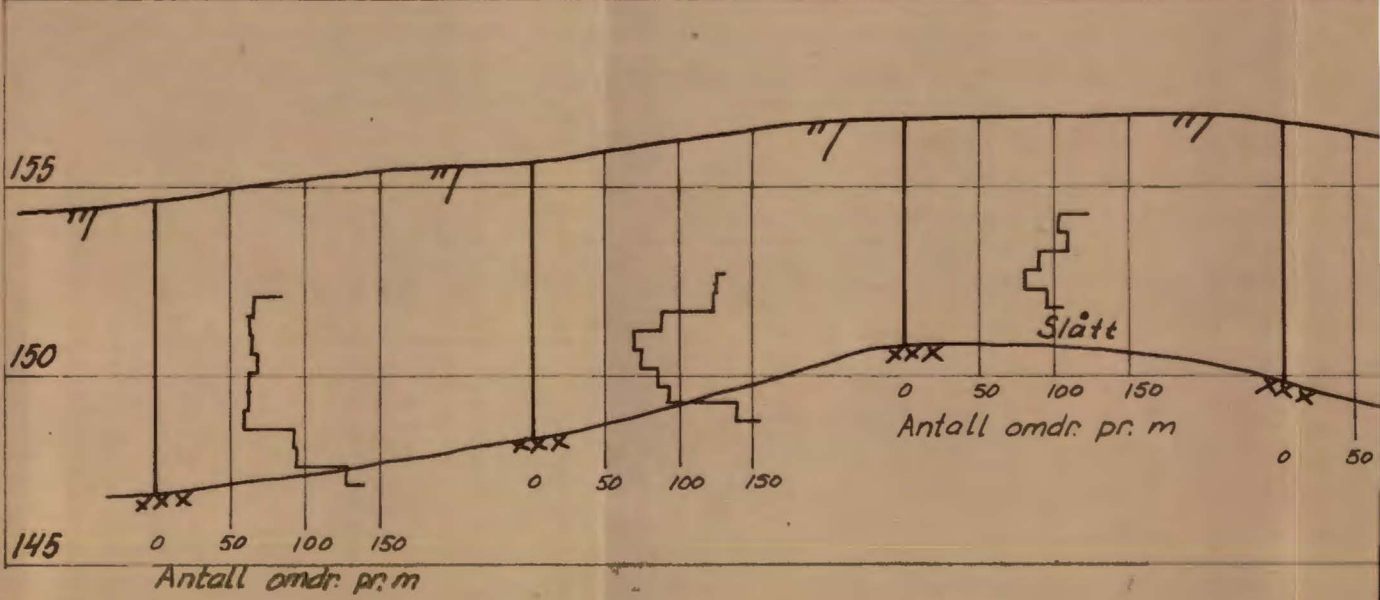
29
●
+

30
●

31
●

32
●

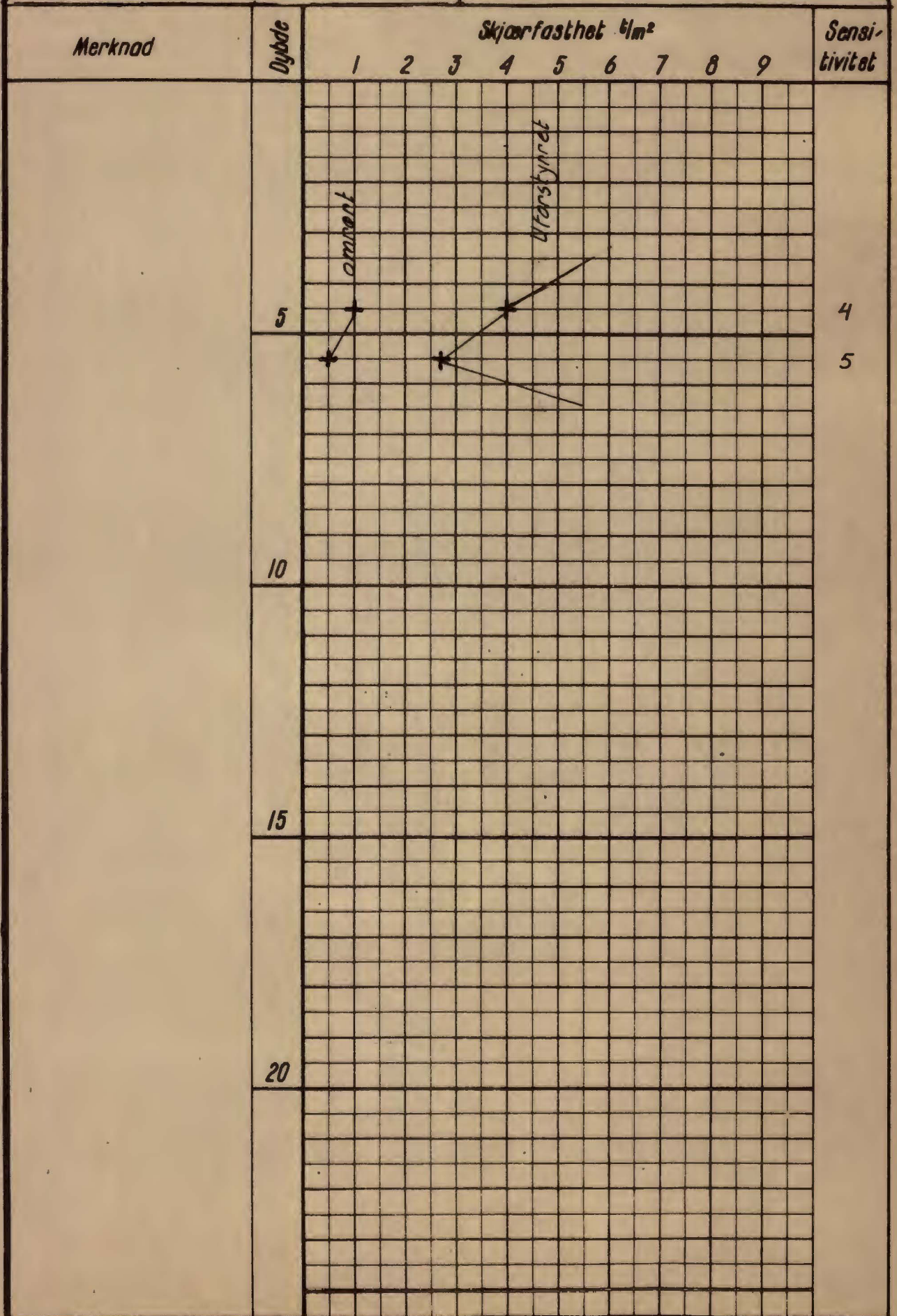
160

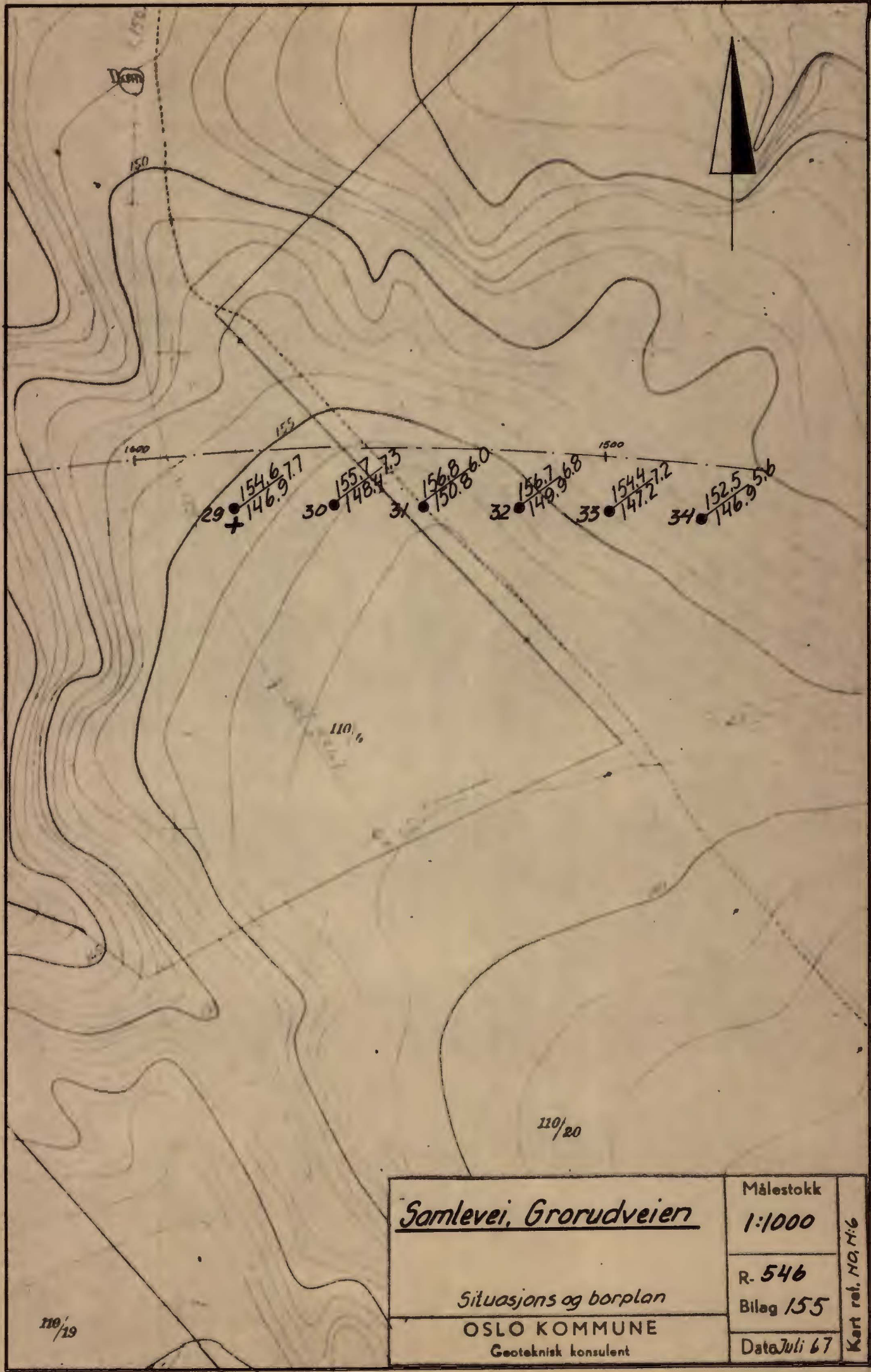


Oslo kommune
 Geoteknisk konsultants kontor
 Vingeboring

Sted: Samlevei, Grorudveien

Hull: 29 Bilag: 154.
 Nivå: 154,6 Oppdr.: R-546
 Ving: 65x130 Dato: Juli 67





<u>Samlevei, Grorudveien</u>	Målestokk	Kart ref. NA.416
Situasjons og borplan	R. 546	
OSLO KOMMUNE	Bilag 155	
Geoteknisk konsulent	Date Juli 67	

110/19